



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๒๐๒๓
ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๐๗.๓๐ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน หนองแค - หินกอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๐+๐๐๐ - กม.๙๒+๐๐๐ RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๘๙๔,๓๐๐.๗๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันสามร้อยบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

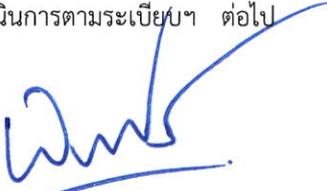
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑


(นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)

ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐระวีศักดิ์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,894,300.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงวันที่

22 ตุลาคม 2568

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT
 ปริมาณงาน 1 แห่ง น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ทหนา 25 ซม.	ตร.ม.	4,305.00	119.67	515,179.35	1.2528	149.92	149.75	644,673.75
2	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงหนองแค ทล.33 กม.92+564)	ตร.ม.	3,013.00	18.32	55,198.16	1.2528	22.95	22.75	68,545.75
3	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงหนองแค ทล.33 กม.92+564)	ตร.ม.	4,305.00	26.00	111,930.00	1.2528	32.57	32.50	139,912.50
4	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	40,168.00	15.18	609,750.24	1.2528	19.02	19.00	763,192.00
5	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค้ด	ตัน	516.00	2,075.44	1,070,927.04	1.2528	2,600.11	2,600.00	1,341,600.00
6	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	7,318.00	247.66	1,812,375.88	1.2528	310.27	310.25	2,270,409.50
7	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	28,545.00	391.62	11,178,792.90	1.2528	490.62	490.50	14,001,322.50
8	งานซ่อมผิวคอนกรีต ทหนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE ทหนา 10 ซม.	ตร.ม.	4,305.00	988.66	4,256,181.30	1.2528	1,238.59	1,238.50	5,331,742.50
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	956.00	272.01	260,041.56	1.2528	340.77	340.75	325,757.00
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	5,703.48	5,703.48	1.2528	7,145.32	7,145.25	7,145.25
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	24,894,300.75

ปรับยอด 0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,894,300.75

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.88	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2528	-	1.2528	1.2528	

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
 (นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ..........อนุมติ
 (นายเอกภรณ์รินทร์ จินทวงค์) ผส.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
 (นายณัฐวุฒิชัย ชัยโชติโกสิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ท้องแคว - หินกอง ตอน 1

ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT

ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 22 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,610.00	20,755.33	20,950.00	168.00	290.00	36.80
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	108	108	108	97	97	58	34	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	171.36	171.36	171.36	153.97	153.97	207.26	122.22	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,517.29	2,467.29	26,501.36	25,701.36	24,461.36	24,089.30	24,283.97	375.26	412.22	36.80

52,202.72 26.10136

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	1,321.58	1,189.42	1,057.26	925.10	792.95	581.49	29.90
2. ทราย 1.20 x 375.26 = 450.312	164.81	176.07	187.33	198.59	209.85	211.65	0.00
3. หิน 1.15 x 412.22 = 474.053	313.82	313.82	313.82	313.82	313.82	399.63	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,266.21	2,145.31	2,024.41	1,903.51	1,782.62	1,618.77	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	845.81	792.95	1,321.58	1,057.26
2. ทราย 1.20 x 375.26 = 450.312	193.63	193.63	337.28	540.37
3. หิน 1.15 x 412.22 = 474.053	407.69	407.69	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,913.13	1,860.27	2,084.86	2,023.63

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT

ระยะทางดำเนินการ 2 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00	48,050.00					26,500.00			288.22	509.30	95.00	545.00	330.00	290.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	108	108					108			0	0	34.00	90.00	90.00	34.00	38.00
ค่าขนส่ง (บาท)	171.36	171.36					171.36			0.00	0.00	122.22	320.55	320.55	122.22	136.39
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00					25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,006.36	48,271.36					26,696.36			288.22	509.30	217.22	865.55	650.55	412.22	291.39

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT

ระยะทางดำเนินการ 2 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	791.10	791.10	860.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	197.78	158.22	286.77
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.78	281.22	450.77

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 สบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	56.12	=	16.84	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.75	=	15.19	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	791.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้	1 สบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 ม.	1 ตร.ม.	@	87.20	=	87.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	56.12	=	14.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	860.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม ○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	108 km. @ 1.57 บาท/ตัน		= 0.17 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.22 บาท/kg.
		คิดให้		= 35.22 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.22 บาท		= 211.32 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	108 km. @ 1.57 บาท/ตัน		= 0.17 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.22 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.22 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.22 บาท		= 16.09 บาท/m. ²
		คิดให้		= 16.09 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่าทาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		= 32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท		= 466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		รวม		= 2,557.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท		= 933.3 บาท/วัน
		รวม		= 1,799.97 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)			
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
		รวม	683.87 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,241.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.24 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.24 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่		=	12.60 บาท/m. ²
3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m. ² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m. ² /วัน			
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	= 870+420	=	1,290 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6	=	1,200 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300	=	660 บาท/วัน
		รวม	3,150 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. ² = 3,150 / 600	=	5.25 บาท/วัน
		คิดให้	5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.32 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.09 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.38 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/m. ²
รวม	=	290.48 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.48 บาท/m. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.79 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.09 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	418.82 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/m. ²
รวม	=	436.92 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	436.92 บาท/m. ²

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ทน 25 ซม.

