



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) <sup>ต้นที่ ๑</sup>  
 เลขที่รับ..... 18078  
 วันที่..... 31 ต.ค. 2568  
 เวลา..... 14.34น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๕-๒๔๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๒๕๖๘ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

①

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๑๑๔๓๓ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ต่อท้ายบันทึกที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ ผส.ทล.๑๓ ได้อนุมัติในหลักการและรายชื่อคณะกรรมการฯ จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน บางบาล - ฝักกอนดิน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๘๑๐ - กม.๑๔+๖๒๐ (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๙,๙๖๕ ตร.ม.) ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

แขวงฯ อยุธยา ได้จัดทำราคากลางเสนอมาเพื่อขอความเห็นชอบราคากลาง พร้อมจัดส่ง รายละเอียดราคากลาง , ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และร่างประกาศประกวดราคา พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายแผนงาน  
เลขที่รับ..... 4800  
วันที่ - 3 พ.ย. 2568

- ③
- หัวหน้าแผนงาน, คุณจิระวัฒน์
  - อธิการ
  - เพื่อทราบ  ตรวจสอบ
  - แจ้งเวียน  รวมเรื่อง
  - เพื่อทราบและดำเนินการ
  - ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
  - .....

②

เรียน วส.ท.13

(นายจตุพล เทพมังกร)  
ผอ.ขท.อยุธยา

- เพื่อทราบ
- วส.ท.13 ตรวจสอบราคา, ไม้ค้ำยัน
- ราคาในสัญญา

(นายธีรวัฒน์ สหัสรังษี)  
วส.ทล.13

④

เรียน วส.ทล.13 ผ่าน แผนงาน  
ตรวจสอบแล้ว สามารถดำเนินการได้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายศุภโชค มีอำพล)  
ผส.ทล.13

31 ต.ค. 2568

(นายธีรวัฒน์ ศรีจันทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

68109280639

## ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบปี ๒๕๖๙

รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๘๑๐ - กม.๑๔+๖๒๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- เห็นชอบแผน ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘
- แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- อนุมัติแบบ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- ตรวจสอบ นายกันต์ ก็ฎามระ
- วันที่ทำราคากลาง ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ      **แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง**      โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒

ที่      **สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ ๒๕**      วันที่      **28 ต.ค. 2568**

เรื่อง      **ขออนุมัติราคากลาง**

เรียน      **ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.อยุธยา (บ)**

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอยุธยา ที่ สทล.๑๓/ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๐๑๕ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน บางบาล - ฝั่กองดิน ตอน บางบาล - ฝั่กองดิน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๘๑๐ - กม.๑๔+๖๒๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ เป็นเงิน ๑๔,๘๖๓,๔๒๖.๑๒ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยยี่สิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์) จึงขออนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลาง

(นายชัยวัฒน์ จิตรระกุล)

ประธานคณะกรรมการฯ

รอ.ขท.(บ) ,รอ.ขท.(ว) ,งานพัสดุฯ

- อนุมัติราคากลาง
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจตุพล เทพมังกร)

ผอ.ขท.อยุธยา

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒  
ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ ๒๕ วันที่ 28 ต.ค. 2568  
เรื่อง ขออนัดประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน กรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ ผอ.ขท.อยุธยา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน บางบาล - ไร่ทองดิน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๘๑๐ - กม.๑๔+๖๒๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินวงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

จึงเรียนมาเพื่อเชิญคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ประชุมหารือพิจารณาการกำหนดราคากลางโดยจะประชุมในวันที่ 28 ต.ค. 2568 เวลา ๑๕.๒๕ น. ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)



(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

ประธานคณะกรรมการฯ

รายงานการประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 2568 เวลา ๑๕:๒๕ น.

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

รายชื่อผู้มาประชุม

๑ นายชัยวัฒน์	จิตรระกุล	รอ.ขท.(ว) อยุธยา	ประธานกรรมการฯ
๒ นายธีรยุทธ	อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓ นายกันต์	กัญจามระ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕:๒๕ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ด้วย ผอ.ขท.อยุธยา ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๘๑๐ - กม.๑๔+๖๒๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาความถูกต้องและเหมาะสมของการประเมินค่างาน ต้นทุนต่อหน่วยแล้ว ตามหลักเกณฑ์ และรายละเอียดประกอบดังนี้

- ๑ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙
- ๒ Break Down Cost สรุปราคากลาง
- ๓ รายละเอียดของงานที่จะทำ
- ๔ บันทึกเห็นชอบแผนรายประมาณการ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

มติที่ประชุม

- เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๘๖๓,๔๒๖.๑๒ บาท
- เสนอขออนุมัติจาก ผอ.ขท.อยุธยา เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๕:๕๐ น.

