

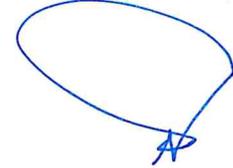
แวงทางหลวงตรง
 รับที่ 19660
 วันที่ - 3 พ.ย. 2568
 เวลา 09.18 น.

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมิน
 ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายอิรววัฒน์ หมุนแทน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ผศ.๓.๑.๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
 ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

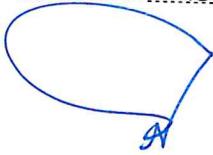


(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชรุ)
 รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๒๘ ๓.๑.๖๘
 เวลา ๑๔.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗



(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชรุ)
 รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๙๒๐ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา

- อนุมัติ
 - ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗

เรียน รบ.ท.๑๖(๓), คุณชัญญาภรณ์
 เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นางสาววันทนา มีมณฑนาสุวรรณ)

รอง ขท.ตรง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรง
 3 พ.ย. 2568



ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
 เลขรับ ๙๐๖ เวลา ๐๙.๒๔
 วันที่ ๒๕ / ๓.๑๐. / ๒๕๖๙

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
 ที่ สทล.๑๗.๑/ ๖๖๓ / ๒๕๖๘
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๘๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอน คลองมวน - คลองโกง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕ วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ลำดับที่ ๔ นายกฤษณะ ด้วงคต ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รับคำสั่งย้ายให้ไปปฏิบัติราชการตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๒/๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ย้ายข้าราชการ จึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรังชุดใหม่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | ประธานกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๔. นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการและเลขานุการ |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

กิตติศักดิ์ ทองมาก

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

กฤษณะ ด้วงคต

- ผ่องทพ

- กำนันกมลพร

๕.

(นายอุตร เกื้อเส้ง)

ว.ม.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

En สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง ๑๗๕	
เลขรับ	๕๕๐๖
วันที่	๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๐๖

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๐๒
ที่ สผ.๑.๕/๒๐๑๕ วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๒/๕๐๖๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๘
เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๔๒๖๘
ตอน	คลองมวน - คลองโพง
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๑๕+๐๐๐ - กม. ๑๖+๓๒๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๕๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ ๕๕๕ เวลา ๑๑.๐๐
วันที่ 15 / มิ.ย. / 2568

(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗ , วบ.ทล.๑๗ , ผท.ทล.๑๗ , ผบ.ทล.๑๗ , คุณณัฐธา
- เพื่อทราบดำเนินการต่อไป

(๓) จเรก.ส่วนแผนงาน
- ฝั่งถนน
- ดำเนิน ก่อใน ส่วน ก่อโดยวิศวกร

กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

(นายอุคร เกื้อเส้ง)

วผ.ทล.๑๗



แนวทางหลวง- รหัส :	แนวทางหลวงตรง ✓	322
โครงการ - รหัส :	ผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ✓	11720
สายทาง - หมายเลข :	คลองมวน - คลองโก่ง ✓	4269
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.15+000 - กม.16+325 ✓	1.325

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองมวน - คลองโก่ง ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 21,680,647.75 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชญ์) รส.ทล.17 ✓

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วพ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธีรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 21,680,647.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
(ยี่สิบเอ็ดล้านหกแสนแปดหมื่นหกร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์) ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

วิภา น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ✓
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ✓
 ทางหลวงหมายเลข 4269 ✓
 ตอน คลองมวน - คลองโก่ง ✓
 ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325 ✓
 ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 ✓ วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง ✓
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 ✓ บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ✓
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4269 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองมวน - คลองโก่ง ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325 ✓
 ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568 ✓ เป็นเงิน 21,680,647.75 ✓ บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายสมกิตต์ กิตติไศภิชูว์ รส.ทล.17 ✓ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายอุดร เกื้อเลี้ยง วม.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.4 นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

ส.ก.ท.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗ | IV

เรียน ผ.สท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาลำดับขั้นควรทำหมดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควบคุม 1 - คลองโยง ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325

28 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขุดตกลาง)	SQ.M.	16,140.00	3.84	61,977.60	1.2916	4.95	79,893.00	4.75	76,665.00
2	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.(MIN) THICK	SQ.M.	1,720.00	15.12	26,006.40	1.2916	19.52	33,574.40	19.50	33,540.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,094.00	47.72	52,205.68	1.2916	61.63	67,423.22	61.50	67,281.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,696.00	306.92	1,441,296.32	1.2916	396.41	1,861,541.36	396.25	1,860,790.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,184.00	359.51	425,659.84	1.2916	464.34	549,778.56	464.25	549,672.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,017.00	367.51	373,757.67	1.2916	474.67	482,739.39	474.50	482,566.50
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CU.M.	1,823.00	319.48	582,412.04	1.2916	412.64	752,242.72	412.50	751,987.50
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	524.00	599.65	314,216.60	1.2916	774.50	405,838.00	774.50	405,838.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	947.00	850.59	805,508.73	1.2916	1,098.62	1,040,393.14	1,098.00	1,039,806.00
10	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,465.00	15.98	183,210.70	1.2916	20.63	236,522.95	20.50	235,032.50
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	10,105.00	106.64	1,077,597.20	1.2916	137.73	1,391,761.65	137.50	1,389,437.50
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	2,612.00	35.49	92,699.88	1.2916	45.83	119,707.96	45.75	119,499.00
13	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	13,802.00	32.16	443,872.32	1.2916	41.53	573,197.06	41.50	572,783.00
14	TACK COAT	SQ.M.	16,880.00	12.94	218,427.20	1.2916	16.71	282,064.80	16.50	278,520.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,277.00	268.55	4,371,188.35	1.2916	346.85	5,645,677.45	346.75	5,644,049.75
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,743.00	268.36	4,493,151.48	1.2916	346.61	5,803,291.23	346.50	5,801,449.50
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	8.00	2,303.03	18,424.24	1.2916	2,974.59	23,796.72	2,974.00	23,792.00
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	26.00	3,837.65	99,778.90	1.2916	4,956.70	128,874.20	4,956.00	128,856.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	250.00	299.51	74,877.50	1.2916	386.84	96,710.00	386.75	96,687.50
20	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4.00	2,786.16	11,144.64	1.2916	3,598.60	14,394.40	3,598.00	14,392.00
21	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	4.00	4,061.44	16,245.76	1.2916	5,245.75	20,983.00	5,245.00	20,980.00
22	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	1.00	1,605.30	1,605.30	1.2916	2,073.40	2,073.40	2,073.00	2,073.00
23	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	39.00	32,583.21	1,270,745.19	1.2916	42,084.47	1,641,294.33	42,084.00	1,641,276.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	534.00	304.73	162,725.82	1.2916	393.58	393.50	210,171.72	210,129.00
25	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	15,845.88	-	-	15,845.88	15,845.00	15,845.88	15,845.00
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายแรงดันไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00	217,700.00	-	-	217,700.00	217,700.00	217,700.00	217,700.00
					16,618,735.36		21,697,490.54		21,680,647.75	

