



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๖๙+๖๗๕ - กม.๗๐+๘๐๖

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๘๔๖๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๖๙+๖๗๕ - กม.๗๐+๘๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒๔,๕๒๖,๘๑๒.๐๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| ๑. นายอลงกรณ์ ก้วตระกูล | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนสกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างงาน กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว – แม่สรวย ระหว่าง กม. ๖๙+๖๓๕ - กม.๗๐+๘๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอลงกรณ์ ก้วตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนสกุล)

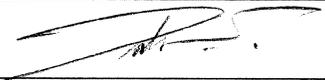
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

โครงการก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๖๙+๖๗๕ - กม.๗๐+๘๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายอลงกรณ์ กั้วตระกูล	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล	กรรมการ		

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนชุก 1

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ราคาน้ำมันโซล่า 31.74 บาท/ลิตร

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ระหว่าง กม. 69+675 - กม. 70+806

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา × F _N	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	22,501.00	SQ.M.	19.13	430,381.13	1.2733	24.35	24.00	540,024.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	157.00	CU.M.	1,024.88	160,906.16	1.2733	1,304.98	1,304.00	204,728.00
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	22,501.00	SQ.M.	96.85	2,179,327.18	1.2733	123.33	123.00	2,767,623.00
4	PRIME COAT	22,501.00	SQ.M.	31.95	718,906.95	1.2733	40.68	40.00	900,040.00
5	TACK COAT	22,501.00	SQ.M.	14.26	320,864.26	1.2733	18.16	18.00	405,018.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 45-50)	22,501.00	SQ.M.	339.74	7,644,471.74	1.2733	432.59	432.00	9,720,432.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	22,501.00	SQ.M.	337.85	7,601,917.85	1.2733	430.18	430.00	9,675,430.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	806.00	SQ.M.	297.26	239,591.56	1.2733	378.50	378.00	304,668.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	6,950.35	6,950.35	1.2733	8,849.88	8,849.00	8,849.00

24,526,812.00

(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยสิบสองบาทถ้วน)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

19,303,317.18

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(4) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2733

(6) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2762

(8) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

1.0000

(9) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =

1.2733

(11) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =

1.3058

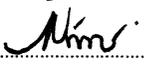
เรียน ผอ.ขท. เชียงรายที่ 1

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม.......... ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

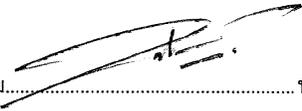
(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม.......... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม.......... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายไกรวิชัย ยากรณ์รัตนกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงนาม..........

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ระยะทาง	5 กม (ขนเก็บไว้ที่ดินสงวน)	21.92 x	0.10 =	2.19 บาท/ตร.ม
ส่วนขยายตัว		2.19 x	1.60 =	3.51
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งาน_Milling	ชุดลึก 10 ซม.	=	15.62 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	<u>19.13 บาท/ตร.ม.</u>

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดบริเวณดินอ่อน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง	ดิน - ขุดตัด	=	22.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง	ดิน - ตัก	=	8.79 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	1 กม.		=	11.45 บาท/ลบ.ม.
			รวม :	20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.24 x	1.25	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
			รวม :	47.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %)	47.72 x	1.10	=	52.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน :	<u>52.49 บาท/ลบ.ม.</u>
วัสดุหินคลุก แก้ว SOFT				
			=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	80.00 กม.		=	285.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	585.24 x	1.50	=	877.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานพื้นที่ทาง_หินคลุก	บดทับ	=	94.53 บาท/ลบ.ม.
			รวม :	972.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แก้ว SOFT		52.49 +	972.39 =	<u>1,024.88 บาท/ลบ.ม.</u>

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ลึก 20 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งาน_Pavement_In_Plac	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	38.03 บาท/ตร.ม.
	d =	2.088 ตัน/ลบ.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์	3,435.70 x	4.10 %	x 2.088 x	0.20 = 58.82 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				<u>96.85 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนคูม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

4 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง	หินคลุก	0.80	*	30,484.00	/	1000	=	24.39	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานลาดยางไพรม์โค้ด						=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							=	31.95	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	31.95	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด

ค่าจ้าง 0.30 ลิตร @		0.25	*	27,497.33	/	1000	=	6.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานลาดยางแทคโค้ด						=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							=	14.26	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	14.26	บาท/ตร.ม.

การใช้อัตราจ้างแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบคแอสฟัลต์อิมมัลชันตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ มวลรวมตามตารางที่ 2

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 45-50)

5 ซม.

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ON PRIME

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		250,000.00 /	=	-	บาท/ตัน				
ค่าจ้าง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน 4.9 % =	4.9%	=	4.671 @	38,157.33	=	1,782.33	บาท/ตัน		
ค่าหิน		0.740 ลบ.ม.	@	671.24	=	496.72	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	419.75	บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง L/4 กม.			=	-	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม.							
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวไพรม์โค้ด		8.33	*	1	*	15.89	=	132.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,831.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,831.16	*	2.4	=	6,794.78	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				6,794.78	/	20	=	339.74	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน =(ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ+ลากพวง+ค่าขึ้นอุปกรณ์)×80 ตัน

L = ความยาวของโครงการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต		5	CM.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 /			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %	5.0% =	4.762 @	38,157.33	=	1,817.05 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	671.24	=	496.72 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		5	ชม.		
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวแตกโค้ด		8.33	*	1	* 12.42 = 103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,815.40 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,815.40	*	2.4	= 6,756.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		6,756.96	/	20	= 337.85 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	238.09 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.67 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.34 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	14.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>297.26 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

ระหว่าง กม. 69+675 - กม. 70+806

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด							
		1 0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
		2 0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร.	123.00	บาท/เมตร.	6,642.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง.	1,115.00	บาท/ชุด.	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด.	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง.	170.00	บาท/ชุด.	9,350.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด.	1,962.00
						รวม	=	83,404.22

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน

รวมทั้งสิ้น =

83,404.22

ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน

ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน = 6,950.35 บาท.