ลงชื่อ

(นายชัยวัฒน์ จิตรระกุล)

รอ.ขท.(ว) อยุธยา

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ

(นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้จัดรายงานการประชุม



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง  
กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620  
(ด้านขวาทาง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,863,426.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 ก็นต์ กิจามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 อธิษฐ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

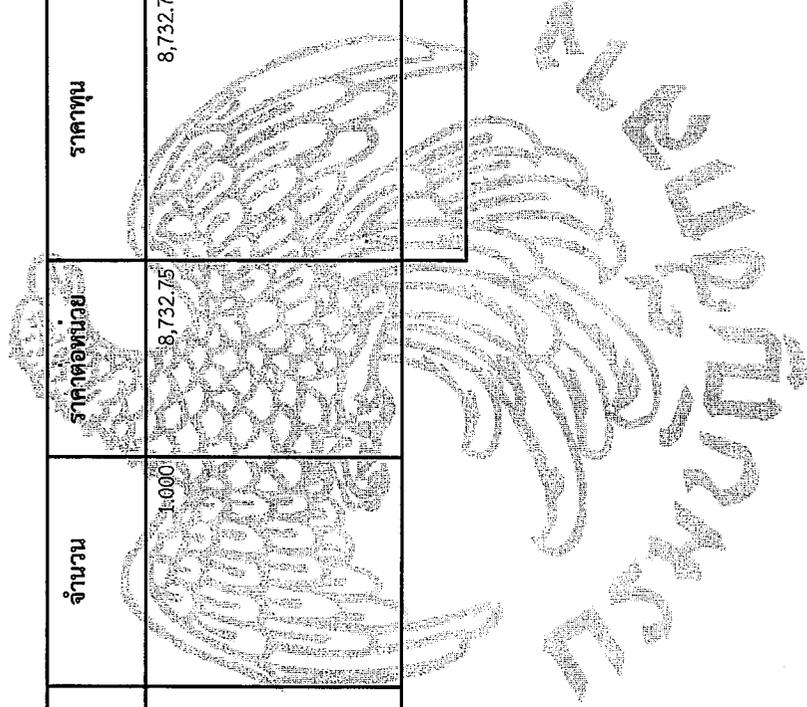
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ใต้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	560.000	50.67	18,241.20	1.3036	66.05	23,779.22
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	160.000	404.75	64,760.00	1.3036	527.63	84,421.13
3	3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	200.000	713.12	142,624.00	1.3036	929.62	185,924.64
4	4. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	19,605.000	197.50	3,871,987.50	1.3036	257.46	5,047,522.90
5	5. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	800.000	30.98	24,784.00	1.3036	40.38	32,308.42
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	38,980.000	12.64	492,707.20	1.3036	16.47	642,293.10
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	25.000	2,142.89	53,572.25	1.3036	2,793.47	69,836.78
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	19,965.000	313.54	6,259,826.10	1.3036	408.73	8,160,309.30
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	785.000	296.49	232,744.65	1.3036	386.50	303,405.92

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      น้ำหนักเบามาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงถนนกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      3263 ตอน บางบาล - ไผ่กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ตามภาพ) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1-000	8,732.75	8,732.75	1.3036	11,384.01	11,384.01
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							302,240.70
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,863,426.12</b>



# แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อจมี

## งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ใฝ่กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ตามขวาทง) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน ปกติ 18.6 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประจักษ์ตาเคอี่สุรอกิส (e-bid) / งานสูบน้ำทิ้ง / งานสูบน้ำทิ้ง / งานสูบน้ำทิ้ง / งานสูบน้ำทิ้ง (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทงหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ใฝ่กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ตามขวาทง) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	2,355.000	ลิตร	302,240.70	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			302,240.70	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไผ่กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ้วยคีรีประจวบคีรีขันธ์ (e-bid) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	128.34	
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		128.34	
<b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>		0.00	
<b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>		128.34	

หน่วย : บาท

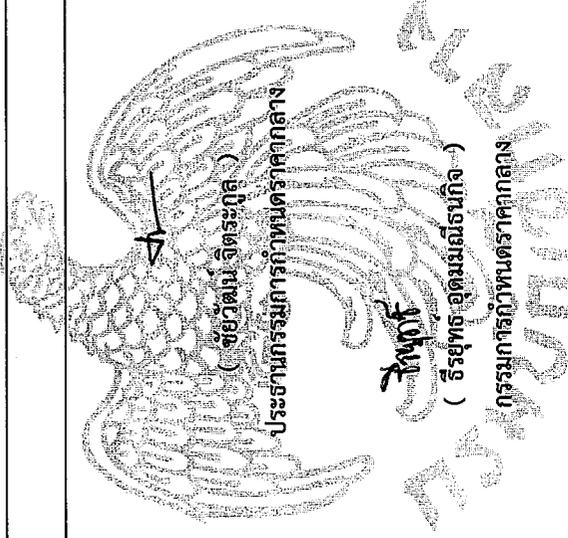
**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอลพีดีคอนกรีตเต็ม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝายกอตตัน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ตามขวาทก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

  
( กำนต์ กิฎามณะ )