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ส่วนชุดชุด 1, ราคานั้น 31.37 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% คือปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

คำนวณต้นทุน (รวม FACTOR F) = 16,618,735.36
 คำนวณต้นทุน = 10,000 ล้านบาท
 คำนวณต้นทุน = 20,000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน 16,6187 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2916

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสมเกียรติ กิตติโสภิษฐ์) รส.พล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายอัคร เกื้อแสง) รส.พล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายดิเรกดิษฐ์ นพุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

ส.ค.ค.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.พล.๑๗ ๓

4. EARTH EMBANKMENT (วัสดุจากงานดินคัต)

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	1,094.00	CU.M.
นำมาใช้งาน 30 % = $0.3 \times 1,094.00$	=	328.20	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	-	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK	=	-	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	-	CU.M.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	328.20	CU.M.
50 % EARTH EMBANKMENT = $0.5 \times 4,696.00$	=	2,348.00	CU.M.
สรุป			
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	328.20	CU.M.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	4,367.80	CU.M.

ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.24 x 1.60	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโท = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 81.47 x 328.20	=	81.47	บาท/ลบ.ม.
	=	26,738.45	บาท...(1)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคั้นทาง: ชุด-ขน)	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	93.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 171.73 x 1.60	=	171.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโท = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0	=	274.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 323.86 x $4,367.80$	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
	=	323.86	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	1,414,555.71	บาท...(1)
	=	306.92	บาท/ลบ.ม.

4,696.00

5. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	93.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	187.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 187.88 x 1.60	=	300.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	359.51	บาท/ลบ.ม.

6. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.00 กม.	=	93.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 192.88 x 1.60	=	308.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	367.51	บาท/ลบ.ม.

7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	69.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	319.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.48	บาท/ลบ.ม.

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	69.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	319.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 319.48 x 1.50	=	479.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	599.65	บาท/ลบ.ม.

9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

(ระบุปริมาณงาน

947.00

ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	69.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	319.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 319.48 x 1.50	=	479.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 3.41 บาท	=	156.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000.00 (ปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสมวัสดุ)	=	50.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	850.59	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

10. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลือมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.	=	0.080	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.
ขนส่ง 9 กม.	=	0.080 x 33.64	บาท / ตร.ม.
Stock ที่ 10.403 กม.82+977(ด้านขวาทาง)	=	2.69	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.98	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681504202

11. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุติกลีกล้วย = หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุติ (gd)

20 ซม.)

= 38.03 บาท/ตร.ม.

ปริมาณยางแอสฟลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\frac{2.287}{100} \times \text{gd} \times 0.20$ (ถ้ามี)

2.287 ตัน/ลบ.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)

ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC

30,061.39 บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $\frac{4.4}{100} \times \text{gd} \times 0.20$

0.02013 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)

3,409.15 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ..)x 0.2 (ความหนา)

= 68.61 บาท/ตร.ม.

= 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 106.64 บาท/ตร.ม.

12. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร x (27,918.06 บาท/ตัน)/1000

อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

= 27.92 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา

= 7.57 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 35.49 บาท/ตร.ม.

13. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท

ค่าขนส่ง 772 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)

= 29.49 บาท/ลิตร

= 1.25 บาท/ลิตร

อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 30.74

ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. = 24.59 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา

= 7.57 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 32.16 บาท/ตร.ม.

14. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,751.39 บาท/ตัน)/1000

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา

= 5.55 บาท/ตร.ม.

= 7.39 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.94 บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	30,061.39	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	397.48	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.
=	15.89	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,237.03	/ 8.33

5 cm.Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,404.17	บาท/ตัน
=	294.14	บาท/ตัน
=	398.18	บาท/ตัน
=	8.18	บาท/ตัน
1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
=	132.36	บาท/ตัน
=	2,237.03	บาท/ตัน
=	268.55	บาท/ตร.ม.

16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04752 ตัน @	30,061.39	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	397.48	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.
=	12.42	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,235.48	/ 8.33

5 cm.Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,431.52	บาท/ตัน
=	294.14	บาท/ตัน
=	398.18	บาท/ตัน
=	8.18	บาท/ตัน
2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
=	103.46	บาท/ตัน
=	2,235.48	บาท/ตัน
=	268.36	บาท/ตร.ม.

17. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72		=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					=	1,700.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	90.00	กม.=	228.96	x 13+300	=	3276.48 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			3276.48	/	18	
ค่าวางและกลบกลับ					=	182.03 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	421.00 บาท/ม.
					=	2,303.03 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	2,303.03 บาท/ม.

18. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72		=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	3,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	90.00	กม.=	228.96	x 13 + 300	=	3,276.48 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			3,276.48	/	10	
ค่าวางและกลบกลับ					=	327.65 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	510.00 บาท/ม.
					=	3,837.65 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	3,837.65 บาท/ม.

19. SIDE DITCH LINING TYPE II ✓

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

งานขุด-แต่งดิน

คอนกรีต Strength 184 ksc.(Cube)

งานไม้แบบ (2) (DITCH) คัด 1 ช้าง

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.

P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)

P.V.C. 3" CAP

หินคัดขนาด

เหล็ก RB Ø 6 MM.

ลวดผูกเหล็ก

SAND ASPHALT ยานแวน

7.557	ตร.ม.				
0.482	ลบ.ม.	@	500.00 บาท	=	241.00 บาท
0.482	ลบ.ม.	@	2,429.80 บาท ✓	=	1,171.16 บาท
0.161	ตร.ม.	@	257.65 บาท	=	41.48 บาท
2.237	ตร.ม.	@	65.00 บาท	=	145.41 บาท
0.700	เมตร	@	25.00 บาท	=	17.50 บาท
2.000	อัน	@	50.00 บาท	=	100.00 บาท
0.117	ลบ.ม.	@	449.48 บาท	=	52.59 บาท
15.927	กก.	@	27.56 บาท	=	438.89 บาท
0.398	กก.	@	25.57 บาท	=	10.18 บาท
1.005	ลิตร	@	45.00 บาท	=	45.23 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	2,263.43 บาท

ค่างานต้นทุน = $\frac{2,263.43}{7.557} = 299.51$ บาท/ตร.ม.
 754.48 บาท/ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำ

คอนกรีต Strength 184 Ksc.(Cube)

ไม้แบบ (2)

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

0.640	ลบ.ม.	@	2429.80
0.700	ตร.ม.	@	257.65
1.000	ลบ.ม.	@	47.72

=	1,555.07	บาท
=	180.35	บาท
=	47.72	บาท
=	1,783.14	บาท
=	2,786.16	บาท/ลบ.ม.