1	ค่าจ้างตัดรื้อต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน	17	ม. ๆ ละ	100	บาท		รวม (1)	=	1,700.00	บาท / 35 ตร.ม.
2	ค่าเช่ารถหุบลและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง									
2.1	ค่าเช่ารถหุบ ทำงานได้ 140 ตร.ม. / วัน ๆ ละ	5,600	บาท	คิด 35	ตร.ม. = (5,600	x 35 / 140)	=	1,400.00	บาท / 35 ตร.ม.
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก									
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง	=		0.40 x 35 x 1.65				=	23.10	ลบ.ม. / 35 ตร.ม.
	- ค่าขนส่ง 2 กม. =			14.06	บาท / ลบ.ม.			=	324.79	บาท / 35 ตร.ม.
	- ค่าดำเนินงาน+เสียมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.06	บาท / ลบ.ม.			=	763.69	บาท / 35 ตร.ม.
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหุบลคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						รวม (2)	=	2,488.48	บาท / 35 ตร.ม.
							รวม (1) - (2)	=	4,188.48	บาท / 35 ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	119.67	บาท / ตร.ม.

2 งานขุดไส้ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงหนองแค ทล.33 กม.92+564)

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสียมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 19 กม.	=	3.45	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 3.45 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	5.52	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.32	บาท/ตารางเมตร

3 งานขุดไส้ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงหนองแค ทล.33 กม.92+564)

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสียมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 19 กม.	=	6.91	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 6.91 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	11.06	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	26.00	บาท/ตารางเมตร

4 งานลาดแอสฟัลต์แตกหิด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 108 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.70	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.18	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหนองนาค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) หนา 4 ซม. (ปรับแก้)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.01	=	1,354.77	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 288.22	=	213.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคโคต)	=	111.13	บาท/ตัน
= 11.85 x 0.90 x 10.42	=	111.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,075.44	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	2,075.44	บาท/ตัน

6 งานชั้นหรือผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.01	=	1,354.77	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 288.22	=	213.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโคต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคต)	=	98.71	บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,063.02	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,063.02 / 8.33	=	247.66	บาท/ตร.ม.

7 งานไม่ตีไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.500 กก. @ 48.27	=	2,341.10	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 509.30	=	376.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโคต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคต)	=	108.58	บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	108.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,262.22	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 3,262.22 / 8.33	=	391.62	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหนองนาค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT
 น้ำมันดีเขลหน้าขี้ม ปทท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

8 งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. ตาม พท.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม.

Full Depth Repair(ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว)		1 แบบเสริมเหล็ก						
คิดที่คอนกรีต	6 แผง	210.00	ตร.ม.					
1) งานทุบหรือแผ่คอนกรีตเดิมและจุดเสววัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เสววัสดุหนา 0.10 ม.)								
1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว			ม. @		บาท	=	-	
1.2) ค่าทุบคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.						=	-	
คิดเป็นปริมาตร	52.5	x	400			=	-	
1.3) ค่าขนทิ้งคอนกรีตหนา		0.25	ม.					
คิดเป็นปริมาตร	52.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาตร		ลบ.ม.		
1.4) ค่าขนทิ้งเสววัสดุหนา		0.1	ม.					
คิดเป็นปริมาตร	21	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาตร		ลบ.ม.		
รวมปริมาตรคอนกรีตและเสววัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) =						ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการใส่ค่าเสื่อมราคางานต้น-ตัด			บาท/ลบ.ม.(ทลวม) X			ลบ.ม.	=	
ระยะทางขนทิ้ง	0	กม.คิดเป็น	0.00	ม. @		ลบ.ม.	=	
2) งานบดอัดค้ำบดแข็งพื้นเดิม								
3.1) ค่าบดอัดค้ำบดแข็งพื้นเดิม	35	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	175.00	
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต 1 <= 1 นิ้ว (1= Lean , 2 = ทราช)								
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	21	ลบ.ม. @	1,618.77	บาท		=	33,994.17	
4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	0	ลบ.ม. @	505.30	บาท		=	-	
4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)								
เหล็ก Dowel Bar (Transvers Jt) R8 @ 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)								
4.1) ค่าเจาะรู @ 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	24	รู @	30.00	บาท		=	720.00	
4.2) ค่าเหล็ก R8 @ 25 มม. X 0.50 ม.	84.00	ท่อน	161.826	กก @	24.28	=	3,929.14	
4.3) ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	24	จุด @	15.00	บาท		=	360.00	
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว	21.00	ม. @	5.00	บาท		=	105.00	
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)								
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt) DB @ 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)								
5.1) ค่าเจาะรู @ 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	102	รู @	20.00	บาท		=	2,040.00	
5.2) ค่าเหล็ก DB @ 16 มม. X 0.50 ม.			80.478	กก @	24.28	=	1,954.01	
5.3) ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก	102	จุด @	15.00	บาท		=	1,530.00	
6) งานผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม.								
6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	210.00	ตร.ม.@	0.25	ม.X	2,750.00	=	144,375.00	
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh) น้ำหนักเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 2 แผง	117.46	กก. @	32.11	บาท		=	3,771.64	
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง	210.00	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	1,050.00	
7) งานบ่มคอนกรีต								
	210.00	ตร.ม.@	2.82	บาท		=	592.20	
8) งาน Joint Sealing Compound								
8.1) ค่าตัด Joint และหยอดยาง	84.5	ม.@	23.63			=	1,996.74	
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000)	105	กก/ม.	45.00			=	4,725.00	
9) ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต								
	210.00	ตร.ม.@	30.00	บาท		=	6,300.00	
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	207,617.90
ค่างานต้นทุน						=	207,617.90	
						/	210.00	
						=	988.66	
						บาท/ตร.ม.		

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 ระหว่าง กม.90+000 - กม.92+000 RT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตรม.	1.00	211.32	211.32	
2	ค่าลูกแก้ว	ตรม.	1.00	16.09	16.09	
3	ค่า Prime(ทาวรองพื้น)	ตรม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตรม.	1.00	12.60	12.60	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.01	บาท/ตรม.

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,703.48	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)