



๑๔๕๒๙
๖ พ.ย. ๖๘

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง

๖

(8) เรียน ผส.ทล. 13 ผ่าน รส.ทล.13.1

- เพื่อโปรดทราบตาม (1) - (๕)
- พิจารณาแล้ว ตาม (5) และ (7) เห็นควรแจ้ง ขท. ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)

ผบ.ทล.13

- 5 พ.ย. 2568

(9) ที่ สทล.13.1/ 1216๕ ลว. - 6 พ.ย. 2568

เรียน รส.ทล.13.1 ผอ.ขท. ออยุธยา

วผ.ทล. 13, ผบ.ทล.13, คุณประทุมรัตน์

- เพื่อทราบตาม (1) - (8)
- พิจารณาแล้วเห็นชอบราคากลาง และร่างคุณลักษณะของงานตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.13/

- 5 พ.ย. 2568

หมายเหตุ : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Place) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3111
ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1
ระหว่าง กม. 31+760 - กม. 34+300 (ด้านซ้ายทาง)
งบประมาณ 15,000,000.- บาท



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) หน้า 14
 เลขที่รับ..... 18074
 วันที่ 31 ต.ค. 2568
 เวลา 14.31 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๕-๒๔๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๒๙๕๕ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

๑

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๑๑๓๕๙ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ต่อท้ายบันทึกที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๒๘๒๓ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ ผส.ทล.๑๓ ได้อนุมัติในหลักการและรายชื่อคณะกรรมการฯ จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน ๑/ระหว่าง กม.๓๑+๗๖๐ - กม.๓๔+๓๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๘,๗๒๐ ตร.ม.) ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

แขวงฯ อยุธยา ได้จัดทำราคากลางเสนอมารเพื่อขอความเห็นชอบราคากลาง พร้อมจัดส่งรายละเอียดราคากลาง , ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และร่างประกาศประกวดราคา พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายแผนงาน
เลขที่รับ ๕๗๙๓
วันที่ 3 พย 2568

(นายจตุพล เทพมังกร)
ผอ.ขท.อยุธยา

- ๓
- หัวหน้าแผนงาน, คุณเจี๊ยะวรงค์
 - อธิการ
 - เพื่อทราบ ตรวจสอบ
 - แจ้งเวียน รวมเรื่อง
 - เพื่อทราบและดำเนินการ
 - ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 -
- (นายธีรวัฒน์ สัทสร้างซี)
วพ.ทล.13

๒ ๒๕๖๖-๖.๑๓

- เพื่อทราบ (1)

- ๒๕๖๖-๑๓ ตรวจสอบราคาไว้ในระบบ

- ราคาในงบไว้ในระบบ

๔ เรียน อท.ทล. 13 หน้า ๑๑. แผนงาน

ตรวจสอบแล้ว ศส.ทล.๑๓ และ ศส.ทล.๑๓
จึงเรียนมาเมื่อ 15/๑๑/๖๘

(นายธีรวัฒน์ ศรีจันทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน 68109๒๗๙๙๖๕

(นายสุภโชค มีอำพล)
ผส.ทล.13/

31 ต.ค. 2568

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบปี ๒๕๖๘

รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๓๑+๗๖๐ - กม.๓๔+๓๐๐ (ด้านซ้ายทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- เห็นชอบแผน ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘
- แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- อนุมัติแบบ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- ตรวจสอบแบบ นายกันต์ กีฎามระ
- วันที่ทำราคากลาง ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง

โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ ๒๐

วันที่ 28 ต.ค. 2568

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.อยุธยา (บ) ✕

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอยุธยา ที่ สทล.๑๓/ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๐๑๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๑+๗๖๐ - กม.๓๔+๓๐๐ (ด้านซ้ายทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ เป็นเงิน ๑๔,๙๓๐,๙๗๓.๓๘ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทสามสิบบแปดสตางค์) จึงขออนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลาง

(นายชัยวัฒน์ จิตระกูล)

ประธานคณะกรรมการฯ

รอ.ขท.(บ) ,รอ.ขท.(ว) ,งานพัสดุฯ

- อนุมัติราคากลาง
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจตุพล เทพมังกร)

ผอ.ขท.อยุธยา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒
ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ ๒๐ วันที่ 28 ต.ค. 2568
เรื่อง ขอนัดประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน กรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ ผอ.ขท.อยุธยา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอนท้ายเกาะ - เสนา ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๑+๗๖๐ - กม.๓๔+๓๐๐ (ด้านซ้ายทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

จึงเรียนมาเพื่อเชิญคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ประชุมหารือพิจารณาการกำหนดราคากลางโดยจะประชุมในวันที่ 28 ต.ค. 2568 เวลา ๑๓.๔๕ น. ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)



(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

ประธานคณะกรรมการฯ

รายงานการประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 2568 เวลา ๑๓.๕๕ น.