= 1783.1435 / 0.64

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ

ปริมาณคอนกรีต Strength 184 Ksc.(Cube)

ไม้แบบ (1)

เหล็กเสริม RB 12

เหล็กเสริม RB 6

ลวดผูกเหล็ก

ค่างานต้นทุน

1.620	ลบ.ม.	@	2,429.80
6.330	ตร.ม.	@	290.56
14.880	กก.	@	25.52
14.710	กก.	@	27.56
0.740	กก.	@	25.77

=	3,956.28	บาท
=	1,839.24	บาท
=	379.68	บาท
=	405.41	บาท
=	18.92	บาท
=	6,579.53	บาท
=	4,061.44	บาท/ลบ.ม.

= 6,579.53 / 1.620

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Strength 200 ksc.(Cube)	0.177	ลบ.ม.	@	2,429.80	=	430.07 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	@	27.16	=	123.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	@	25.57	=	2.91 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม.	@	257.65	=	718.06 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	75.00	=	80.78 บาท
ค่าตัวครุฑูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	จุด	@	150.00	=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรึฐาน ติดตั้ง	1.000	จุด	@	100.00	=	100.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,605.30 บาท/หลัก

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

23. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 39 ต้น ระยะห่าง 34.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,900.00	5,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,752.00	3,752.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm. ²)	ม.	37.80	120.12	4,540.54
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.90	439.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.10	91.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34.00	115.00	3,910.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				30,400.59
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	0	840.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				34,078.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				873.79
1.3 ค่าติดตั้ง (วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	กม.	772	783.83	783.83
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				32,583.21
ค่าภาษี ก้ำไร และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				32,583.21
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	39	32,583.21	1,270,745.38

ราคาคำนวณเฉลี่ยต่อต้น = 32,583.21 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาวันนี้)

31.87

บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง 772 กม.

ค่าขนส่ง = 1226 บาท/ต้น

ค่าขนส่งที่ใช้ควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 1.59 บาท/ต้น

ค่า ขน - ถ้าย = 80 บาท/ต้น

รถยนต์บรรทุกเหมาคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เทียว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m, H=12.00 m. ได้ประมาณ

น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ต้น/เทียว

30 ชุด(ต้น)/คันเทียว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ต้น/เทียว

จำนวนเทียวที่ต้องขน = 1 คัน/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเทียว)/จำนวนต้น =

783.83

บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

24 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	=	252.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	=	22.40	บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000	ตร.ม.	@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	-	บาท/ตร.ม.	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานค้ำยัน						=	304.73	บาท/ตร.ม.

25 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเช่าป้าย เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	อ่าว (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายห้ามนวดหน้าทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ขอบขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	บาท	บาท	หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท			
3	 แผงโครงเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม		
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสี ส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ไว้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

$$150 \text{ วัน} = ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 150$$

$$= 15,845.88 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สส.1/1737 ต.ว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายข้างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมเนื่องจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

26. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า

ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ในวงงบประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	1	196,100.00	196100
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	21,600.00	21600
2.2.3 ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่าย	แห่ง	0	0.00	0
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือค่านใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	0.00	0
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	0	0
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				217,700.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				217,700.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้า

แจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11720 / ลักษณะงาน ลึกขบงาน / งานก่อสร้างถนนลาดยางทางหลวง / AADT 11,622 คัน/วัน / ระยะทางหมายเลข 4269 / ตอน ตอน / งบ. 15+000 / กม. 16+325 / ด้าน ด้าน / ระหว่าง กม. ปตท. จีหวัด ตั้ง / ราคา 31.37 บาท/ลิตร / นำนํ้าเติมเขทหน้าบํ้าม / วันที่ 28 ตุลาคม 2568 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 77.2 กม.

แผนผังของโครงการ
ID 681504202

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ติด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	772			772	1226.39	35.00		30,061.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	29,486.67	772			772	1226.39	25.00		30,738.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	772			772	1226.39	25.00		27,918.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	772			772	1226.39	25.00		27,751.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,233.64	79			79	125.51	50.00		3,409.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ. นครศรีธรรมราช
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	21,850.00	772			772	1226.39	80.00	4,400.00	27,556.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ ต.ก.
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,050.00	772			772	1226.39	80.00	4,400.00	26,756.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,610.00	772			772	1226.39	80.00	3,600.00	25,516.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
9	สวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	772			772	1.23			25.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	290.56				ഉറുചകര റിക്ട ുറുചകര				290.56		ใช้งาน 4 ครั้ง
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	257.65				ഉറുചകര റിക്ട ുറുചകര				257.65		ใช้งาน 5 ครั้ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	31			31	69.48			397.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนกัมเขมศึกษา
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	31			31	69.48			449.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนกัมเขมศึกษา
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	27			27	97.41			397.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทรายกำนันลับ
15	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	250.00	31			31	69.48			319.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนกัมเขมศึกษา
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	26			26	93.87			158.87	บ่อทุ่งต่อ	บ่อทุ่งต่อ
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	26			26	93.87			153.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทุ่งต่อ
18	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	26			26	93.87			148.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทุ่งต่อ
19	ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,700.00				ഉറുചകര				3	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์
20	ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	3,000.00				ഉറുചകര				3,000.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา								
21	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 180 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,102.80				0	0.00		327.00	2,429.80	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	
22	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 240 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,191.59				0	0.00		327.00	2,518.59	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	
23	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 300 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,289.72				0	0.00		327.00	2,616.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	

ทางหลวงหมายเลข 4269 <http://roadnet2.doh.go.th/>
 กม.เริ่มต้น 15+000 น้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
 กม.สิ้นสุด 16+325
 ระยะทาง 1.325 กม.
 mid 15+663 กม. จริง
 ในระบบ วัดระยะออกจาก 15+663 ค่าพิกัด 7.937562, 99.624123

วัสดุ ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาง	55.00	46	164.73	219.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	55.00	26	93.87	148.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	55.00	50	178.87	233.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	41	147.02	202.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	72	256.81	321.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวศล	55.00	41	147.02	202.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินผุเขาวง	50.00	29	104.48	154.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อทุ่งต่อ	55.00	26	93.87	148.87		

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาง	60.00	46	164.73	224.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	60.00	26	93.87	153.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	60.00	50	178.87	238.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	41	147.02	207.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00	72	256.81	326.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวศล	60.00	41	147.02	207.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินผุเขาวง	55.00	29	104.48	159.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อทุ่งต่อ	60.00	26	93.87	153.87		

วัสดุ ลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาง	65.00	46	164.73	229.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	65.00	26	93.87	158.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	65.00	50	178.87	243.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	41	147.02	212.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวศล	65.00	41	147.02	212.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินผุเขาวง	60.00	29	104.48	164.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อทุ่งต่อ	65.00	26	93.87	158.87		

วัสดุ หินคลุก ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	214.95	62	138.09	353.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	214.95	53	118.16	333.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00	83	184.59	444.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	31	69.48	319.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	230.00	63	140.31	370.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	250.00	54	120.38	370.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	250.00	63	140.31	390.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	31	69.48	319.48		

