



## บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๕๖๒๖
ลงวันที่..... ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๓.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ ..... วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ พิมพ์

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑, ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๐+๙๐๕ - กม.๑๐๓+๐๐๐ LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๖๕,๓๐๔.๗๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... พิมพ์ .....ประธานกรรมการ ฯ

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... พิมพ์ .....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกกรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... พิมพ์ .....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ | <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ        |
| <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ   | <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ        |
| <input type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ  | <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ |

ลงชื่อ..... พิมพ์ .....กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... พิมพ์ .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,965,304.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
  - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
  - 7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
  - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
  - 7.5 ณัฐระวีศร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่

22 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสนงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) หนา 25 ซม.	ตร.ม.	3,290.00	119.67	393,714.30	1.2525	149.89	149.75	492,677.50
2	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700)	ตร.ม.	20,297.00	18.32	371,841.04	1.2525	22.95	22.75	461,756.75
3	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	42,581.00	15.17	645,953.77	1.2525	19.00	19.00	809,039.00
4	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	11,142.00	245.67	2,737,255.14	1.2525	307.70	307.50	3,426,165.00
5	งานไมดิโปกต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	31,439.00	389.63	12,249,577.57	1.2525	488.01	488.00	15,342,232.00
6	งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม.	ตร.ม.	3,290.00	987.38	3,248,480.20	1.2525	1,236.69	1,236.50	4,068,085.00
7	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,052.00	271.97	286,112.44	1.2525	340.64	340.50	358,206.00
8	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	5,703.48	5,703.48	1.2525	7,143.61	7,143.50	7,143.50
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,938,637.94		รวมค่างานทั้งหมด	24,965,304.75

ปรับยอด 0.00  
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,965,304.75

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.94	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2525	-	1.2525	1.2525	

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายนนท์ภูมิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายณัฐธวีร์ ชัยโชคโกศล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11





รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT

ระยะทางดำเนินการ 2.095 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.61 บาท/ลิตร

วันที่ 22 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ถวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,610.00	20,755.33	20,950.00	168.00	290.00	36.80
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	98	98	98	90	90	62	28	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	155.57	155.57	155.57	142.93	142.93	221.45	100.96	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,517.29</b>	<b>2,467.29</b>	<b>26,485.57</b>	<b>25,685.57</b>	<b>24,445.57</b>	<b>24,078.26</b>	<b>24,272.93</b>	<b>389.45</b>	<b>390.96</b>	<b>36.80</b>

52,171.14 26.08557

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	lab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	1,321.58	1,189.42	1,057.26	925.10	792.95	581.49
2. ทราย	1.20 x 389.45 = 467.34	171.05	182.73	194.41	206.10	217.78	219.65
3. หิน	1.15 x 390.96 = 449.604	297.64	297.64	297.64	297.64	297.64	379.02
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>2,256.27</b>	<b>2,135.79</b>	<b>2,015.31</b>	<b>1,894.84</b>	<b>1,774.37</b>	<b>1,606.16</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	845.81	792.95	1,321.58
2. ทราย	1.20 x 389.45 = 467.34	200.96	200.96	350.04
3. หิน	1.15 x 390.96 = 449.604	386.66	386.66	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>1,899.43</b>	<b>1,846.57</b>	<b>2,097.62</b>

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT

ระยะทางดำเนินการ 2.095 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00	48,050.00					26,500.00			266.96	487.44	95.00	545.00	505.00	290.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	98	98					98			0	0	28.00	84.00	34.00	28.00	32.00
ค่าขนส่ง (บาท)	155.57	155.57					155.57			0.00	0.00	100.96	299.37	122.22	100.96	115.12
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00					25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	28,990.57	48,255.57					26,680.57			266.96	487.44	195.96	844.37	627.22	390.96	270.12

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT

ระยะทางดำเนินการ 2.095 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	791.10	791.10	860.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	197.78	158.22	286.77
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.78	281.22	450.77

