

แขวงทางหลวงตรง  
 รับที่ 13661  
 วันที่ - 3 พ.ย. 2568  
 เวลา 09.19 น.

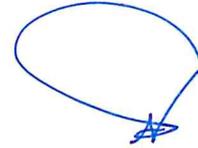
(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมิน  
 ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 (นายสิริวัฒน์ หมุนแหวน) /  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน /  
 สส ๓.๑.๕๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ  
 ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

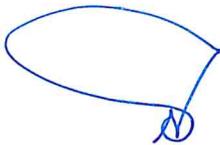


(นายสมกิตต์ กิตติไศมิษฐ์) /  
 รส.ทล.๑๗ /

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคา

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๒๘.๑๑.๖๘  
 เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗



(นายสมกิตต์ กิตติไศมิษฐ์) /  
 รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘.๑๑.๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา /

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง  
 โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) /  
 ผส.ทล.๑๗ /

เรียน ผอ.ขท.ตรง, คุณชัย ชูมา  
 เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง  
 หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นางสาววันทนา นันทนาสุรอรณ)

รอ ขท.ตรง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรง

3 พ.ย. 2568



ส่วนแผนงาน สทล.๑๗  
เลขรับ ๙๖๕ เวลา ๐๙.๒๖  
ที่ ๒๒ / ม.ค. / ๒๕๖๘

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗  
ที่ สทล.๑๗.๑/๖๖๕ /๒๕๖๘  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๙๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน ต้นม่วง - ตรัง ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๑๕ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ลำดับที่ ๔ นายกฤษณะ ด้วงคต ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รับคำสั่งย้ายไปปฏิบัติราชการตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๒/๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ย้ายข้าราชการ จึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรังชุดใหม่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๔. นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ส.กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

คุณกฤษณะ

- ผ่องทวน

- คำนเนินกมล

๑๕.

(นายอุคร เกื้อเส้ง)



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๕๓๐
วันที่	๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๕๓๐

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๗  
 ที่ สร.๗/๗๓๗๗ วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘  
 เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗, ผอ.ขท.ตรัง

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๗.๒/๕๐๖๕ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่าย  
 ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน ต้นม่วง - ตรัง ระหว่าง  
 กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๑๕ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตาม  
 ระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงิน  
 งบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ  
 ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ  
 ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
 (นายจักรพันธ์ หัตถนกรียงไกร)  
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗  
 เลขรับ ๖๘๙ เวลา ๑๒.๕๐  
 วันที่ ๑๕ / ๑๐.๑๐.๒๕๖๘

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗, วบ.ทล.๑๗, ผท.ทล.๑๗, ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา  
 - เพื่อทราบดำเนินการต่อไป

  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ผส.ทล.๑๗  
 ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

(๓) จนท.ส่วนแผนงาน  
 - เพื่อทราบ  
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

  
 (นายอุดร เกื้อเส้ง)  
 วผ.ทล.๑๗

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ ผู้ส่ง พิไลมาศ



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓ 28100  
 สายทาง - หมายเลข : ต้นม่วง - ตรัง ✓ 403  
 สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.98+500 - กม.100+615 LT. ✓ 2.115

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง -  
 ตรัง ระหว่าง กม.98+500 - กม.100+615 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท  
 ราคาประเมิน 24,694,229.25 บาท  
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

  
 ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายสมกิตติ กิตติไศภิชรุ) รส.ทล.17 ✓

  
 ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายอุดร เกื้อเส้ง) วพ.ทล.17 ✓

  
 ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17 ✓

  
 ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
 (นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,694,229.25 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน  
 (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์) ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ผส.ทล.๑๗ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 403  
 ตอน ต้นม่วง - ตรัง  
 ระหว่าง กม.98+500 - กม.100+615 LT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 24,694,229.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายสมกิตต์ กิตติไศภิชุ์ รส.ทล.17 ประธานกรรมการ
  - 7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง วพ.ทล.17 กรรมการ
  - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 กรรมการ
  - 7.4 นายฉวีวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗





5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	30,094.78	✓
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	396.33	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	✓	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	✓ ซม.
=	15.89	✓	x 1.00
			x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,237.74	/ 8.33