วัสดุ หินผสม AC ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	318.00	62	138.09	456.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	318.00	53	118.16	436.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	83	184.59	486.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	31	69.48	397.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	63	140.31	432.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	54	120.38	428.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	322.00	63	140.31	462.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	31	69.48	397.48		

วัสดุ หินผสมคอนกรีต ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	337.38	62	138.09	475.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	337.38	53	118.16	455.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	83	184.59	524.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	380.00	31	69.48	449.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	360.00	63	140.31	500.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	380.00	54	120.38	500.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	380.00	63	140.31	520.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	380.00	31	69.48	449.48		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,600.00	152	240.96	33,865.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	753	1,196.18	32,621.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,666.67	776	1,232.75	27,924.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,666.67	776	1,232.75	27,924.42		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,400.00	152	240.96	33,665.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	753	1,196.18	32,621.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,500.00	776	1,232.75	27,757.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,500.00	776	1,232.75	27,757.75		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,400.00	152	240.96	36,675.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	40,400.00	753	1,196.18	41,631.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,800.00	776	1,232.75	30,067.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,800.00	776	1,232.75	30,067.75		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	38,800.00	152	240.96	39,065.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	35,000.00	753	1,196.18	36,221.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,486.67	776	1,232.75	30,744.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,486.67	776	1,232.75	30,744.42		

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ✓

ค่าขนถ่าย

50 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,364.49		-	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,271.03	91	144.51	3,465.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,233.64	79	125.51	3,409.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,289.72	107	169.79	3,509.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,439.25	194	307.43	3,796.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	2,565.84	776	1,232.75	3,848.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,233.64 ✓	79 ✓	125.51 ✓	3,409.15 ✓		

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตังคองกริต	2,800	57	145.48	2,921.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บจก. ถาวรรัตน์ คองกริต	0	30	77.17	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หจก.ทวินท้อคองกริต	0	69	175.87	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	หจก.ทุ่งสงคองกริตอัดแรง	3,185	29	74.63	3,255.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
5	หจก.วังศิลา	0	53	135.36	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
6	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	2,850	60	153.08	2,977.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
7	บจก.เหนือคลองซีแพค	2,136	89	226.46	2,316.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
8	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,700	90	228.96	1,882.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
9	บจก.กระบี่คองกริต 1999	2,075	94	239.20	2,264.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
10	บจก.ฉลองคองกริต 1999	2,600	213	540.62	3,007.11	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
11	บจก.ทักษิณคองกริต	2,058	259	657.46	2,549.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
12	บจก.เขเวนสตาร์ คองกริต	2,380	255	647.30	2,864.16	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1700	90.00	228.96	1,882.03		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน \times 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ

ห้องกลม ขนาด Dai 1.00 ม. CLASS 2

จำนวนเมตร / เที่ยว

10

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตังคองกริต	4,100	57	145.48	4,319.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บจก. ถ.วารินทร์ คองกริต	-	30	77.17	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หจก.ทวินทอคองกริต	-	69	175.87	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	หจก.ทุ่งสงคองกริตอัดแรง	4,400	29	74.63	4,527.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
5	หจก.วังศิลา	-	53	135.36	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
6	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	4,150	60	153.08	4,379.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
7	บจก.เหนือคลองซีแพค	3,072	89	226.46	3,396.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
8	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	3,000	90	228.96	3,327.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
9	บจก.กระบี่คองกริต 1999	3,300	94	239.20	3,640.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
10	บจก.ฉลองคองกริต 1999	3,640	213	540.62	4,372.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
11	บจก.ทักษิณคองกริต	2,892	259	657.46	3,776.70	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
12	บจก.เขเวนสตาร์ คองกริต	3,350	255	647.30	4,221.49	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	3,000.00	90	228.96	3,327.65		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต ✓

ค่าขนถ่าย

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โก้ทำทราย	300.00	71	253.27	553.27	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	475.00	70	249.74	724.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	ทำทรายบก	465.00	39	139.93	604.93	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อทรายก้านันเส้น	300.00	27	97.41	397.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00	27	97.41	572.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อทรายก้านันเส้น	300.00	27	97.41	397.41		

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 6.0 มม. ✓
 ค่าแรงตัด-คัต 4400 ✓ บาท
 ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	25,253.94	0	-	29,738.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	23,364.49	91	144.51	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	34,981.00	79	125.51	39,586.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,614.95	107	169.79	29,264.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	26,603.21	194	307.43	31,390.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	21,850.00	776	1,232.75	27,562.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	21,850.00 ✓	776 ✓	1,232.75 ✓	27,562.75 ✓		

ค่าแรงตัด-คัต 4400 ✓ บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 9.0 มม. ✓
 ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	24,094.82	0	-	28,574.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	22,563.51	91	144.51	27,193.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,911.78	79	125.51	27,517.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	23,387.85	107	169.79	28,037.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,020.69	194	307.43	29,808.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	21,050.00	776	1,232.75	26,762.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	21,050.00 ✓	776 ✓	1,232.75 ✓	26,762.75 ✓		

ค่าแรงตัด-คัต 3600 ✓ บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 12.0 มม. ✓
 ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	25,259.07	0	-	28,939.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	24,206.45	91	144.51	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,976.01	79	125.51	26,781.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,364.49	107	169.79	28,214.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,247.08	194	307.43	29,234.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,610.00	776	1,232.75	25,522.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	20,610.00 ✓	776 ✓	1,232.75 ✓	25,522.75 ✓		

วัสดุ

ลวดผูกเหล็ก ✓

ค่าขนถ่าย

0

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	46.73	91	0.14	46.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	51.71	79	0.13	51.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	35.75	107	0.17	35.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	48.04	194	0.31	48.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	24.34	776	1.23	25.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	24.34 ✓	776 ✓	1.23 ✓	25.57 ✓		

วัสดุ งานไม้แบบ ✓ ไม่กระบากหรือ: ไม้คร่าว 1 1/2 ไม้อัดยางหนา ตะปู 3 นิ้ว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ฟ.)	ราคา (บาท/ลบ.ฟ.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ราคา (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	-	92.83	43.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	-	78.67	42.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	460.00	0	117.85	26.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	691.59	740.65	82.60	50.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	696.83	573.85	94.48	43.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้		460.00	573.85	78.67	26.28		

วัสดุ สายไฟ CV or NYF 3x10 mm.²

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	206.64	-	-	206.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	120.12	-	-	120.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	16 ต.ค. 68
3	บริษัท โปร เวิร์ค รีเทล จำกัด	124.39	-	-	124.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
4	บริษัท เพลส คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	127.05	-	-	127.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	231.00	-	-	231.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	120.12	0	-	120.12		

วัสดุ สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm.²

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	58.06	-	-	58.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	43.90	-	-	43.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	16 ต.ค. 68
3	บริษัท โปร เวิร์ค รีเทล จำกัด	45.51	-	-	45.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
4	บริษัท เพลส คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	46.44	-	-	46.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	0.00	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	43.90	0	-	43.90		

วัสดุ สายไฟ IEC 01 1x2.5 mm.²

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	11.13	-	-	11.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	9.10	-	-	9.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	16 ต.ค. 68
3	บริษัท โปร เวิร์ค รีเทล จำกัด	9.38	-	-	9.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
4	บริษัท เพลส คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	9.63	-	-	9.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	17.50	-	-	17.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	9.10	0	-	9.10		

บ้านควนขุนนาง

Google Maps interface showing a route from Baan Khun Nang (บ้านควนขุนนาง) to various destinations. The route is highlighted in black on a satellite map. The interface includes a search bar, navigation controls, and a list of destinations with their respective distances and estimated travel times.

