

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 3211
 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะบกเตี้ย - แยกทู่ซ่าง ระหว่าง กม.55+224 - กม.56+822 LT.,RT. ระยะทางยาว 1.598 กม.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,176.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3211 ระหว่าง
 กม.55+224 - กม.56822 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,176.00 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุทัยธานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 14,770,662.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนันท์ ศรีเจริญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 อมรรัตน์ ไม้งาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สัญญา ปานพรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.4 วิฑูรย์ ศรีปมา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิฑูรย์ ศรีปมา

17 พฤศจิกายน 2568 10:11:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหม่งมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 3211 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะบกเดี่ยว - แยกหูช้าง ระหว่าง กม.55+224 - กม.56+822 L.T.,RT. ระยะทางยาว 1.598 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,176.00 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง
 โดยมีระบบคอมพิวเตอร์เชื่อมโยง (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหม่งมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 1.1 ASPHALT HOT MIX IN -PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	SQ.M.	19,176.000	208.74	4,002,798.24	1.3026	271.90	5,214,044.98
2	1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN -PLANT RECYCLING	L.	2,302.000	128.29	295,323.58	1.3026	167.11	384,688.49
3	1.3 TACK COAT	SQ.M.	38,352.000	12.51	479,783.52	1.3026	16.29	624,966.01
4	1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	19,176.000	329.03	6,309,479.28	1.3026	428.59	8,218,727.71
5	1.5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	829.000	295.55	245,010.95	1.3026	384.98	319,151.26
6	1.6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่4)	L.S.	1.000	6,973.64	6,973.64	1.3026	9,083.86	9,083.86
							รวมราคากลาง	14,770,662.31

วิฑูรย์ ศรีสมบัติ

17 พฤศจิกายน 2568 10:12:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบก่อสร้างส่วนล่างและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 3211 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะบกเดี่ยว - แยกหูช้าง ระหว่าง กม.55+224 - กม.56+822 L.T.,RT. ระยะทางยาว 1.598 กม. ปริมาณงาน 1 แพง (19,176.00 ตร.ม.)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลังออกใช้เรียก/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



วิฑูรย์ ศรีรับผา

17 พฤศจิกายน 2568 10:12:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบก่อสร้างและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 3211 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะบกเดี่ยว - แยกซุง ระหว่าง กม.55+224 - กม.56+822 L.T.,R.T. ระยะทางยาว 1.598 กม. ปริมาณงาน I แห่ง (19,176.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุทัยธานี/กรมทางหลวง




(อนันต์ ศรีเจริญ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรรัตน์ ฝั่งงาม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิชुरย์ ศรีบผา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอภิชัย ศรีอินทร์)
ผอ.ขง.อุทัยธานี