5 cm. Thick	=	-	ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	1,405.73	บาท/ตัน
	=	293.28	บาท/ตัน
	=	398.18	บาท/ตัน
	=	8.18	บาท/ตัน
1	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
	=	132.36	บาท/ตัน
	=	2,237.74	บาท/ตัน
	=	268.64	บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

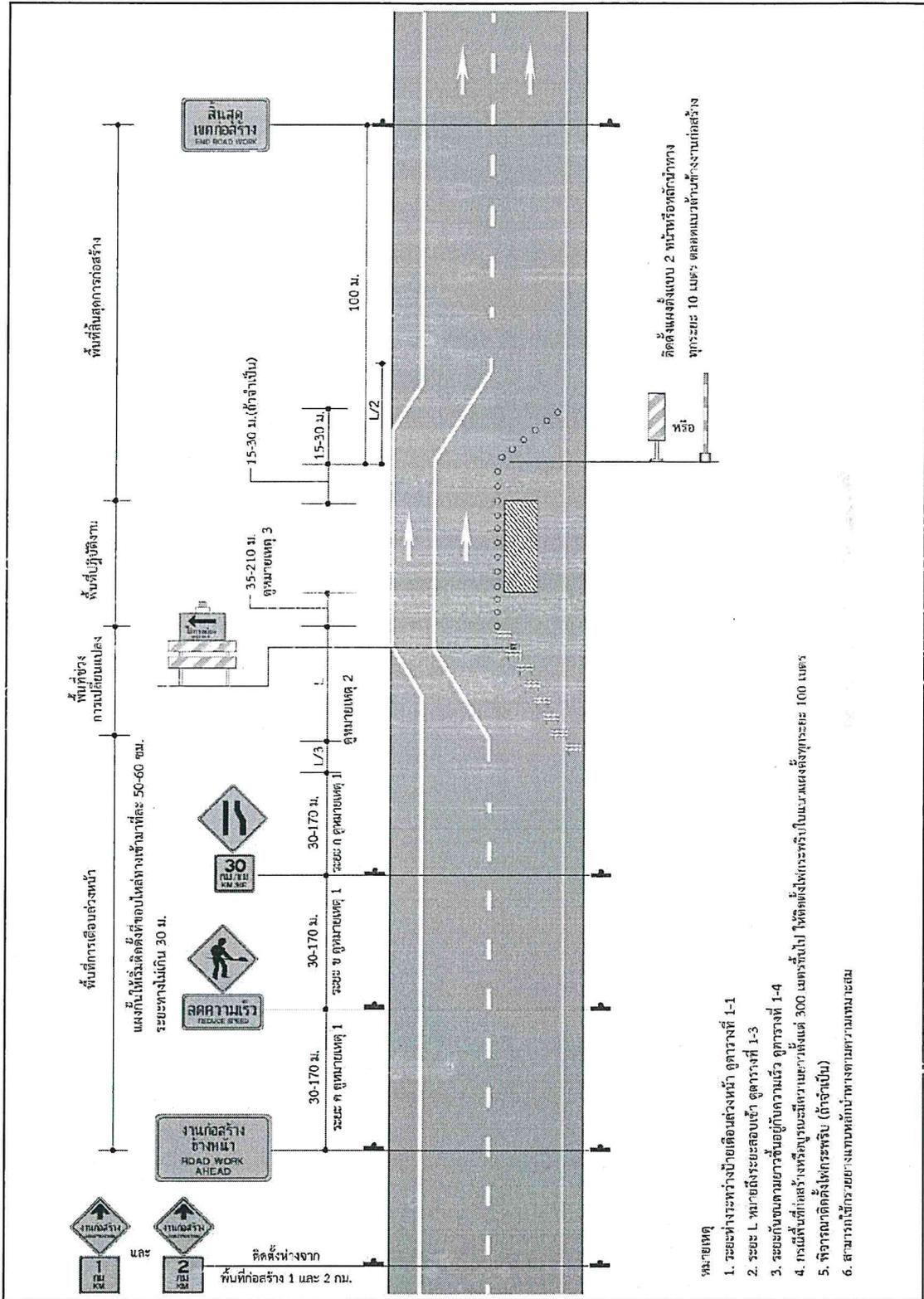
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	38,894.78	✓
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	396.33	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	✓	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	✓ ซม.
=	12.42	✓	x 1.00
			x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,655.27	/ 8.33