Destinations and Route Details:

Destination	Distance	Estimated Time
บ้านกลาง (Baan Klang)	44 km	44 นาที
บ้านควนขนวน (Baan Khun Khuan)	47.8 km	45 นาที
บ้านควนขนวน 4 และ ถนนหนานถาย 403 (Baan Khun Khuan 4 & Nong Nang 403)	50.2 km	45 นาที
บ้านควนขนวน 4 และ ถนนหนานถาย 4258 (Baan Khun Khuan 4 & Nong Nang 4258)	54.5 km	58 นาที

Additional Destinations:

- บ้านควนขนวน (Baan Khun Khuan)
- บ้านควนขนวน 4 (Baan Khun Khuan 4)
- บ้านควนขนวน 4 และ ถนนหนานถาย 403 (Baan Khun Khuan 4 & Nong Nang 403)
- บ้านควนขนวน 4 และ ถนนหนานถาย 4258 (Baan Khun Khuan 4 & Nong Nang 4258)

Map Features:

- Search bar: บ้านควนขนวน
- Map controls: Zoom in (+), Zoom out (-), Street View (pegman icon)
- Map data: © 2023 Google
- Temperature: 29°C
- Time: 11:16
- Phone number: 09-92260

ข้อมูลรถเขาเทียมป่า

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in green. The route starts at a point labeled '46 นาที 42.0 กม.' and ends at a point labeled '41 นาที 47.1 กม.'. The map shows a road network with various road numbers and landmarks. The sidebar on the left contains the following information:

- เส้นทาง** (Route): 46 นาที 42.0 กม.
- เส้นทาง** (Route): 41 นาที 47.1 กม.
- เส้นทาง** (Route): 42 นาที 42.4 กม.
- เส้นทาง** (Route): 46 นาที 42.0 กม.

At the bottom of the sidebar, there is a section titled 'เส้นทางที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4269' (Nearby routes Highway No. 4269). Below this, there are several icons representing different services: a bus, a car, a motorcycle, a bicycle, a wheelchair, and a person with a backpack. The bottom of the screen shows the Google Maps navigation bar with a search bar, a location pin, and a compass.

หาก.ได้ท่องเที่ยว

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Udon Thani. The route is highlighted in red and passes through Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, and Udon Thani. The estimated travel time is 1 hour 21 minutes. The sidebar on the left shows the route details and a list of stops.

เส้นทาง

- บ้านดอนนาแล 403 1 ชม. 15 นาที 83.2 กม.
- บ้านดอนนาแล 4124 และ ดอนนาแล 403 1 ชม. 18 นาที 79.0 กม.
- บ้านดอนนาแล 4 1 ชม. 21 นาที 73.9 กม.

สำรลงถนนใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4269

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั้มน้ำมัน
- ร้านอาหาร
- ที่จอดรถ
- ที่จอดรถ

Google Maps interface showing a route with EV charging stations. The route starts at 80360 and ends at 4269. Three charging stations are highlighted with their respective charging times and distances from the start:

- สถานีชาร์จ EV 4258: 31 นาที, 28.8 กม.
- สถานีชาร์จ EV 4236 และ 4258: 32 นาที, 28.2 กม.
- สถานีชาร์จ EV 4269: 39 นาที, 33.5 กม.

Additional information on the map includes the starting point (80360), the ending point (4269), and various road markers and landmarks. The interface also shows search, navigation, and zoom controls.

โรงโม่หินตั้งอยู่ที่

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts in Bangkok and goes to a quarry area. The sidebar on the left shows search results for 'หิน' (stone) with the following details:

- หิน 56 บาท 54.7 กม.
- หิน 59 บาท 57.1 กม.

The map also shows various landmarks and roads in the region, including 'ถนนพหลโยธิน' and 'ถนนพหลโยธิน'.

ราคาพาณิชย์ กทม.

The screenshot displays a Google Maps interface with a route highlighted in green. The route starts in Bangkok and passes through several towns, including Kanchanaburi and Suphanburi. A sidebar on the left provides details for a specific location, including its name, address, and coordinates. The map interface includes standard Google Maps controls like zoom, pan, and search.

Location Details:

- ชื่อสถานที่: ศาลาการทอหมอนนคร 173 ต. สิมสอ อ.อ. พนมทวน จ.กาญจนบุรี
- พิกัด: 10 กม. 13 กม. 7.5 กม.
- พิกัด: 10 กม. 13 กม. 7.5 กม.
- พิกัด: 10 กม. 13 กม. 7.5 กม.

Route Details:

- สถานี AH2: 10 กม. 49 นาที (790 กม.)
- สถานี AH2: 10 กม. 55 นาที (791 กม.)

Other Locations:

- น้ำตกแม่จอก: 4.4 ★ (1,429)
- น้ำตกแม่จอก: 4.3 ★ (7,436)
- น้ำตกแม่จอก: 4.7 ★ (3,789)

ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts at Su-ngai Kolok (สงขลา) and ends at Su-ngai Buri (สุไหงบุรี). The sidebar on the left provides details for the route and lists nearby EV charging stations.

Route Details:

- เส้นทาง: 1 กม. 13 นาที (1 km, 13 min)
- เส้นทาง: 1 กม. 8 นาที (1 km, 8 min)
- เส้นทาง: 1 กม. 13 นาที (1 km, 13 min)
- เส้นทาง: 1 กม. 31 นาที (1 km, 31 min)

EV Charging Stations:

- สถานีชาร์จ EV: 1 กม. 8 นาที (1 km, 8 min)
- สถานีชาร์จ EV: 1 กม. 13 นาที (1 km, 13 min)
- สถานีชาร์จ EV: 1 กม. 31 นาที (1 km, 31 min)

Map Labels: Su-ngai Kolok, Su-ngai Buri, Su-ngai Kolok, Su-ngai Buri, Su-ngai Kolok, Su-ngai Buri, Su-ngai Kolok, Su-ngai Buri.

ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

The screenshot shows a Google Maps interface on a mobile device. The main map displays a route from 'สถานีรถไฟชุมทางฯ' (Railway Station) to 'สถานีขนส่งผู้โดยสาร' (Bus Station). The route is highlighted in green and passes through several roads, including Highway 403. A callout box indicates a distance of '1 กม. 11 นาที' (1 km, 11 minutes) for a specific segment. The sidebar on the left provides details for the route, including the starting point 'สถานีขนส่งผู้โดยสาร' and the ending point 'สถานีรถไฟชุมทางฯ'. It also shows the total distance as 80.6 km and the estimated travel time as 1 hour and 11 minutes. The bottom of the screen shows the mobile OS navigation bar with a temperature of 29°C and the date 5/9/2568.

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in a dark green line. The route starts at a point labeled 'สถานีรถไฟกระบี่' and ends at 'ท่าเรือคลองใหญ่'. The map shows various roads, landmarks, and a satellite view inset in the top right corner. The bottom navigation bar includes icons for home, search, layers, and other map functions.

Details from the sidebar:

- เส้นทาง** (Route): 1 กม. 5.0
- สถานีรถไฟกระบี่** (Krabi Station): 1 กม. 5.0
- ท่าเรือคลองใหญ่** (Klongyue Pier): 2 กม. 1 นาที
- เส้นทาง** (Route): 1 กม. 5.0
- สถานีรถไฟกระบี่** (Krabi Station): 1 กม. 5.0
- ท่าเรือคลองใหญ่** (Klongyue Pier): 2 กม. 1 นาที

Details from the bottom panel:

- เส้นทาง** (Route): 1 กม. 5.0
- สถานีรถไฟกระบี่** (Krabi Station): 1 กม. 5.0
- ท่าเรือคลองใหญ่** (Klongyue Pier): 2 กม. 1 นาที
- เส้นทาง** (Route): 1 กม. 5.0
- สถานีรถไฟกระบี่** (Krabi Station): 1 กม. 5.0
- ท่าเรือคลองใหญ่** (Klongyue Pier): 2 กม. 1 นาที

