



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) 22300
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.134+587 - กม.136+187,กม.137+510 - 138+175 RT.คูขนาน 2.265

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง กม.134+587 - กม.136+187,กม.137+510 - 138+175 RT.คูขนาน

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคากลาง 14,991,985.03 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,991,985.03 บาท

(ลิปสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่..... - 6 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) 22300
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 2 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.134+587 - กม.136+187,กม.137+510 - 138+175 RT.คูชานาน 2,265

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3016		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT,	SQ.M.	25,415.00	15.10	383,766.50	19.65	19.65	499,510.47
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM, THICK (AC.40-50),	SQ.M.	25,415.00	297.49	7,560,708.35	387.21	387.21	9,841,017.98
4.4(9.2)	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM, (AC.40-50)	SQ.M.	24,915.00	134.15	3,342,347.25	174.60	174.60	4,350,399.18
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT,	SQ.M.	779.00	277.26	215,985.54	360.88	360.88	281,126.77
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร,	L.S.	1	15,312.41	15,312.41	19,930.63	19,930.63	19,930.63
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 6 พ.ย. 2568					11,518,120.05	1.3016		14,991,985.03
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,991,985.03
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทสามสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,518,120.05			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11.51812005	1.3016	ใช้ Factor F	1.3016
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) 22300
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 2 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.134+587 - กม.136+187,กม.137+510 - 138+175 RT.คูชานาน 2.265

ประเมินราคาเมื่อ	6 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ผืน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	38,628	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.400	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	93	147.64	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	93	147.64	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	212.00	14	51.35	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	215.00	14	51.35	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	77	196.09	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	77	196.09	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	77	196.09	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	75	119.19	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

✓

กม

Office

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 26,300.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 93 กม. = 147.64 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 26300 + 147.64 + 0 = 26,447.64 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26447.64 + 7.17 = 15.10 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1016.6 ลบ.ม. = 2,440 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 93 กม. = 147.64 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 147.64 + 35 = 37,132.64 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 14 กม.

ค่าหินผสม AC = 212.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 14 กม. = 51.35 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 212 + 51.35 = 263.35 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37132.64 + 0.74 x 263.35 + 393.99 + 8.18 + 98.71)

= 2478.13 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5947.51 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 297.49 บาท/ตร.ม.



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHO 4.00 CM. (AC 40/50)

(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1 = ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดเล็ก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.660 (จากการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 0.32 % by Mass of RAP

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.360 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.226 ลิตร/ตร.ม. (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน = O + (0.226 x R) - A

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = 50.57 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128.205 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 75 กม. = 0.12 บาท/ลิตร

ดังนั้น O = 128.20513 + 0.12 = 128.32 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.34 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 50.57 + (0.226 x 128.32) - 7.34 = 72.23 บาท/ตร.ม.

2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ

ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33% = 0.023 ตัน/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3.00 CM. THICK

1. ปูบนผิว Tack Coat

1. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

2. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

3. ใช้ยาง AC 40/50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C) + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 747 ลบ.ม. = 1,794 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = 0 + 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC.40/50 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC.40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 93 กม. = 147.64 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 147.64 + 35 = 37,132.64 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 14 กม.

ค่าหินผสม AC = 215.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 14 กม. = 51.35 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 215 + 51.35 = 266.35 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ตัวแปรค่างานปูลาดา ตามความหนา 0.03 ม. = 0.00 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 37132.64 + 0.74 x 266.35 + 393.99 + 8.18

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น ต้นทุน} &= 2344.5 \times 0.023 \\ 3 &= \text{ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 4.00 ซม.} \\ \text{ดังนั้น ต้นทุน} &= 72.23 + 53.92 + 8 \end{aligned}$$



