

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1  
ระหว่าง กม.8+150 - กม.9+600  
ปริมาณงาน 1 แห่ง 20-ต.ค.-68

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1  
ระหว่าง กม.8+150 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 21,000,000.00 บาท 418.1\_28100\_345(1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-ค.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	23,920.00	20.00	478,400.00
2	TACK COAT	SQ.M.	33,350.00	16.00	533,600.00
3	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,350.00	520.00	17,342,000.00
4	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	720.00	1,901.00	1,368,720.00
5	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,970.00	386.00	760,420.00
6	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,669.00	15,669.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					20,498,809.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

20,498,809.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

อับดุลอาหมิน เปาะมะ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( คมวรรณ สุณีติบรรยง ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

( ธีรวัฒน์ สหัสรังษี ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 20,498,809.00 บาท

( เงินยี่สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยเก้าบาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

เขวงทางหลวงหมายเลข 1

1. งานอ้างหมายทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.8+150 - กม.9+600  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ( นำนับคืนเขตหน้าภูมิ ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 31.44 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ค่าแรงที่กักหนาคือ
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	23,920.00	16.34	390,852.80	1.2746	20.83	478,400.00
2	TACK COAT	SQ.M.	33,350.00	12.75	425,212.50	1.2746	16.25	533,600.00
3	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,350.00	408.27	13,615,804.50	1.2746	520.38	17,342,000.00
4	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	720.00	1,491.62	1,073,968.68	1.2746	1,901.22	1,368,720.00
5	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,970.00	313.00	616,610.00	1.2746	398.95	760,420.00
6	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2746	15,669.37	15,669.00
				รวมต้นทุนทั้งหมด				รวมค่าแรงทั้งหมด
				16,134,742.04				20,498,809.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
ต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2746
			1.2746

ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ 

(อัครดลอรินทร์ ณะประมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13 (สมพรรัตน์ สุทธิบริรักษ์) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ธีรวัฒน์ สหัสรังสี) ว.ผ.ทล.13 (ทศพร เหลืองกัญญาคุณ) รธ.ทล.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1

ระหว่าง กม.8+150 - กม.9+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

( นำมาเก็บไว้ที่หมวดฯบางบัวทอง )

ค่าดำเนินการ	=	10.83 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>12</u> กม.	=	<u>44.27</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	3.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.34</u> บาท/ตร.ม.

**2 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	<u>38</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.09	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	<u>26.59</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		<u>7.17</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		<u>12.75</u> บาท/ตร.ม.

**3 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน @ 48,160.69	=	2,408.03	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 605.24	=	447.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	393.99	x 1.10 = 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	2.97	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคดีด)	=	108.58	บาท/ตัน
	= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	3,400.85	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>3,400.85</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 3,400.85 / 8.33	=	<u>408.27</u>	บาท/ตร.ม.

**4 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ 100 - บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.	=	3,500.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง			
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>			
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ม. <sup>3</sup>	=	521.70	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 33.06 บาท/ม. <sup>3</sup>	=	786.83	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	4,808.52	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.			
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,687.45	=	8,859.11	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 12.17 - บาท	=	425.95	"
	รวมเป็นเงิน	=	<u>9,285.06</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint			
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ 23.97 - บาท	=	340.79	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท	=	270.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท	=	360.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม	=	<u>970.79</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint			
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ 23.97 - บาท	=	1,664.16	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท	=	990.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
		=	<u>2,654.16</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>



**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หน้า	0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)				
-	ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 3,080.00	-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	26,950.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
-	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม ละ	99.00 บาท	=	3,465.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
-	เหล็กเสริมมุม DB12	5.86 กก. @ 24.03 บาท	=	140.79	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
-	ค่าขัดหยาบผิว 35 ม. <sup>2</sup> ละ	30.00 บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
-	ค่าปูและตั้งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ละ	12.17 บาท	=	425.95	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
		<b>รวม</b>	=	<b>32,031.74</b>	<b>บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></b>	
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
-	ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ละ	9.41 -บาท	=	329.35	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว					
-	ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ละ	23.63 -บาท	=	307.19	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
-	ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ละ	40.00 -บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
		<b>รวมเป็นเงิน</b>	=	<b>827.19</b>	<b>บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></b>	
	<b>รวม : 1 - 8 เงิน</b>		=	<b>52,206.81</b>	<b>บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></b>	
	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>		=	<b>1,491.62</b>	<b>บาท/ ม.<sup>2</sup></b>	

**5 THERMOPLASTIC PAINT**

-	ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
-	ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
-	ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
-	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>313.00 บาท/ตร.ม.</b>

**6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)																					
		จำนวน	หน่วย																							
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00																					
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00																					
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00					<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>110,642.00</b> บาท / ชุด					ค่างานต่อหน่วย	<b>12,293.56</b> บาท / ชุด
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00																					
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00																					
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>110,642.00</b> บาท / ชุด																					
				ค่างานต่อหน่วย	<b>12,293.56</b> บาท / ชุด																					

( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )

*Handwritten signatures and initials in blue ink:*  
 K m  
 สยาม  
 อธิวัฒน์  
 SKA  
 0  
 gmlc

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1

ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+600 ระยะทางดำเนินการ 1.450 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบับ ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-๓.๓.-๖๖ ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,050.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,610.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,500.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	113						113	จากแหล่ง จ.สระบุรี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	109						109	จากแหล่ง จ.สระบุรี
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	128						128	จากแหล่ง จ.สระบุรี
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	61						61	จากแหล่ง จ.อยุธยา

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่าย

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน ๑

ระหว่าง กม.๘+๑๕๐ - กม.๙+๖๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะโครงข่าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๐,๔๙๘,๘๐๙.๐๐ - บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รส.ทล.๑๓.๑	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤทธิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายธีรวัฒน์ สหสร้างชี	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายอัครอุลามี น เปาะมะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