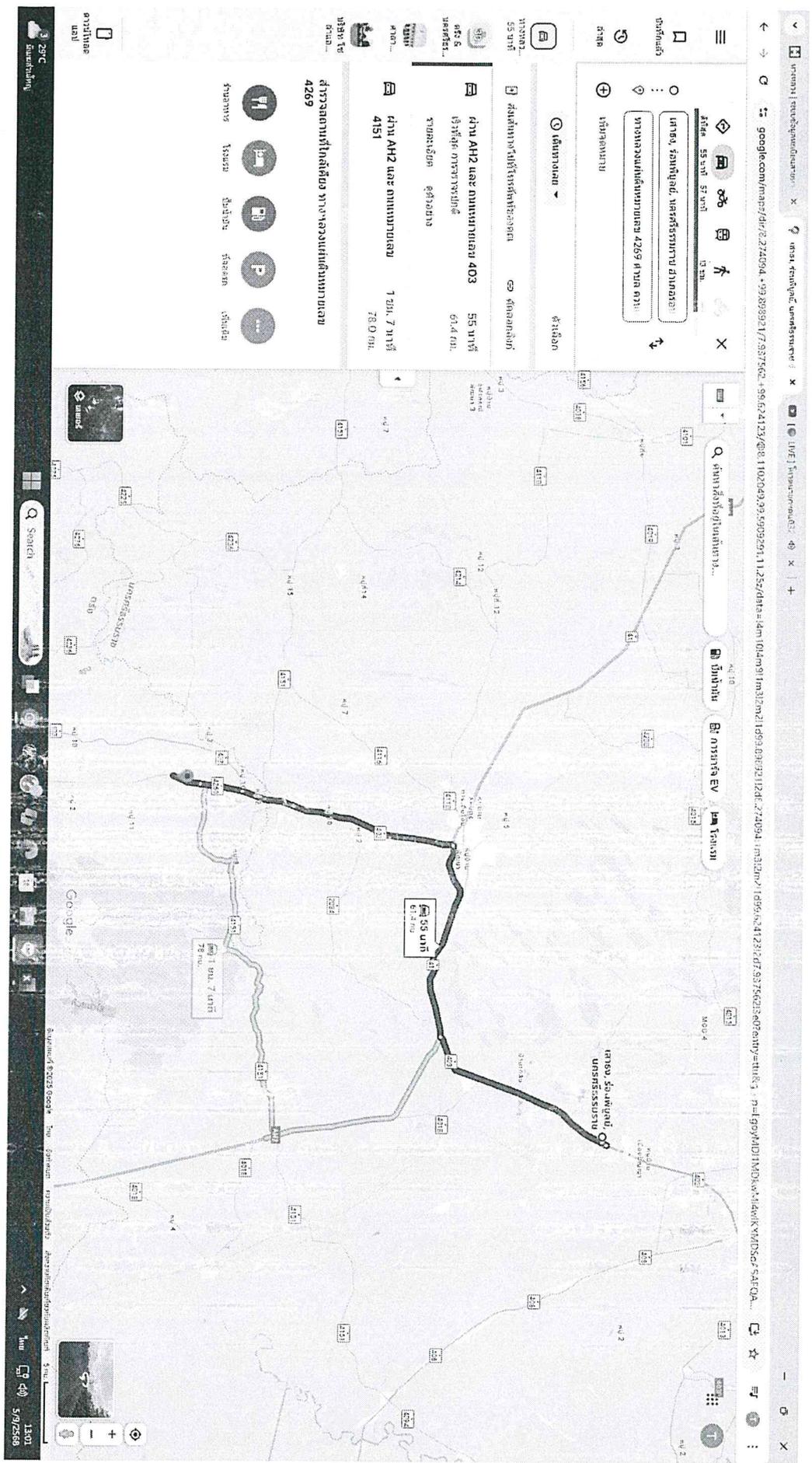
ทศ. ทีวี ออนไลน์

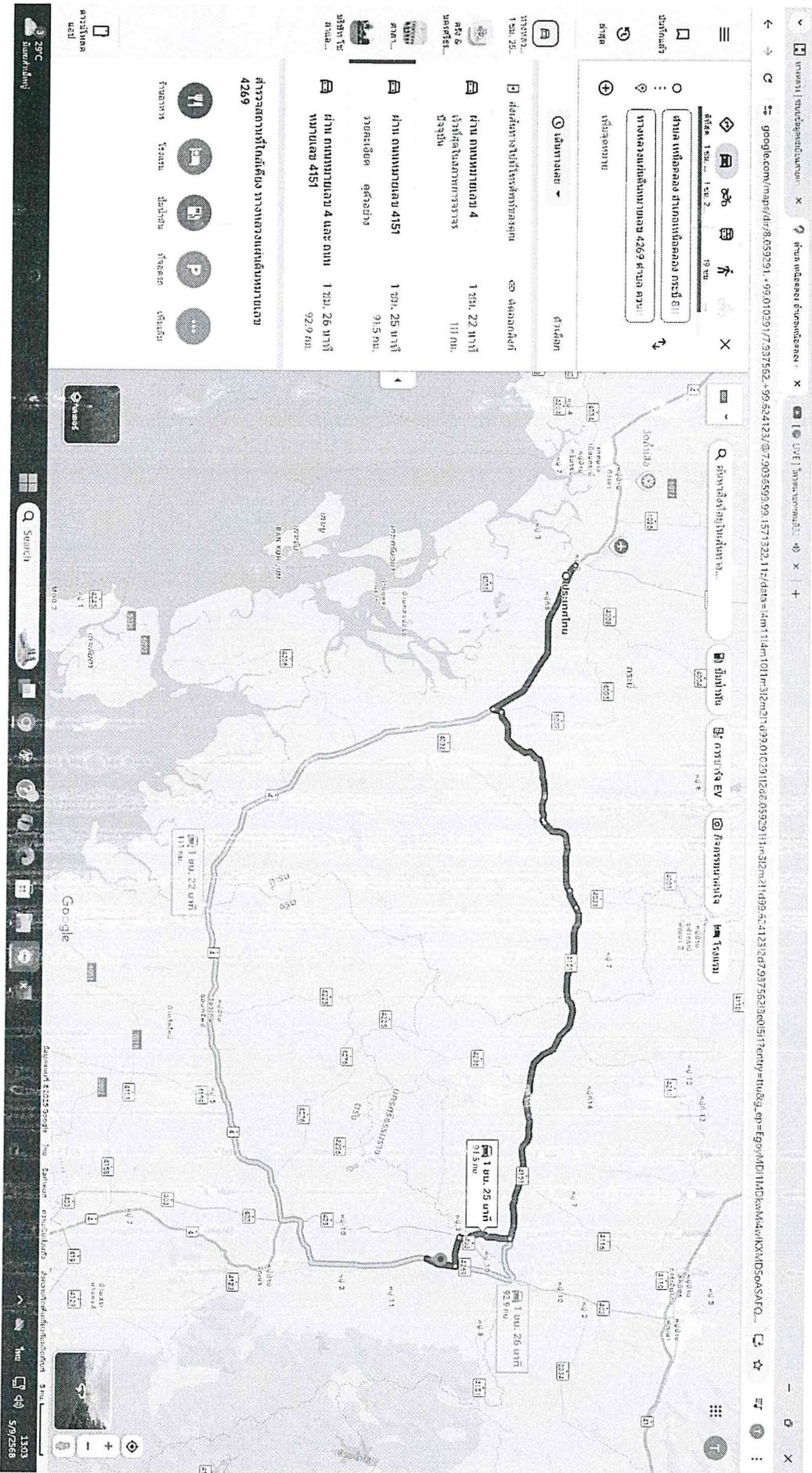
Google Maps interface showing a route from Bangkok to a location in Thailand. The route is highlighted in red on the map. The search bar at the top contains the text "ค้นหาที่ไปยังที่ต่างๆ...". The right sidebar shows a list of stops with their names and estimated travel times.

จุดหมาย	ระยะทาง	เวลา
สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)	1 กม.	10 นาที
ท่าอากาศยานดอนเมือง	15 กิโลเมตร	75.0 นาที
ท่าอากาศยานดอนเมือง 403	1 กม.	12 นาที
ท่าอากาศยานดอนเมือง 404 และ	1 กม.	16 นาที
ท่าอากาศยานดอนเมือง 4	70.7 กม.	70.7 นาที

ด้านล่างแผนที่แสดงเส้นทางที่เลือกไว้ และข้อมูลการเดินทางที่เกี่ยวข้อง

ทงก. ซึ ซึก รกอลและ กอสร้าง





The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Bangkok to Nakhon Phanom. The route is highlighted in a thick black line. A list of stops is shown on the left side of the map, and a detailed map view is shown on the right.

Stops List:

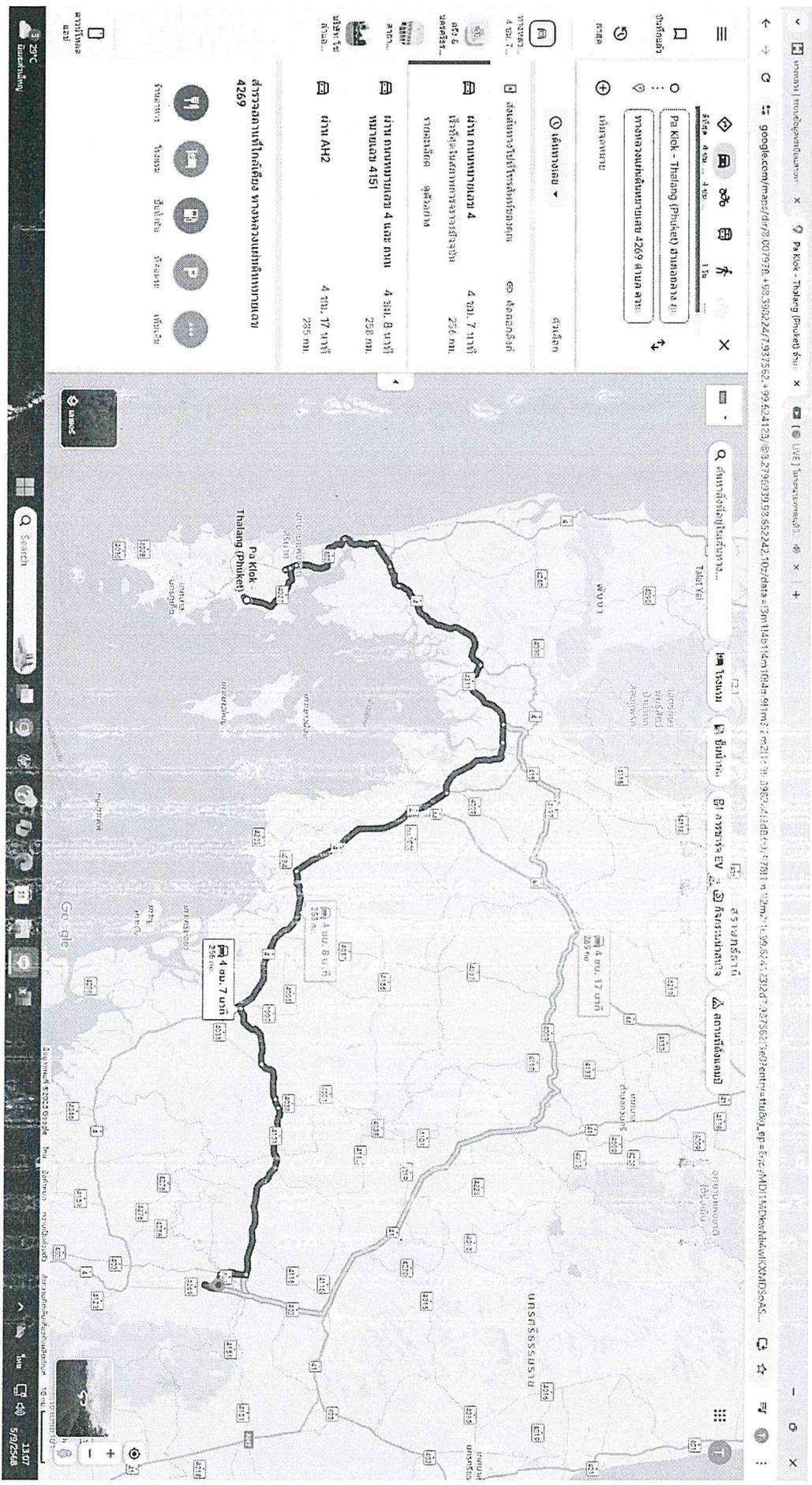
- 1. กรุงเทพฯ (Bangkok) - 1 ชม. 34 นาที
- 2. สถานีรถไฟกรุงเทพ (Bangkok Station) - 1 ชม. 32 นาที
- 3. สถานีรถไฟขอนแก่น (Khon Kaen Station) - 99.3 กม.
- 4. สถานีรถไฟนครพนม (Nakhon Phanom Station) - 1 ชม. 42 นาที
- 5. นครพนม (Nakhon Phanom) - 115 กม.