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	56.12	=	16.84 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.75	=	15.19 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	= 791.10 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้	1 ลบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 ม.	1 ตร.ม.	@	87.20	=	87.20 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	56.12	=	14.03 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	= 860.30 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	= 35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 98 km. @ 1.63 บาท/ตัน		= 0.16 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	<b>รวม</b>		<b>= 35.21 บาท/kg.</b>
	<b>คิดให้</b>		<b>= 35.21 บาท/kg.</b>

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.21 บาท 211.26 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

	= 40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 98 km. @ 1.63 บาท/ตัน		= 0.16 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	<b>รวม</b>		<b>= 40.21 บาท/kg.</b>
	<b>คิดให้</b>		<b>= 40.21 บาท/kg.</b>

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.21 บาท 16.08 บาท/m.<sup>2</sup>  
**คิดให้** 16.08 บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่าการรองพื้น

= 1,600.00/50 **คิดให้** 32.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท		= 474.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		<b>รวม</b>	<b><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,565.15</span> บาท/วัน</b>

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท		= 948.3 บาท/วัน
		<b>รวม</b>	<b><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,814.97</span> บาท/วัน</b>

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
 ○

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

= 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/ วัน@ 31.61 บาท

= 474.15 บาท/วัน

รวม

**691.37** บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m<sup>2</sup>/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/m.<sup>2</sup>

คิดให้

= 3.50 บาท/m.<sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

**3,200.00** บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

= 8,271.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 20.29 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.29 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวใหม่

**12.63** บาท/m.<sup>2</sup>

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.<sup>2</sup>/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.<sup>2</sup>/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 870+420

= 1,290 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6

= 1,200 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300

= 660 บาท/วัน

รวม

3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.<sup>2</sup> = 3,150 / 600

= 5.25 บาท/วัน

คิดให้

**5.5** บาท/วัน

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม  
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.26 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.08 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.31 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวม	=	290.44 บาท/ม. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.44 บาท/ม. <sup>2</sup>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.69 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.08 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	418.71 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวม	=	436.84 บาท/ม. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	436.84 บาท/ม. <sup>2</sup>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 1 คอน หินกอง - ปากข้าวสาร คอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT  
บ้านดီးเขลหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) หนา 25 ซม.

1	ค่าจ้างตัดรื้อต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน	17	ม. ๆ ละ	100	บาท		รวม (1)	=	1,700.00	บาท / 35 ตร.ม.
2	ค่าเช่ารถหอบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง									
2.1	ค่าเช่ารถหอบ ทำงานได้ 140 ตร.ม. / วัน ๆ ละ	5,600	บาท	คิด 35 ตร.ม. = (	5,600	x 35 / 140)	=	1,400.00	บาท / 35 ตร.ม.	
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก									
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง			0.40 x 35 x 1.65			=	23.10	ลบ.ม. / 35 ตร.ม.	
	- ค่าขนส่ง 2 กม. =			14.06 บาท / ลบ.ม.			=	324.79	บาท / 35 ตร.ม.	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.06 บาท / ลบ.ม.			=	763.69	บาท / 35 ตร.ม.	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหอบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						รวม (2)	=	2,488.48	บาท / 35 ตร.ม.
							รวม (1) - (2)	=	4,188.48	บาท / 35 ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	119.67	บาท / ตร.ม.

2 งานขุดไส้ (MULLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ข้างระดับเพะโคก พท.1 กม.111+700)

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 19 กม.	=	3.45	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 3.45 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	5.52	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.32	บาท/ตารางเมตร

3 งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 98 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.18	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.68	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ไซ้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.17	บาท/ตร.ม.

4 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 28.99	=	1,353.83	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 266.96	=	197.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2. (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมี่เค็ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคต)	=	98.71	บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	2,046.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,046.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,046.44 / 8.33	=	245.67	บาท/ตร.ม.