	=	-	ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	1,852.17	บาท/ตัน
	=	293.28	บาท/ตัน
	=	398.18	บาท/ตัน
	=	8.18	บาท/ตัน
2	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
	=	103.46	บาท/ตัน
	=	2,655.27	บาท/ตัน
	=	318.76	บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC PAINT ✓

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000	ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานค้ำหุ่น					=	<u>304.73 บาท/ตร.ม.</u> ✓





รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 / ลักษณะงาน กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /  
 ทางหลวงหมายเลข 403 / ตอน ต่อม่วง / ตรัง / AADT 10,044 คัน/วัน /  
 ระหว่าง กม. 98500 - กม. 100+615 / ด้าน L.T. / ระยะทางดำเนินการ: 2.115 กม. /  
 นำน้มน้ำดื่มที่ปั๊ม ปตท. จังหวัด ตัง / ราคา 31.37 / บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2566 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 793 / กม. /

แขวงทางหลวงตรัง  
 ID 69020876

ภาวะฝนตกชุด 1 /

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	คำนวณ ถ้าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) /	ตัน	28,800.00	793			793	1259.78	35.00		1294.78	30,094.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) /	ตัน	37,600.00	793			793	1259.78	35.00		1,294.78	38,894.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify) /	ตัน	29,486.67	793			793	1259.78	25.00		1284.78	30,771.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) /	ตัน	26,500.00	793			793	1259.78	25.00		1284.78	27,784.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) /	ตัน	3,364.49	0			0	0.00	50.00		50.00	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ. ตรัง /
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด /	ลบ.ม.	318.00	35			35	78.33			78.33	396.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนศรีฤกษ์ /

ทางหลวงหมายเลข 403 <http://roadnet2.doh.go.th/>  
 กม.เริ่มต้น 98+500 น้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร  
 กม.สิ้นสุด 100+615  
 ระยะทาง 2.115 กม.  
 mid 99+558 กม. จริง  
 ในระบบ วัดระยะออกจาก 99+558 ค่าพิกัด 7.747506, 99.580042

วัสดุ หินผสม AC

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	318.00	38	84.97	402.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	318.00	37	82.75	400.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	89	197.83	499.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	55	122.60	450.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	77	171.29	463.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	78	173.50	481.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	322.00	77	171.29	493.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังภูทอง	318.00	37	82.75	400.75		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,400.00	175	277.30	33,702.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	777	1,234.34	32,659.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,500.00	807	1,282.04	27,807.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,500.00	807	1,282.04	27,807.04		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,400.00	175	277.30	36,712.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	40,400.00	777	1,234.34	41,669.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,800.00	807	1,282.04	30,117.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,800.00	807	1,282.04	30,117.04		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	32,800.00	175	277.30	39,102.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	35,000.00	777	1,234.34	36,259.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,486.67	807	1,282.04	30,793.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,486.67	807	1,282.04	30,793.71		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	39,900.00	175	277.30	40,212.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	43,200.00	777	1,234.34	44,469.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	37,600.00	807	1,282.04	38,917.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	37,600.00	807	1,282.04	38,917.04		

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ค่าขนถ่าย 50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,364.49		-	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,271.03	34	133.41	3,454.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,233.64	104	165.03	3,448.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,239.72	114	180.83	3,520.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,439.25	170	269.44	3,758.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	2,565.84	807	1,282.04	3,897.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,364.49	0	-	3,414.49		

ทล.403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ระหว่าง กม.98+500 - กม.100+615

หน้าหลัก | ทางหลวง | ลานกษ

ค้นหา

ค้นหา

หมายเลข	ชื่อทางหลวง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)
0403	นาคศรีนครินทร์ - ทุ่งฉิ่ง	0+230	142+807	118.088

43 ทุ่งฉิ่งใหม่ ทุ่งฉิ่ง

พิกัดพิกัดภูมิศาสตร์ 403  
 7747506, 99.580042, 46 921230  
 7747506, 99.580042

พิกัดพิกัดภูมิศาสตร์  
 0403 กม. 100+568

HRIS Highway Replication Information System  
 สำนักงานการทางหลวงชนบท

ข้อมูล: 1530 | จำนวน: 3041 | เลขที่: 52421971 | วันที่: 28 ธ.ค. 68



โรงแรมที่นเรศวรของ

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. The sidebar on the left lists several hotels with their respective distances and travel times. The route starts near 'บ้านเมืองพูน' and ends near 'บ้านเมืองพูน'.

