



14591
๖ พ.ย. ๖๘

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง

(8) เรียน ผส.ทล. 13 ผ่าน รส.ทล.13.1

- เพื่อโปรดทราบตาม (1) - (๖)
- พิจารณาแล้ว ตาม (5) และ (7) เห็นควรแจ้ง ขท. ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)

ผบ.ทล.13 พ.ย. 2568

(9) ที่ สทล.13.1/ 12156 สว. - 6 พ.ย. 2568

เรียน รส.ทล.13.1 ผอ.ขท. อยุธยา

วผ.ทล. 13, ผบ.ทล.13, คุณประทุมรัตน์

- เพื่อทราบตาม (1) - (8)
- พิจารณาแล้วเห็นชอบราคากลาง และร่างคุณลักษณะของงานตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

สุชาติ ใจเพชร
(นายสุชาติ ใจเพชร)

ผส.ทล.13

- 5 พ.ย. 2568

หมายเหตุ : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 309

ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2

ระหว่าง กม. 30+800 - กม. 32+930 (ด้านขวาทาง)

งบประมาณ 15,000,000.- บาท

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙

รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๓๐+๘๐๐ - กม.๓๒+๙๓๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- เห็นชอบแผน ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘
- แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- อนุมัติแบบ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- ตรวจสอบ นายกันต์ กิจงามระ
- วันที่ทำราคากลาง ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒
ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/๒๓ วันที่ 28 ต.ค. 2568
เรื่อง ขอนัดประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน กรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ ผอ.ขท.อยุธยา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๐+๘๐๐ - กม.๓๒+๙๓๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

จึงเรียนมาเพื่อเชิญคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ประชุมหารือพิจารณาการกำหนดราคากลางโดยจะประชุมในวันที่ 28 ต.ค. 2568 เวลา ๑๕.๕๕ น. ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)



(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

ประธานคณะกรรมการฯ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง
กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930
(ด้านขวาทาง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,885,768.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 กนต์ กีฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อธิวัฒน์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดมธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ตามขาทง) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุทัยธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1-000	8,732.75	8,732.75	1.3035	11,383.13	11,383.13
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							299,921.50
							รวมราคากลาง	14,885,768.53

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุษยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ตามขทาง) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 30,000 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานสูบน้ำทิ้งผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำไปใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุษยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ตามขทาง)		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงอุษยา / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	เมื่อวันที่		
	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง		

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	2,290.000	ลิตร	293,921.50	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			293,921.50	

หน่วย : บาท

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ออยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บำเพ็ญวิถีประชาตราคาอเล็กทรออปิกัล (e-bidung) / อำเภอประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุดรธานี (IN PLANT) งานบำรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามหมายเลข 309 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ออยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)
แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	128.35	
รวมค่าใช้จ่าย		128.35	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		128.35	

หน่วย : บาท

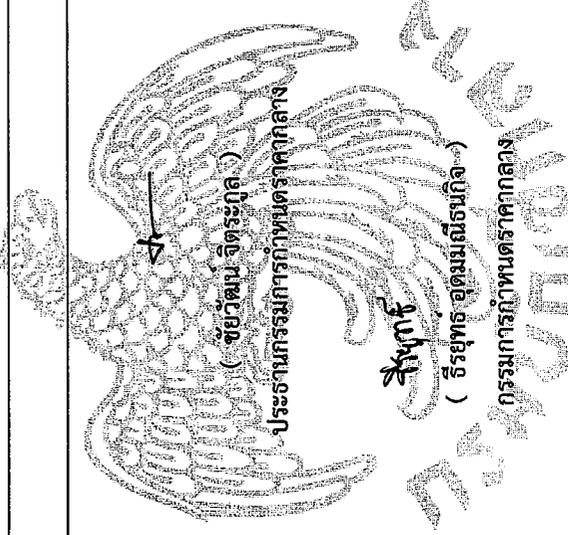
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อู่ชยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ตามยาวทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ประมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ดัชนีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(กัญต์ กีฎามระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ


(นายจตุพล เทพมั่งกร)
ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.070 x 1.10)	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	50.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62.000 กม.	=	135.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	185.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 185.860 X 1.60	=	297.376 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบ็ดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	352.496 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	352.49 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62.000 กม.	=	135.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	240.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 240.860×1.50	=	361.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,633.330 / 1000	=	121.133 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 361.290 + 121.133 + 47.030 + 87.320 + 46.360	=	663.133 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	663.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) ปริมาณงาน 19,040,000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 12.000 กม. = 31.180 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ (0.120 x 31.180) = 3.741 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน (12.610 + 3.741) x 0.600 = 9.810 บาท/ตร.ม. ----- (1)

หมายเหตุ

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) ปริมาณงาน 19,040,000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.530 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT (0.120 x 8.140) = 0.976 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน (12.610 + 0.976) x 0.400 = 5.434 บาท/ตร.ม. ----- (2)

หมายเหตุ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)

ปริมาณงาน 19,040,000 ตร.ม.