$$\begin{aligned} &\text{ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร} \\ &= \underline{2,344.50} \text{ บาท/ตัน} \\ &= \underline{53.92} \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &= \underline{8.00} \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &= \underline{134.15} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 77 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 77 กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.2 + 0.1 = 37.80 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 77 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 77 กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.2 + 0.1 = 40.30 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 77 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 77 กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.2 + 0.1 = 100.30 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.8 + 0.40 \times 40.3 + 0.20 \times 100.3 + 14.28 = 277.26 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,561.43	=	63,702.76	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	64.46	=	5,221.26	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,992.20	=	63,750.40	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	874.56	=	41,978.88	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	89.90	=	2,219.63	บาท
รายการเพิ่มเติม							
หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์	=	10.00	ชุด @	380.00	=	3,800.00	บาท
ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวย	=	460.00	วัน @	1.00	=	-	บาท
ความปลอดภัย							
ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวย	=	937.50	วัน @	1.00	=	-	บาท
ความปลอดภัย							
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	<u>183,748.93</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	<u>3.0</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	183748.93 x 3 / 36			=	<u>15,312.41</u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนสระพัง - เขาวัง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๔+๕๘๗ - กม.๑๓๖+๑๘๗, กม.๑๓๗+๕๑๐ - กม.๑๓๘+๑๗๕ RT. คูขนาน
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๔๑๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล. ๔ ตอนสระพัง - เขาวัง ตอน ๒ ระหว่าง
 กม.๑๓๔+๕๘๗ - กม.๑๓๖+๑๘๗, กม.๑๓๗+๕๑๐ - กม.๑๓๘+๑๗๕ RT. คูขนาน ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๔๑๕ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,991,985.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสระพัง - เขาวัง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๔+๕๘๗ - กม.๑๓๖+๑๘๗, กม.๑๓๗+๕๑๐ - กม.๑๓๘+๑๗๕ RT. คูขนาน ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๔๑๕ SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	25,415.000	15.10	383,766.50	1.3016	19.65	499,510.47
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	25,415.000	297.49	7,560,708.35	1.3016	387.21	9,841,017.98
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN- PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM.(AC.40-50)	ตร.ม.	24,915.000	134.15	3,342,347.25	1.3016	174.60	4,350,399.18
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	779.000	277.26	215,985.54	1.3016	360.88	281,126.77

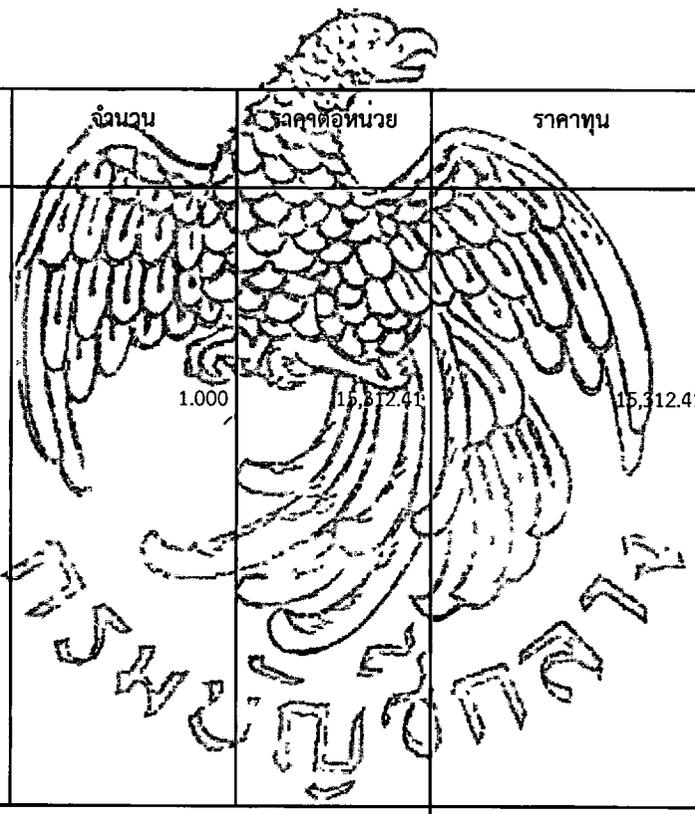
จิรภาส อินทฤทธิ์

06 พฤศจิกายน 2568 15:36:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสระพัง - เขาวัง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๔+๕๘๗ - กม.๑๓๖+๑๘๗, กม.๑๓๗+๕๑๐ - กม.๑๓๘+๑๗๕ RT. คูขนาน ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๔๑๕ SQ.M.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	15,312.41	15,312.41	1.3016	19,930.63	19,930.63
							รวมราคากลาง	14,991,985.03



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสระพัง - เขาวัง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๔+๕๘๗ - กม.๑๓๖+๑๘๗, กม.๑๓๗+๕๑๐ - กม.๑๓๘+๑๗๕ RT. คูขนาน ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๔๑๕ SQ.M.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสระพัง - เขาวัง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๔+๕๘๗ - กม.๑๓๖+๑๘๗, กม.๑๓๗+๕๑๐ - กม.๑๓๘+๑๗๕ RT. คูขนาน ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๔๑๕ SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(พงษ์ อุตัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

06 พฤศจิกายน 2568