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

รายชื่อผู้มาประชุม

๑ นายชัยวัฒน์	จิตรระกุล	รอ.ขท.(ว) อยุธยา	ประธานกรรมการฯ
๒ นายธีรยุทธ์	อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓ นายกันต์	กีฎามระ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๕๕ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ด้วย ผอ.ขท.อยุธยา ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ท้ายเกาะ - เสนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๑+๗๖๐ - กม.๓๔+๓๐๐ (ด้านซ้ายทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาความถูกต้องและเหมาะสมของการประเมินค่างาน ต้นทุนต่อหน่วยแล้ว ตามหลักเกณฑ์ และรายละเอียดประกอบดังนี้

- ๑ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙
- ๒ Break Down Cost สรุปราคากลาง
- ๓ รายละเอียดของงานที่จะทำ
- ๔ บันทึกเห็นชอบแผนรายประมาณการ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

มติที่ประชุม

- เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๙๓๐,๙๗๓.๓๘ บาท
- เสนอขออนุมัติจาก ผอ.ขท.อยุธยา เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ลงชื่อ

(นายชัยวัฒน์ จิตรระกุล)

รอ.ขท.(ว) อยุธยา

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ

(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้จัดรายงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (दानชายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,720 ตร.ม.) (90 วัน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (दानชายทาง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,930,973.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 กนต์ ก็ฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 อธิรุทธิ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตมก้าหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ทายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ตามสายทาง) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 28,720 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (PMA)	ตร.ม.	28,720.000	389.11	11,175,239.20	1.3019	506.58	14,549,043.91
2	2. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	960.000	296.49	284,630.40	1.3019	386.00	370,560.31
3	3. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,732.75	8,732.75	1.3019	11,369.16	11,369.16
							รวมราคากลาง	14,930,973.38

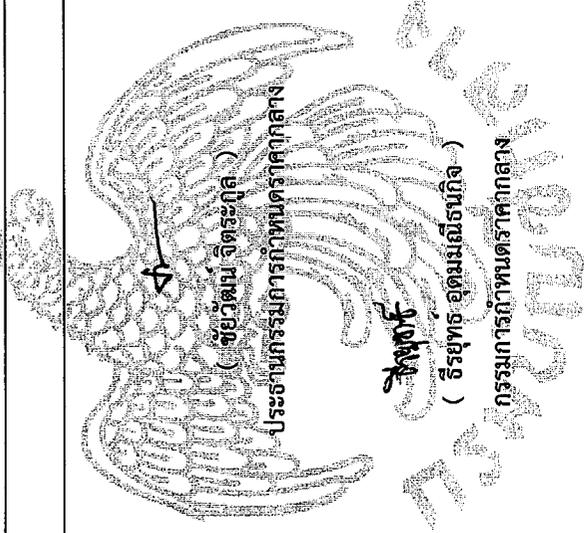
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,720 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(กัมต์ กัญมระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ



(นายจตุพล เทพมิ่งกร)

ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : ประกวตรวจราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,720 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** เส้นทาง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ด้านซ้ายทาง)

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (PMA)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - บดทับ) ชุดเล็ก 3 ซม.	=	50.250 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ $128,344.280 / 1000$	=	128.344 บาท/กก.
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.168×128.344	=	21.561 บาท/ลบ.ม.
หักค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดทับ)	=	7.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวมเป็นเงิน	=	64.561 บาท/ตร.ม. ----- (1)

