




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 5 พ.ย. 2568


เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,971,398.56 บาท


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

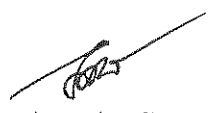
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 125 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีรพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 10 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์
ไปยังกรมการช่าง (นครราชสีมา)
ที่ ๒๒๕๖
วันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘
หน้า ๑๑ ๑๐
เวลา

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๑๑๕๕ วันที่ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๗๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๒๕๖ <i>ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ</i>
ตอน	ปางโก - กุดม่วง
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๔๙+๖๐๕ - กม. ๕๐+๗๓๒
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๐ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๙/๑๐/๖๘ ผู้ส่ง: เกร็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 5 พ.ย. 2568	เป็นเงิน	34,971,398.56 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์	ประธานกรรมการ		
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข	กรรมการ		
	นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2256 ตอนควบคุม 0200	
ตอน	ปางโก - กุดม่วง	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,224,515.86	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักรางงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"โอมสวธม"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข

2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ✓

กม.ดำเนินการ

ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732 ✓

ปริมาณงาน

1 แห่ง (1.127 กม.)

แผนผังของหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. ✓	M.	18	56.37	1,014.66	1.2249	69.04	69.04	1,242.72
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	26,000	1.74	45,240.00	1.2249	2.13	2.13	55,380.00
3	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	5,800	46.41	269,178.00	1.2249	56.84	56.84	329,672.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M.	500	51.05	25,525.00	1.2249	62.53	62.53	31,265.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	C.U.M.	120	51.05	6,126.00	1.2249	62.53	62.53	7,503.60
6	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	11,000	156.63	1,722,930.00	1.2249	191.85	191.85	2,110,350.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	C.U.M.	300	131.25	39,375.00	1.2249	160.76	160.76	48,228.00
8	SELECTED MATERIAL A ✓	C.U.M.	2,800	227.63	637,364.00	1.2249	278.82	278.82	780,696.00
9	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	C.U.M.	3,550	500.78	1,777,769.00	1.2249	613.40	613.40	2,177,570.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	C.U.M.	3,350	1,099.93	3,684,765.50	1.2249	1,347.30	1,347.30	4,513,455.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	7,766	88.08	684,029.28	1.2249	107.88	107.88	837,796.08
12	PRIME COAT ✓	SQ.M.	23,209	31.33	727,137.97	1.2249	38.37	38.37	890,529.33
13	TACK COAT ✓	SQ.M.	25,122	12.55	315,281.10	1.2249	15.37	15.37	386,125.14

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จว.ทล.10)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

ลงนาม

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) "โอมสว. ๗" แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และต่อเติม แขวงหลวงหลวงนครราชสีมาที่ 2									
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
30	CURB MARKING	SQ.M.	270	108.89	29,400.30	1.2249	133.37	133.37	56,009.90
31	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	24,987.09	24,987.09	1.2249	30,606.68	30,606.68	30,606.68
รวมทั้งสิ้น					ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง	28,224,515.86	ราคากลาง	34,971,398.56	
					ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	28,224,515.86			

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ได้ตรวจราคา ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2568

ลงนาม
กรรมการ (จ.ทล.10)
กรรมการ (จ.ทล.10)
กรรมการ (จ.ทล.10)
(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)
(นายวิฑูรย์ บุญสมมิตร)
(นายวิฑูรย์ บุญสมมิตร)

ประธานกรรมการ (จ.ทล.10.2)
ลงนาม
ลงนาม
กรรมการ (จ.ทล.10)
กรรมการ (นายชางโยธาชำนาญงาน)
(นายธีรวัฒน์ ธีรพัฒน์พงษ์)
(นายวิฑูรย์ ไม้ก่อสุข)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ล.จ.10 เก็บซอง

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 34,971,398.56 บาท

(นายปกรณ์ ศรีभवงศ์)

ผ.ล.ทล.10

- 5 พ.ย. 2568 2

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง
 ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน ทดกลับเก่าบาทสี่ตารางคี่ ต่อหน่วย	M.	18	69.04	1,242.72
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ส่องบาทสิบสามตารางคี่ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,000	2.13	55,380.00
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หัวลิบหกบาทแปดสิบบสี่ตารางคี่ ต่อหน่วย	CU.M.	5,800	56.84	329,672.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลิบสองบาทห้าสิบบสามตารางคี่ ต่อหน่วย	CU.M.	500	62.53	31,265.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลิบสองบาทห้าสิบบสามตารางคี่ ต่อหน่วย	CU.M.	120	62.53	7,503.60
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบบบาทแปดสิบบห้าตารางคี่ ต่อหน่วย	CU.M.	11,000	191.85	2,110,350.00

ลงนาม.....*B*.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรณบุรณ์)
 ลงนาม.....*Siam*.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ลงนาม.....*[Signature]*.....กรรมการ (นายชาญชัยชำนานกุลงาน)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางโก - กุดม่วง

ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	300	160.76	48,228.00
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,800	278.82	780,696.00
9	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสิบสามบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,550	613.40	2,177,570.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,350	1,347.30	4,513,455.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,766	107.88	837,796.08
12	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,209	38.37	890,529.33

ลงนาม.....6.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....Spint.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจเหตุชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง
 ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	TACK COAT	SQ.M.	25,122	15.37	386,125.14
14	เป็นเงิน ลิบบาทสามลิบเจ็ดสดงค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	30	2,935.19	88,055.70
15	เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสามลิบบาทลิบเก้าสดงค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	23,209	356.44	8,272,615.96
16	เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทหกสิบลีบลีสดงค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	24,790	356.66	8,841,601.40
17	เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทหกสิบลีบลีสดงค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	26	3,659.59	95,149.34
18	เป็นเงิน สามพันห้าร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลีบลีสดงค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2	M.	34	4,683.31	159,232.54

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง
 ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	48	3,447.66	165,487.68
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันสองร้อยเก้าสิบสองบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6	3,292.76	19,756.56
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สี่พันห้าร้อยสามสิบเก้าบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6	4,539.44	27,236.64
22	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,270	399.02	506,755.40
23	BARRIER CURB เป็นเงิน ห้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,922	556.65	1,069,881.30
24	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	284	272.29	77,330.36

ลงนาม.....⁶.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิชะพัฒนพงษ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิต)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายพิรพงษ์ ไชยพิงษา)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง
 ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,783	303.72	845,252.76
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	33	53,984.91	1,781,502.03
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สี่แสนบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	400,000.00	400,000.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสามบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	612	373.17	228,380.04
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสามบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	420	373.17	156,731.40

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)
 ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง
 ระหว่าง กม.49+605 - กม.50+732
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.127 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
30	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบสามบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	270	133.37	36,009.90
31	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สามหมื่นหกหรือหกบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	30,606.68	30,606.68
					34,971,398.56

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
 (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบแปดบาทห้าสิบกสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุตรสมบุรณ์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุตรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุตรสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)