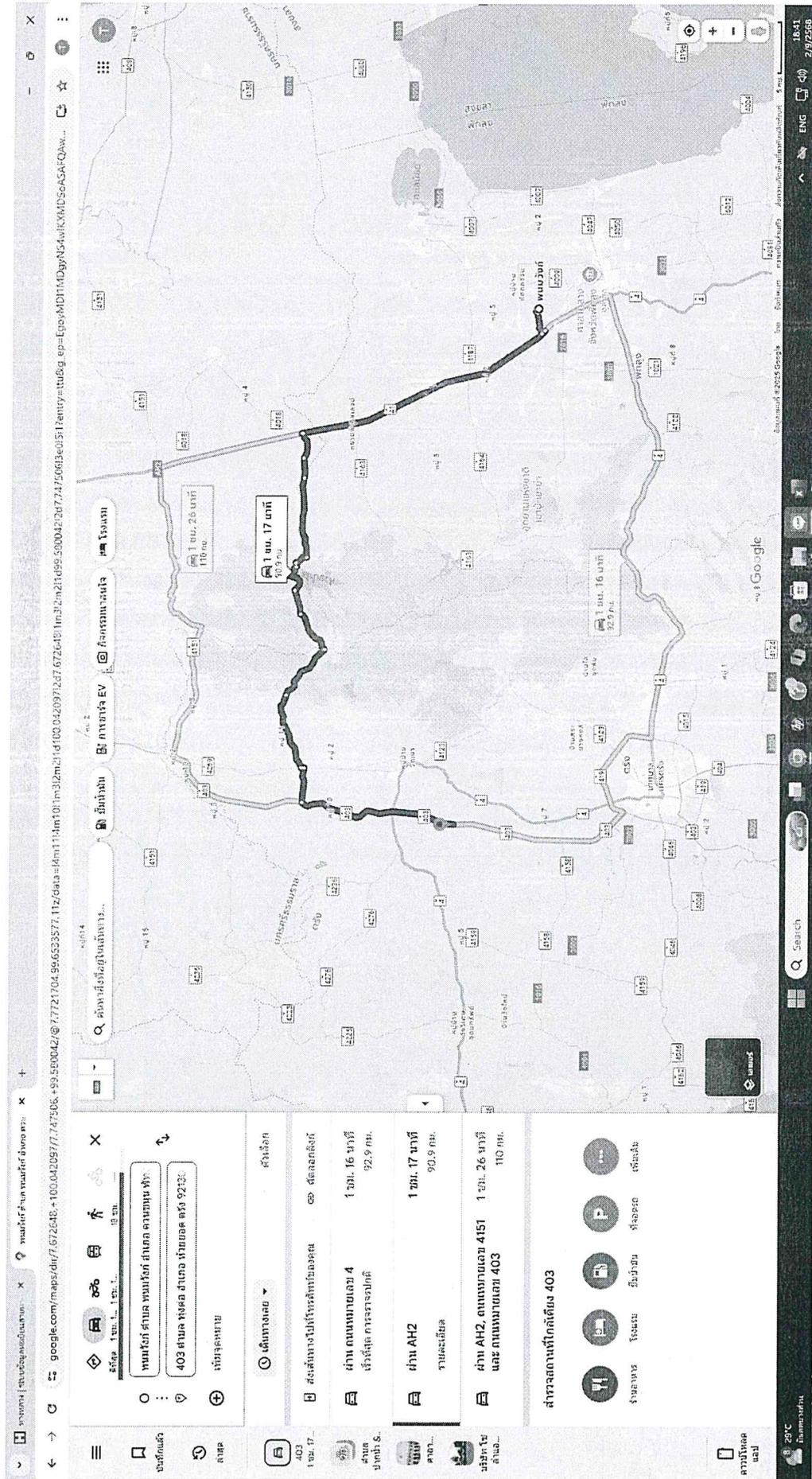
Hotel Name	Distance	Travel Time
บ้านเมืองพูน	37 km	37 นาที
บ้านเมืองพูน	40 km	40 นาที
บ้านเมืองพูน	43 km	43 นาที