NEW MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

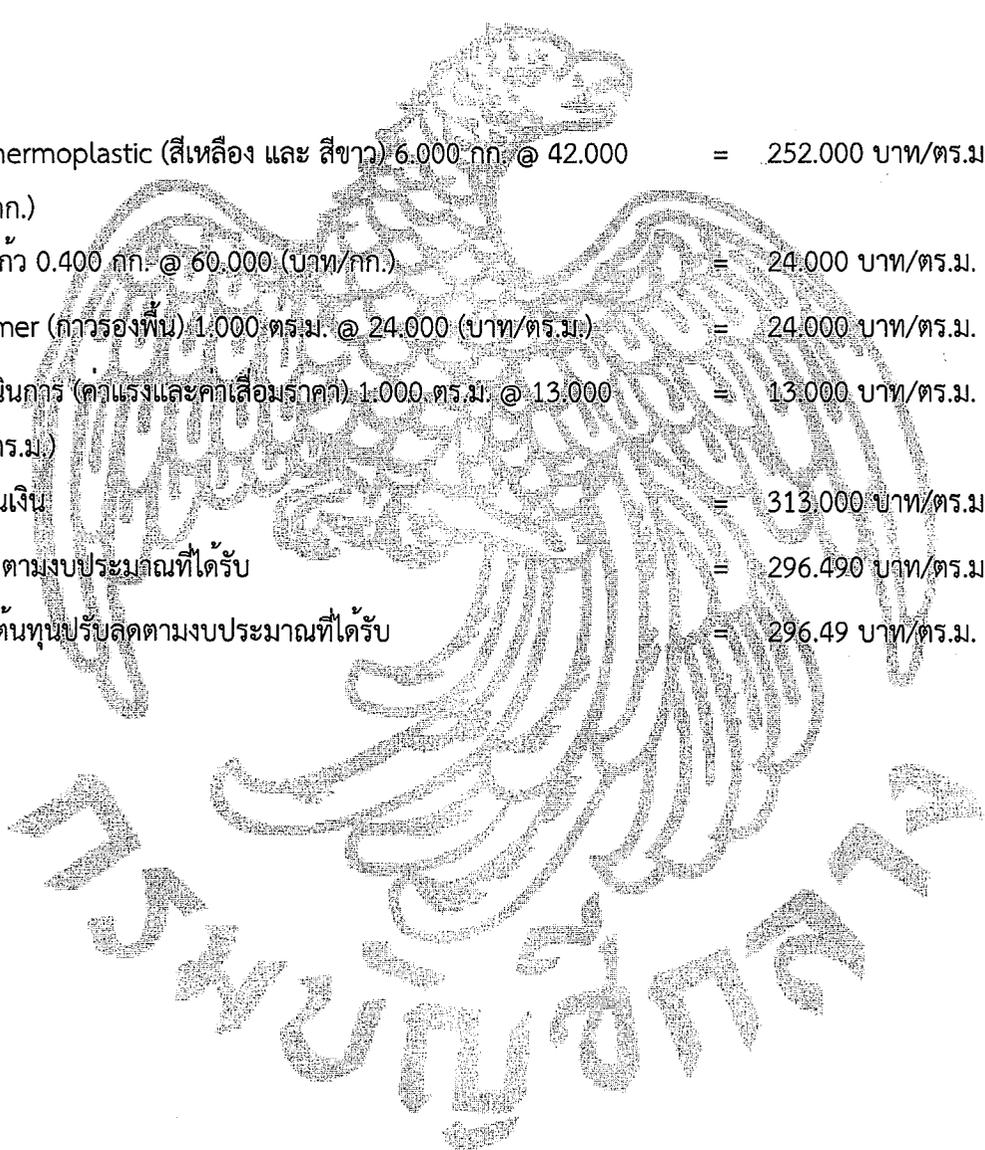
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 73,000 กม. = 114.150 บาท/ตัน	=	1.553 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $250,000.000 / 10,000.000$	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 48,214.150	=	2,410.707 บาท/ตัน
ค่าหินผสม PMA 0.740 ลบ.ม. @ 548.860	=	406.156 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	421.531 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต $\times 1.10$		
ค่าขนส่ง 0.630 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,269.447 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $3,269.447 / 10.420$	=	313.766 บาท/ตร.ม. ----- (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.	=	10.790 บาท/ตร.ม. ----- (3)
รวมเป็นเงิน (1) + (2) + (3)	=	389.117 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	389.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,720 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ควแรงและคคเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.49 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,720 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 ระหว่าง กม.31+760 - กม.34+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนนม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวม	=	104,793.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	8,732.750 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	8,732.75 บาท/ชุด