

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 2,999,893.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์ต้นฐานาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *วส*

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง

(36,958 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. JOINT SEALER	บพ/เมตร	36,958.000	58.60	2,165,738.80	1.3822	80.99	2,993,484.16
2	2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,636.81	4,636.81	1.3822	6,408.99	6,408.99
รวมราคากลาง								2,999,893.15

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง (36,958 ม.) ดวยวีซีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนแปลงวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตงกำกับเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยก:คหะรมเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(นฤตถิภก ทานุกัถบิภุมมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิษา ชุศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วชิรวิทย์ สวัสดิ์นถนาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง


นายชาญพิภจ พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 JOINT SEALER

1.JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10.000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300.000 เมตร

1. ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม ,เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 บาท/วัน = 12.830 บาท/เมตร

1.2 ค่าแรงงาน 4.000 คนละๆ 331.000 บาท รวม 1,324.000 บาท/วัน = 4.413 บาท/เมตร

รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.243 บาท/เมตร

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม. ,ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112.000 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร/เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 1.792 บาท/เมตร
 0.016×112.000

2.2 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท = 662.000 บาท/วัน = 2.206 บาท/เมตร
 $662.000 / 300.000$

รวมค่างาน PRIMER = 3.998 บาท/เมตร

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.600 บาท/กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก/เมตร = 0.625×42.600 = 26.625 บาท/เมตร

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 JOINT SEALER

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 ทำงานได้ 300.000 เมตร =	=	6.666 บาท/เมตร
$2,000.000 / 300.000$		
3.3 ค่าเชื้อเพลิงถึงตั้งถังยาง (เริ่มเปิดอุ้งยาง เวลา 05.00 น.)		
- แก๊ส LPG ขนาด 30.000 กก.@ 22.000 บาท = 660.000 / 300.000 =	=	2.200 บาท/เมตร
3.4 ค่าแรงงาน 2.000 คนๆละ 331.000 บาท = 662.000 บาท/วัน =	=	2.206 บาท/เมตร
$662.000 / 300.000$		
รวมค่างาน JOINT SEALER	=	37.697 บาท/เมตร
4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว		
- คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร		
- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = 10,000.000 x (0.010 + 0.625) =	=	6,350.000 กก.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 27.000 กม. = (96.030 x 6.350) / 10,000.000 =	=	0.061 บาท
(ค่าน้ำมันดีเซล 30.940 บาท/ลิตร)		
รวมค่างานต้นทุน = 17.243 + 3.998 + 37.697 + 0.061	=	58.999 บาท/เมตร
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	58.602 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	58.60 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+309 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,958 ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.700 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	3,944.700 บาท/ชุด
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 3.240 ตร.ม . 1,461.000 บาท	=	4,733.640 บาท/ชุด
3.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 4.320 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	6,311.520 บาท/ชุด
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.160 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	3,155.760 บาท/ชุด
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1.620 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	2,366.820 บาท/ชุด
6.ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านขวา 3.240 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	4,733.640 บาท/ชุด
7.ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา 1.620 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	2,366.820 บาท/ชุด
8.ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตค.24) 0.810 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	1,183.410 บาท/ชุด
9. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 แผง 1,115.000 บาท	=	12,265.000 บาท/ชุด
10. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.24) 1.920 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	2,805.120 บาท/ชุด
11. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท/ชุด
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลักนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด 30.000	=	900.000 บาท/ชุด
13. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. (รวมทาสี) 58.000 เมตร	=	3,074.000 บาท/ชุด
53.000 บาท		
14. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	4,733.640 บาท/ชุด
รวมราคาต้นทุนทั้งหมด	=	55,650.070 บาท/ชุด
รวมค่างานต่อหน่วย	=	4,637.505 บาท/ชุด
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	4,636.810 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,636.81 บาท/ชุด