Additional information from the sidebar:

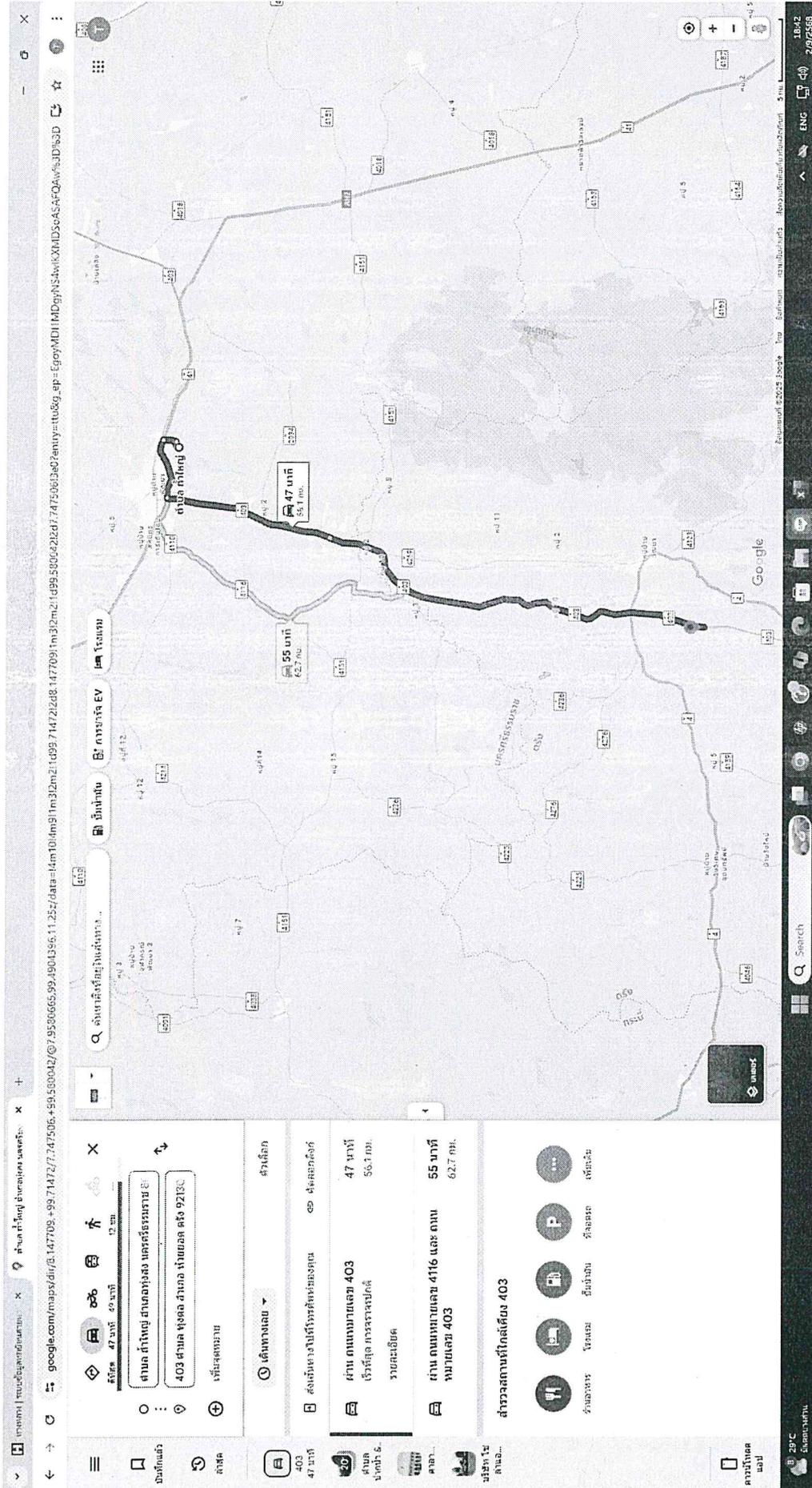
- บ้านเมืองพูน 4158 และ ถนนหมายเลข 403: 37 นาที, 33.1 กม.
- บ้านเมืองพูน 4046 และ ถนนหมายเลข 403: 40 นาที, 42.9 กม.
- บ้านเมืองพูน 4159 และ ถนนหมายเลข 4: 43 นาที, 42.7 กม.

