

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,898,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 พ.ย. 68 เป็นเงิน 4,895,742.21 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

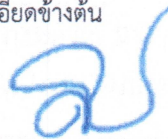
6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

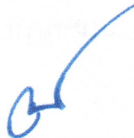


(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

- 7 พ.ย. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,898,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 4,895,742.21 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)  
 7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

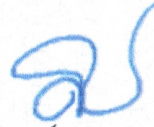
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จัดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม

ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

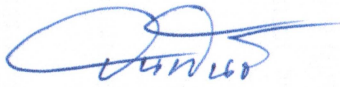
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



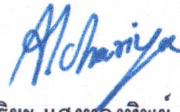
( ศิริวัฒน์ โอชะพนม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

07 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

##### โครงสร้าง

คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 3.135 ลบ.ม. @ 2,106.310	=	6,603.281 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 14.692 ตร.ม. @ 355.350	=	5,220.802 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก 12.745 กก. @ 25.480	=	324.742 บาท
RB6 พื้น,เสา 68.671 กก. @ 26.890	=	1,846.563 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.035 กก. @ 47.430	=	96.520 บาท
COMPACTED SAND 2.059 ลบ.ม. @ 252.690	=	520.288 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.400 ลบ.ม. @ 2,042.060	=	816.824 บาท
รวมงานโครงสร้าง	=	15,429.020 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 15,429.020 x 0.300	=	4,628.706 บาท
รวม	=	20,057.726 บาท
งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน		
1 1/2"x3" WOOD FRAME 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1 1/2"x6" WOOD BEAM 2.261 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,049.438 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 2.120 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,921.631 บาท
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.707 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	640.846 บาท
1"x8" WOOD SEAT 3.958 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,587.649 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
DIA.6" HARD WOOD COLUMN 6.501 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	5,892.701 บาท
รวมค่าโครงไม้เสา-ม้านั่ง	=	15,629.569 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 15,629.569 x 0.300	=	4,688.870 บาท
รวม	=	20,318.439 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

งานโครงไม้หลังคา

1"x10" WOOD GABLE-END 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	960.815 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE.2 0.318 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	288.244 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,203.323 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,676.272 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,305.957 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.261 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,049.438 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,280.785 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	640.846 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,921.631 บาท
1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,291.946 บาท
รวมค่าโครงไม้หลังคา	=	27,639.763 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คัด 30% ของค่าวัสดุ 27,639.763 x 0.300	=	8,291.928 บาท
รวม	=	35,931.691 บาท
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว		
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET 48.571	=	6,022.804 บาท
ตร.ม. @ 124.000		
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802 ม. @ 260.000	=	1,508.520 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725 ม. @	=	1,228.500 บาท

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

07 พฤศจิกายน 2568 15:52:30

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

260.000		1,228.500 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828 ม. @	=	3,855.280 บาท
260.000		
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750 ตร.ม. @ 377.000	=	4,052.750 บาท
รวมค่างานหลังคา	=	16,667.854 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,667.854 x 0.300	=	5,000.356 บาท
รวม	=	21,668.210 บาท
เบ็ดเตล็ด		
3/8" BOLT & NUT 16.000 ชุด @ 95.000	=	1,520.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 94.000	=	7,859.246 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสาค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 30.000	=	1,526.880 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 58.000	=	6,746.676 บาท
ทาสีบันลุ่มเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 58.000	=	1,145.964 บาท
รวมค่างานเบ็ดเตล็ด	=	18,798.766 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 18,798.766 x 0.300	=	5,639.629 บาท
รวม	=	24,438.395 บาท
ค่างานต้นทุน	=	122,414.461 บาท
คิดให้	=	121,105.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	121,105.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

##### โครงสร้าง

คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 1.166 ลบ.ม. @ 2,106.310	=	2,455.957 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 16.772 ตร.ม. @ 355.350	=	5,959.930 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก 107.745 กก. @ 25.480	=	2,745.342 บาท
RB6 พื้น,เสา 7.515 กก. @ 26.890	=	202.078 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.882 กก. @ 47.430	=	136.693 บาท
COMPACTED SAND 0.790 ลบ.ม. @ 252.690	=	199.625 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.790 ลบ.ม. @ 2,042.060	=	1,613.227 บาท
รวมงานโครงสร้าง	=	13,312.852 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ $13,312.852 \times 0.300$	=	3,993.855 บาท
รวม	=	17,306.707 บาท
งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน		
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.459 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	416.051 บาท
1 1"x6" HARD WOOD FLOOR 1.978 ลบ.ฟ. @ 1,395.000	=	2,759.310 บาท
1"x8" HARD WOOD FLOOR 8.904 ลบ.ฟ. @ 1,640.000	=	14,602.560 บาท
1"x8" WOOD SEAT 4.028 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,651.100 บาท
1 1/2"x3" WOOD BRACE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1 1/2"x3" WOOD FRAME 1.201 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,088.622 บาท
1 1/2"x3" WOOD NAILED 1.802 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	828.920 บาท
1 1/2"x5" HARD WOOD BEAM 0.636 ลบ.ฟ. @ 1,315.000	=	836.340 บาท
1 1/2"x5" HARD WOOD JOINT 1.236 ลบ.ฟ. @ 1,315.000	=	1,625.340 บาท
1 1/2"x6" HARD WOOD FLOOR 5.512 ลบ.ฟ. @ 1,910.000	=	10,527.920 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

1 1/2"x6" WOOD BEAM 1.554 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,408.592 บาท
1 1/2"x6" WOOD JOIST 0.459 ลบ.ฟ. @ 1,910.000	=	876.690 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 1.484 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,345.142 บาท
2"x6" HARD WOOD BEAM 2.261 ลบ.ฟ. @ 3,610.000	=	8,162.210 บาท
DIA.6" HARD WOOD COLUMN 6.501 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	5,892.701 บาท
รวมค่าโครงไม้mannั่ง	=	54,790.150 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 54,790.150 x 0.300	=	16,437.045 บาท
รวม	=	71,227.195 บาท
งานโครงไม้หลังคา		
1"x10" WOOD GABLE-END 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	960.815 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE.2 0.318 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	288.244 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,203.323 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,676.272 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,305.957 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.261 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,049.438 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,280.785 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	640.846 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,921.631 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,291.946 บาท
รวมค่าโครงไม้หลังคา	=	27,639.763 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คัด 30% ของค่าวัสดุ 27,639.763 x 0.300	=	8,291.928 บาท
รวม	=	35,931.691 บาท
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว		
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET 48.571	=	6,022.804 บาท
ตร.ม. @ 124.000		
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802 ม. @ 260.000	=	1,508.520 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725 ม. @ 260.000	=	1,228.500 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828 ม. @ 260.000	=	3,855.280 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750 ตร.ม. @ 377.000	=	4,052.750 บาท
รวมค่างานหลังคา	=	16,667.854 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คัด 30% ของค่าวัสดุ 16,667.854 x 0.300	=	5,000.356 บาท
รวม	=	21,668.210 บาท
เปิดเตลีด		
3/8" BOLT & NUT 16.000 ชุด @ 95.000	=	1,520.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 94.000	=	7,859.246 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 30.000	=	1,526.880 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 58.000	=	6,746.676 บาท
ทาสีบันลุมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 58.000	=	1,145.964 บาท
รวมค่างานเปิดเตลีด	=	18,798.766 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = $18,798.766 \times 0.300$	=	5,639.629 บาท
รวม	=	24,438.395 บาท
ค่างานต้นทุน	=	170,572.198 บาท/แห่ง
คิดให้	=	170,500.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	170,500.00 บาท/แห่ง