ค่างาน AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 % @ 28,972,470 x 0.600 = 851,790 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 289,440 = 128,511 บาท/ตัน
x 0.600

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.100 = 421,531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.530 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4,500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97,794 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกไค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,504,126 บาท/ตัน

รวมเป็นเงิน = 1,504,126 / 8.330 = 180,567 บาท/ตร.ม. ----- (3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (1) + (2) = 195.81 บาท/ตร.ม.

+ (3)

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,649.140 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.719 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโคต)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.719 + 7.280$	=	30.999 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	30.99 บาท/ตร.ม.

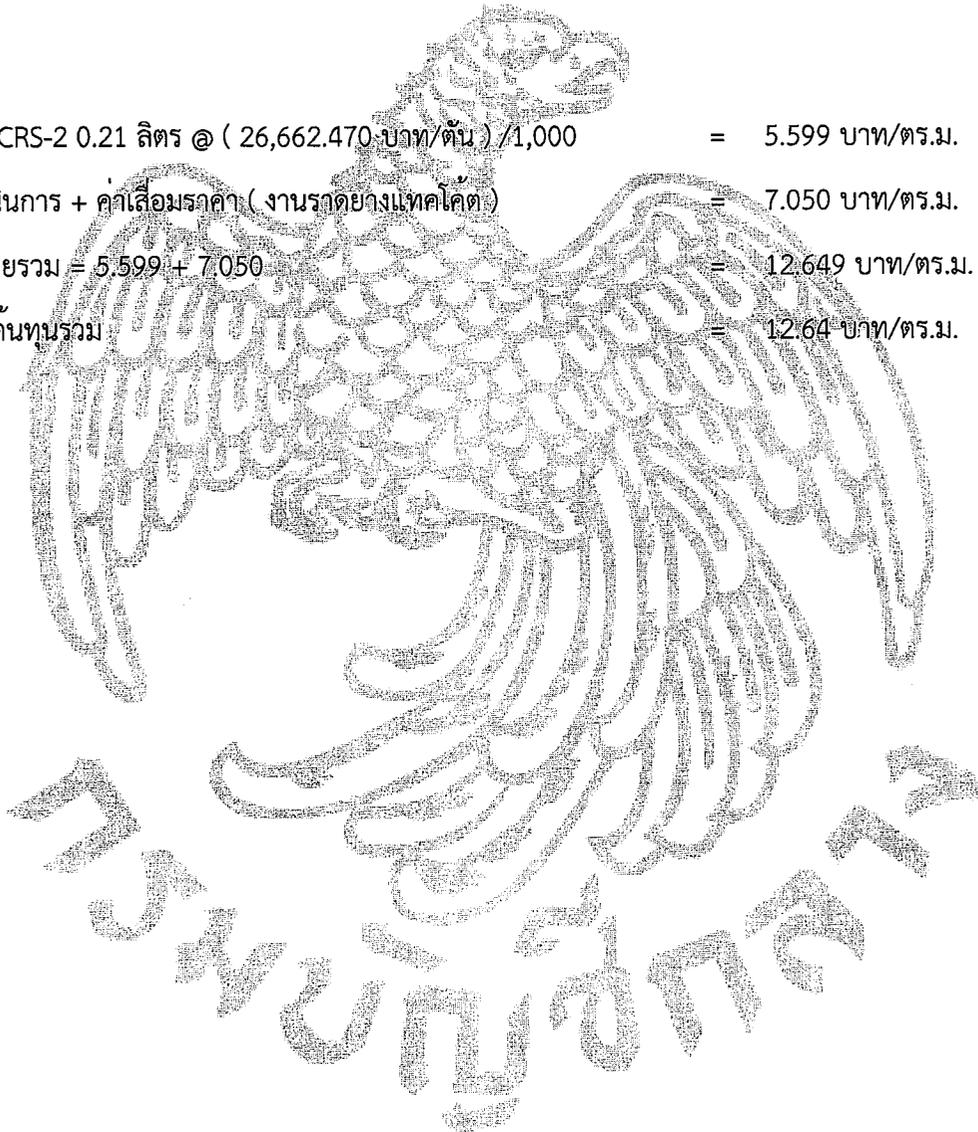


โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,662.470-บาท/ตัน) /1,000	=	5.599 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางแท้ค้ค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.599 + 7.050	=	12.649 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.64 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 28,972.470 บาท/ตัน	=	1,419.651 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 289.440 บาท/ลบ.ม.	=	214.185 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ตึกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.530 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน.)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,119.340 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,119.34 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,772.470 บาท/ตัน	=	1,888.623 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 289,440 บาท/ลบ.ม.	=	214,185 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383,210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.530 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4,500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)	=	97,794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,588.312 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,588.312 / 8.330	=	310.721 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	310.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,810 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 ระหว่าง กม.30+800 - กม.32+930 (ด้านขวาทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21,000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70,000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7,000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30,000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1,000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	8,732.750 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	8,732.75 บาท/ชุด