Map details: The map shows a route through a rural area with roads and some buildings. The interface includes a search bar, a list of nearby points of interest, and a bottom navigation bar with various icons.

โรงไฟฟ้าเทคโนโลยีคาร์บอน

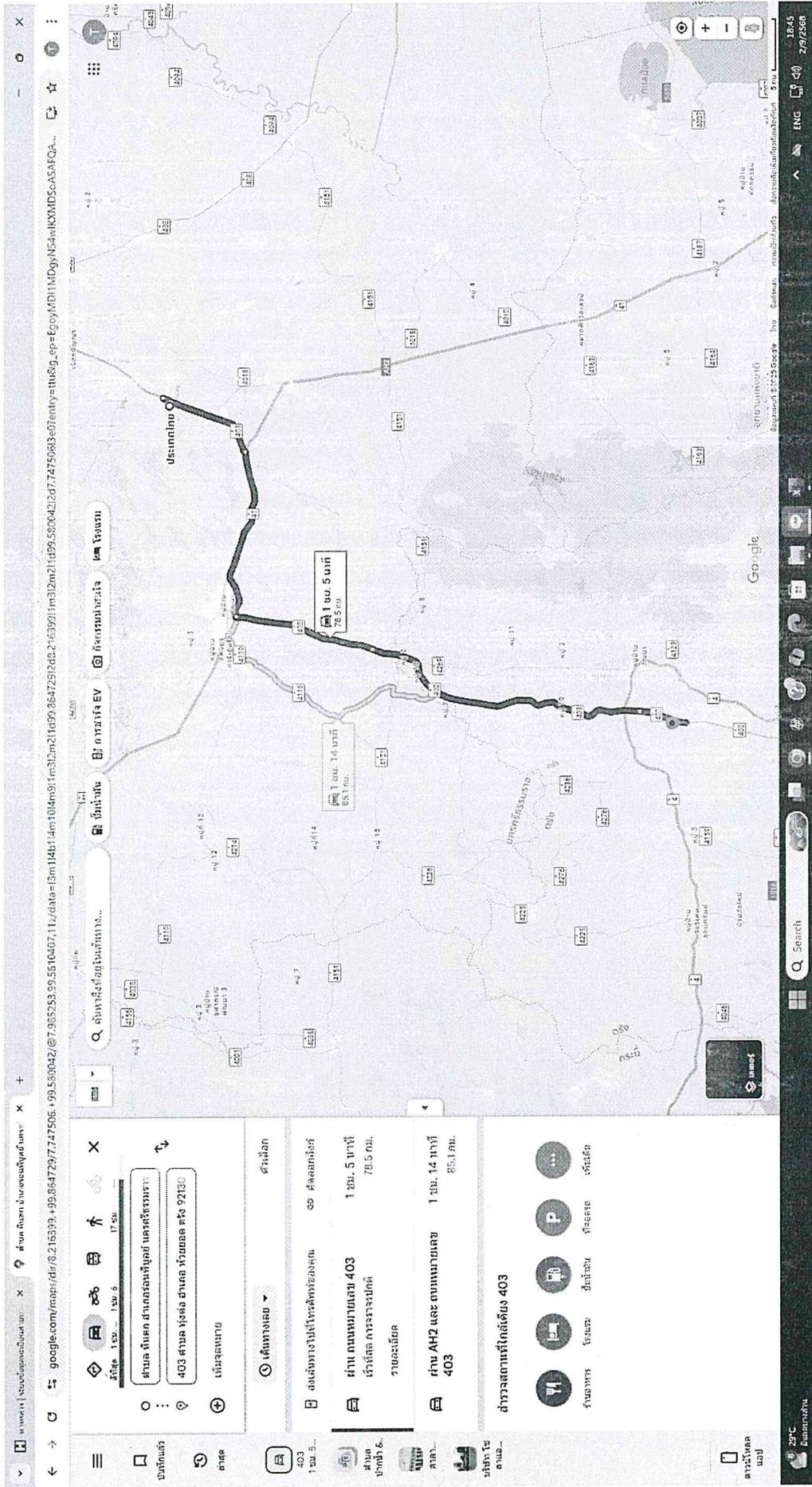


โรงโม่หินเพิ่มเติมลิตา

























## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกชนิด
- ราคายานยนต์ทุกชนิด และ
- การซื้อน้ำมัน

ค้นหา:

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกชนิด ประจำปี พ.ศ. 2568

\* ราคานี้เป็นราคาขายปลีก (ภาษี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม Diesel Premium	แก๊สโซฮอล์พรีเมียม Gasohol Premium
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57	43.87	40.47
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.50	40.87	43.87	40.77

### ภาษีมูลค่าเพิ่ม

อัตราภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับสินค้าที่ขายปลีกในประเทศไทยคือ 7% (ยกเว้นสินค้าบางชนิดที่ขายปลีกในอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มที่ต่ำกว่า 7%)

[การคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม](#)



# บันทึกข้อความ

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗  
 เลขรับ 789 เวลา 15.30  
 วันที่ 12 / ก.ย. / ๒5๖๘

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทรศัพท์ ๐๗๕๖๐ ๐๘๑๙ โทรสาร ๐๗๕๖๐ ๐๘๑๖

ที่ สทล.๑๗.๔/๒/ ๒๑๗๓ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งผลการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑

เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน ที่ สทล.๑๗.๒/- ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รวบรวมและจัดทำรายละเอียด การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑. สำหรับงานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)

๑.๑ ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนดตามรายละเอียดเอกสารแนบ

๑.๒ ค่า  $\gamma_d$  (Dry Density) ของวัสดุผสมรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

๒. สำหรับงาน Hot In-Place Recycling

