



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 3 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบว) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.140+000 - กม.142+330 LT. 2.330

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขอ.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 3 ระหว่าง กม.140+000 - กม.142+330 LT.

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคากลาง 14,872,363.09 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,872,363.09 บาท

(ลิปสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบสามบาทเก้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ - 6 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 3 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.140+000 - กม.142+330 LT. 2.330

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3021		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	753.00	31.69	23,862.57	41.26	41.26	31,071.45
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	150.00	49.67	7,450.50	64.67	64.67	9,701.29
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	150.00	382.50	57,375.00	498.05	498.05	74,707.98
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	753.00	34.03	25,624.59	44.31	44.31	33,365.77
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	33,785.00	15.10	510,153.50	19.66	19.66	664,270.87
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	753.00	578.40	435,535.20	753.13	753.13	567,110.38
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	33,785.00	299.11	10,105,431.35	389.47	389.47	13,158,282.16
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	876.00	277.33	242,941.08	361.11	361.11	316,333.58
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	13,454.89	13,454.89	17,519.61	17,519.61	17,519.61
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 6 พ.ย. 2568					11,421,828.68	1.3021		14,872,363.09
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,872,363.09
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบสามบาทเก้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,421,828.68			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11,421,828.68	1.3021	ใช้ Factor F	1.3021
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 3 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.140+000 - กม.142+330 LT. 2.330

ประเมินราคาเมื่อ	6 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	37,396	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.583	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	98	155.57	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,466.67	98	155.57	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	98	155.57	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	212.00	19	69.07	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
5	หินผสม BB	บาท / ลบ.ม.	215.00	19	69.07	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	100.00	22	79.70	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย
6	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	82	208.71	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	82	208.71	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	82	208.71	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 3.50 x 215.00 = 753.00 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบ, F 1.00

ต้นทุน = $T_0 A$

T_0 = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดรื้อออก = 0.10 ม.

A = 20 x ค่างานขุดรื้อผิว AC. 10 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานขุดรื้อผิว AC. หนา 10 ซม. = 11.46 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก(หินผุ) = 40.81 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.06 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK = 1.60

ดังนั้น $A = 20 \times 11.46 + (40.81 + 14.06) \times 1.6 = 316.99$ บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $0.1 \times 316.99 = 31.69$ บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	[ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]	
ค่างานขุดตัด	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	
ค่างานตัก	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	[21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)]	= 49.67 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 22 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	79.70	บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.5 \times (100 + 79.7) + (24.85 + 88.1)$	<u>382.50</u> บาท/ลบ.ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง 98 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CSS-1} = 26,466.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 98 กม.} = 155.57 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26466.67 + 155.57 + 0 = 26,622.24 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 26622.24 + 7.41 = 34.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 98 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 26,300.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 98 กม.} = 155.57 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26300 + 155.57 + 0 = 26,455.57 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26455.57 + 7.17 = 15.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK AC (40/50)

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ	= 33,815 ลบ.ม. = 81,156 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 81,156 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat			หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 238.73 / 81156			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= .00 / 81156			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 98 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 36,950.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 98 กม.				= 155.57 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 36950 + 155.57 + 35				= 37,140.57 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19 กม.				
ค่าหินผสม AC หินปูน				= 215.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.				= 69.07 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 215 + 69.07				= 284.07 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.18 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat				= 15.18 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.1 ม.				= 4.16 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 2 x 4.16				= 126.30 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.045 x 37140.57 + 0.74 x 284.07 + 393.99 + 8.18 + 126.3)				= 2,410.01 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 5,784.02 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.1				= 578.40 บาท/ตร.ม.





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม้คืด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	1689.25 ลบ.ม. = 4,054 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง	
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	238.73 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 98 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	36,950.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 98 กม.	=	155.57	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 36950 + 155.57 + 35	=	37,140.57	บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19 กม.				
ค่าหินผสม AC	=	212.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	69.07	บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B = 212 + 69.07	=	281.07	บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.99	บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18	บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.85	บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37140.57 + 0.74 x 281.07 + 393.99 + 8.18 + 98.71)	=	2,491.62	บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,979.89	บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	299.11	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 82 กม. 33 = 0.21 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.21 + 0.1 = 37.81 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 82 กม. = 0.21 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.21 + 0.1 = 40.31 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 82 กม. = 0.21 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.21 + 0.1 = 100.31 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 37.81 + 0.40 × 40.31 + 0.20 × 100.31 + 14.28 = 277.33 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,584.64	=	64,280.00	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	222.78	=	18,045.18	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	2,001.29	=	64,041.28	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	876.84	=	42,088.32	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	89.90	=	2,219.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>193,750.41</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน		=	<u>2.5</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	193750.41 x 2.5 / 36			=	<u>13,454.89</u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวกภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๐+๐๐๐ - กม.๑๔๒+๓๓๐
 LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๗๘๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๐+๐๐๐ - กม.๑๔๒+๓๓๐
 LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๗๘๕ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,872,363.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน ๓
 ระบุช่วง กม.๑๔๐+๐๐๐ - กม.๑๔๒+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๗๘๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	753.000	31.69	23,862.57	1.3021	41.26	31,071.45
	1.2 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	150.000	49.67	7,450.50	1.3021	64.67	9,701.29
	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	1.3.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	150.000	382.50	57,375.00	1.3021	498.05	74,707.98
	1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน ๓
 ระหว่าง กม.๑๔๐+๐๐๐ - กม.๑๔๒+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๗๘๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	1.4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	753.000	34.03	25,624.59	1.3021	44.31	33,365.77
5	1.4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	33,785.000	15.10	510,153.50	1.3021	19.66	664,270.87
	1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	1.4.2.1 ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	753.000	578.40	435,535.20	1.3021	753.13	567,110.38
7	1.4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	33,785.000	299.11	10,105,431.35	1.3021	389.47	13,158,282.16
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	876.000	277.33	242,941.08	1.3021	361.11	316,333.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน ๓
 ระบุข้าง กม.๑๔๐+๐๐๐ - กม.๑๔๒+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๗๘๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1,000	13,454.89	13,454.89	1.3021	17,519.61	17,519.61
รวมราคากลาง								14,872,363.09

จิรภาส อินทฤทธิ์

06 พฤศจิกายน 2568 11:59:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๐+๐๐๐ - กม.๑๔๒+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๗๘๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(พอล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

06 พฤศจิกายน 2568