Map View:

The map shows the route starting from Bangkok, passing through Khon Kaen, and ending in Nakhon Phanom. The route is marked with a thick black line. The map includes various landmarks, roads, and geographical features. The Google Maps logo is visible in the bottom left corner of the map area.

Map Controls:

- Search bar: ค้นหาสถานที่หรือจุดหมาย...
- Map style: Street View, Satellite, Terrain, Hybrid, 3D
- Layers: Street View, EV, ข้อมูลจราจร, แผนที่
- Scale: 1:100,000
- Location: กรุงเทพมหานคร
- Coordinates: 13°04'N, 100°59'E



Google Maps interface showing a route from Inbunphue to various locations. The route is highlighted in red on the map.

เส้นทางแนะนำ

- จาก **ถนนพหลโยธิน** ไปยัง **ถนนพหลโยธิน** ระยะทาง 31.1 กม.
- จาก **ถนนพหลโยธิน** ไปยัง **ถนนพหลโยธิน** ระยะทาง 29.9 กม.
- จาก **ถนนพหลโยธิน** ไปยัง **ถนนพหลโยธิน** ระยะทาง 30.5 กม.
- จาก **ถนนพหลโยธิน** ไปยัง **ถนนพหลโยธิน** ระยะทาง 31.1 กม.
- จาก **ถนนพหลโยธิน** ไปยัง **ถนนพหลโยธิน** ระยะทาง 34.8 กม.

จุดแวะพัก

- จุดแวะพักที่ 1: ถนนพหลโยธิน
- จุดแวะพักที่ 2: ถนนพหลโยธิน
- จุดแวะพักที่ 3: ถนนพหลโยธิน
- จุดแวะพักที่ 4: ถนนพหลโยธิน
- จุดแวะพักที่ 5: ถนนพหลโยธิน

ข้อมูลการเดินทาง

- ระยะทางรวม: 156.3 กม.
- เวลาเดินทาง: 3 ชั่วโมง 15 นาที

แผนที่

Map showing the route from Inbunphue to various locations. The route is highlighted in red. The map includes labels for roads, landmarks, and geographical features.

Google Maps

29°C
Ekkamai Highway



หน้าหลัก | เกี่ยวกับเรา | บริการขนส่งสินค้า | ผลิตภัณฑ์และบริการ | โกลด์สตาร์ทอง | การพัฒนาที่ยั่งยืน | ข่าวสาร | ติดต่อเรา

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ
- ราคายานยนต์ กทม. และปริมณฑล
- การตั้งราคาน้ำมัน

ค้นหา:

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

วัน - เวลา	ราคา Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	ไบโอดีเซล	ดีเซล	Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57	4.97	40.47
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58	40.87	4.87	40.77

* ราคาน้ำมันรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

การตั้งราคา
 ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศขายปลีกทุกภาคในประเทศไทย มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 เป็นต้นไป โดยราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศจะปรับขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก และราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศจะปรับขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก

[การตั้งราคา](#) | [ข่าวยานยนต์ที่ทันสมัย](#)



บันทึกข้อความ

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
 เลขรับ 789 เวลา 15.30
 วันที่ 12 / ก.ย. / ๒5๖๘

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทรศัพท์ ๐๗๕๖๐ ๐๘๑๙ โทรสาร ๐๗๕๖๐ ๐๘๑๖
 ที่ สทล.๑๗.๔/๒/ ๒๑๗)๓ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งผลการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการ
 เสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑

เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน ที่ สทล.๑๗.๒/- ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รวบรวมและจัดทำรายละเอียด การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑. สำหรับงานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)

๑.๑ ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนดตามรายละเอียดเอกสารแนบ

๑.๒ ค่า γ_d (Dry Density) ของวัสดุรวมรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

๒. สำหรับงาน Hot In-Place Recycling

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent, RA) ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้

๒.๑ โดยใช้ ๘% ของยาง AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดลึก ๓ ซม. ตามรายละเอียดเอกสารแนบ

๒.๒. % การใช้อย่าง AC (by wLoF Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing Course หนา ๔ ซม. = ๕.๐% ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

พร้อมนี้ ส่วนตรวจสอบฯ ได้แนบเอกสารประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๕ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกฤษณะ ด้วงคต)

ว.ทล.๑๗

๒

ที่ สทล.๑๗.๔/๒๕๖๘ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ในสังกัด, ว.ทล.๑๗

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักกรรมภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

ว.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘

สำนักงานบริหารทางหลวงและทางหลวงพิเศษ
 วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันดับการทดลองที่

เจ้าของตัวอย่าง

หนังสือที่ ลงวันที่ สัญญาที่

โครงการ ทล.๔๒๖๙ ตอน ตอน คลองมวน - คลองโง้ง ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๑ - กม.๑๗+๐๐๐

Soil Sample : หินคลุกพื้นทางเดิม ๑๕ ซม. + ผิวดิน ๕ ซม.

วันที่ทดลอง เจ้าหน้าที่ทดลอง

JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดลอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๙๑.๗
	๑๙.๐ (๓/๔")	๘๒.๓
	๙.๕ (๓/๘")	๖๒.๓
	#๔	๔๔.๑
	#๑๐	๓๒.๒
	#๔๐	๑๘.๓
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๗.๙
PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)	๖.๒
	Maximum Dry Density (gm./ml.)	๒.๒๘๗
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๓.๗
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๔.๔
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๔.๔
	ค่า Unconfine Compressive Strength > ๒๔.๕ kg/cm ^๒	

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = ๓,๕๐๐.- บาท