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent, RA) ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้

๒.๑ โดยใช้ ๘% ของยาง AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดลึก ๓ ซม. ตามรายละเอียดเอกสารแนบ

๒.๒. % กาวใช้ยาง AC (by w/of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา ๔ ซม. = ๕.๐% ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

พร้อมนี้ ส่วนตรวจสอบฯ ได้แนบเอกสารประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๕ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายภุชณะ ด้วงคต)

ว.ทล.๑๗

๒

ที่ สทล.๑๗.๔/๒๑๗๕ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ในสังกัด, วท.ทล.๑๗

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วท.ทล.๑๗ รักษาการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘

ซึ่งลงนามสารบบกรมที่แจ้งพร้อมใบแจ้ง  
 วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘

# ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

6

## สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันดับการทดลองที่ .....

เจ้าของตัวอย่าง .....

หนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... สัญญาที่ .....

โครงการ ทล.๔๐๓, ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ต้นม่วง - ตรัง ..... ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๑+๓๐๐,

Soil Sample : หินคลุกพื้นทางเดิม ๑๕ ซม.(RECYCLING) + ผิวน้ำเดิม ๕ ซม.

วันที่ทดลอง ..... เจ้าหน้าที่ทดลอง ..... อาริย์ณัฐ, โสภณ

### JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดลอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๙๒.๗
	๑๙.๐ (๓/๔")	๘๖.๘
	๙.๕ (๓/๘")	๖๔.๙
	#๔	๓๙.๔
	#๑๐	๒๖.๔
	#๔๐	๑๘.๑
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๑๓.๔
PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)	๖.๑
	Maximum Dry Density (gm./ml.)	๒.๒๙๒
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๒.๘
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๓.๙
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๓.๙
	ค่า Unconfine Compressive Strength $\geq$ ๒๔.๕ kg/cm <sup>๒</sup>	

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = ๓,๕๐๐.- บาท