5 งานไม่ตีไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.500 กก. @ 48.26	=	2,340.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 487.44	=	360.71	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 393.99 x 1.10	=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2. (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมี่เค็ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคต)	=	108.58	บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	3,245.65	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,245.65	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,245.65 / 8.33	=	389.63	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT  
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

6 งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม พ.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม.

Full Depth Repair (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว)		1 แบบเสริมเหล็ก										
คิดที่คอนกรีต	6 แผง	210.00	ตร.ม.									
1) งานบูรณะแผ่นคอนกรีตเดิมและชุดเสวีสตูดทิ้ง ความลึก 0.35 ม. ( ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เสวีสตูดหนา 0.10 ม.)												
1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว			ม. @		บาท	=	-					
1.2) ค่าหอบคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.						=	-					
คิดเป็นปริมาณ	52.5	x	400			=	-					
1.3) ค่าขนส่งคอนกรีตหนา		0.25	ม.									
คิดเป็นปริมาณ	52.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาณ	0.00	ลบ.ม.						
1.4) ค่าขนส่งเสวีสตูดหนา		0.1	ม.									
คิดเป็นปริมาณ	21	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาณ	0.00	ลบ.ม.						
รวมปริมาณคอนกรีตและเสวีสตูดที่ต้องขนส่ง (1.3 + 1.4) =					0.00	ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคาขนำดับ	33.06	บาท/ลบ.ม. (รวม) X	0.00	ลบ.ม.		=	-					
ระยะทางขนส่ง	0	กม. คิดเป็น	0.00	ม. @	0.00	ลบ.ม.						
2) งานบดอัดคาน้ำแข็งใหม่												
3.1) ค่าบดอัดคาน้ำแข็งใหม่	35	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	175.00					
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต 1 <= พิมพ์ (1= Lean, 2= ทราฟ)												
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	21	ลบ.ม. @	1,606.16	บาท		=	33,729.36					
4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	0	ลบ.ม. @	523.18	บาท		=	-					
4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)												
เหล็ก Dowel Bar (Transvers Jt) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.30 ม. (ความยาว 3.50X2)												
4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	24	รู @	30.00	บาท		=	720.00					
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.	84.00	ท่อน	161.826	กก @	24.27	=	3,927.52					
4.3) ค่าอิฐกั้นยึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	24	จุด @	15.00	บาท		=	360.00					
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว	21.00	ม. @	5.00	บาท		=	105.00					
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)												
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม. (ความยาว 10.00 ม.)												
5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	102	รู @	20.00	บาท		=	2,040.00					
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.			80.478	กก @	24.27	=	1,953.20					
5.3) ค่าอิฐกั้นยึดเหล็ก	102	จุด @	15.00	บาท		=	1,530.00					
6) งานผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.												
6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	210.00	ตร.ม. @	0.25	ม. X	2,750.00	=	144,375.00					
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh) น้ำหนักเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 2 แผง	117.46	กก. @	32.10	บาท		=	3,770.47					
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง	210.00	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	1,050.00					
7) งานบ่มคอนกรีต												
	210.00	ตร.ม. @	2.82	บาท		=	592.20					
8) งาน Joint Sealing Compound												
8.1) ค่าตัด Joint และหยอดยาง	84.5	ม. @	23.63			=	1,996.74					
8.2) ค่าวัสดุ (0.01X0.05X1,000)	105	กก/ม.	45.00			=	4,725.00					
9) ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต												
	210.00	ตร.ม. @	30.00	บาท		=	6,300.00					
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	207,349.49				
ค่างานต้นทุน						=	207,349.49	/	210.00	=	987.38	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.100+905 - กม.103+000 LT  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

## 7 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW &amp; WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.26	211.26	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.08	16.08	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.63	12.63	ผิวใหม่
ค่างานคืนทุน					271.97	บาท/ตร.ม.

## 8 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	โปกะทวีป	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	เบคเคอร์รี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,703.48	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 120 วัน )