กรรมการกำกับราคากลาง



**เห็นชอบ**

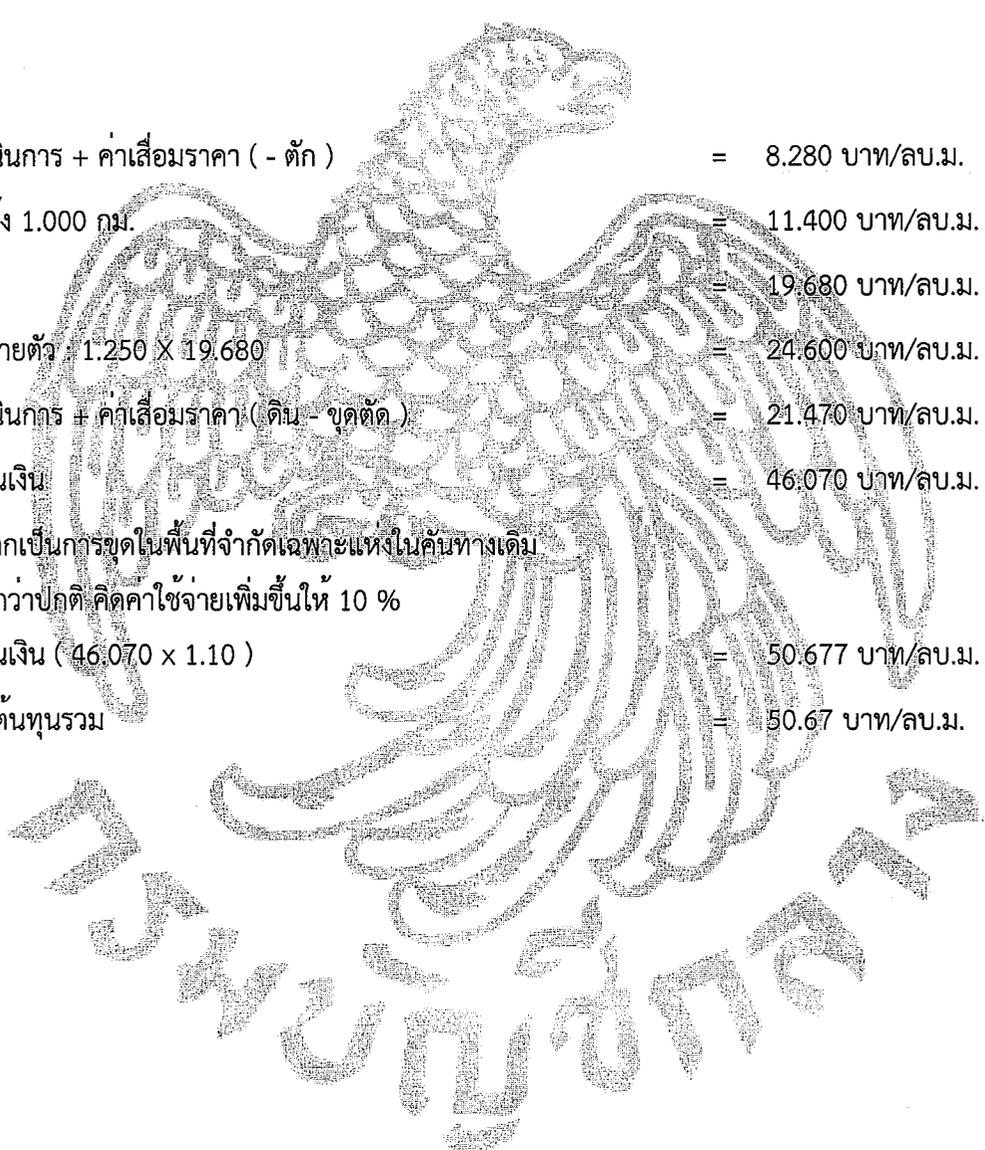
  
( นายจตุพล เทพมงคล )  
ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณควมงานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน ( 46.070 x 1.10 )	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	50.67 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝักองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝักองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณควมงานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77.000 กม.	= 168.520 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 218.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 218.520 X 1:60	= 349.632 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 404.752 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 404.75 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณควมงานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77.000 กม.	=	168.520 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $273.520 \times 1.50$	=	410.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,655.100 / 1000	=	122.134 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดทับ )	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 410.280 + 122.134 + 47.030 + 87.320 + 46.360	=	713.124 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	713.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณควมงานถนนทนต่อหน่วย**

#### 4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) ปริมาณงาน 19,605.000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 12.000 กม. = 31.180 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ ( 0.120 x 31.180 ) = 3.741 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน ( 12.610 + 3.741 ) x 0.600 = 9.810 บาท/ตร.ม. ----- (1)

หมายเหตุ

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) ปริมาณงาน 20,230.000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.450 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT ( 0.120 x 8.140 ) = 0.976 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน ( 12.610 + 0.976 ) x 0.400 = 5.434 บาท/ตร.ม. ----- (2)

หมายเหตุ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณควมงานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)**

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

**1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)**

ปริมาณงาน 19,605,000 ตร.ม.

ค่างาน AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 % @ 28,960.050 x 0.600 = 851,425 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 322.090 = 143,008 บาท/ตัน

x 0.600

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.100 = 421,531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.300 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4,500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97,794 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,518,258 บาท/ตัน

รวมเป็นเงิน = 1,518,258 / 8.330 = 182,263 บาท/ตร.ม. ----- (3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (1) + (2) = 197.50 บาท/ตร.ม.

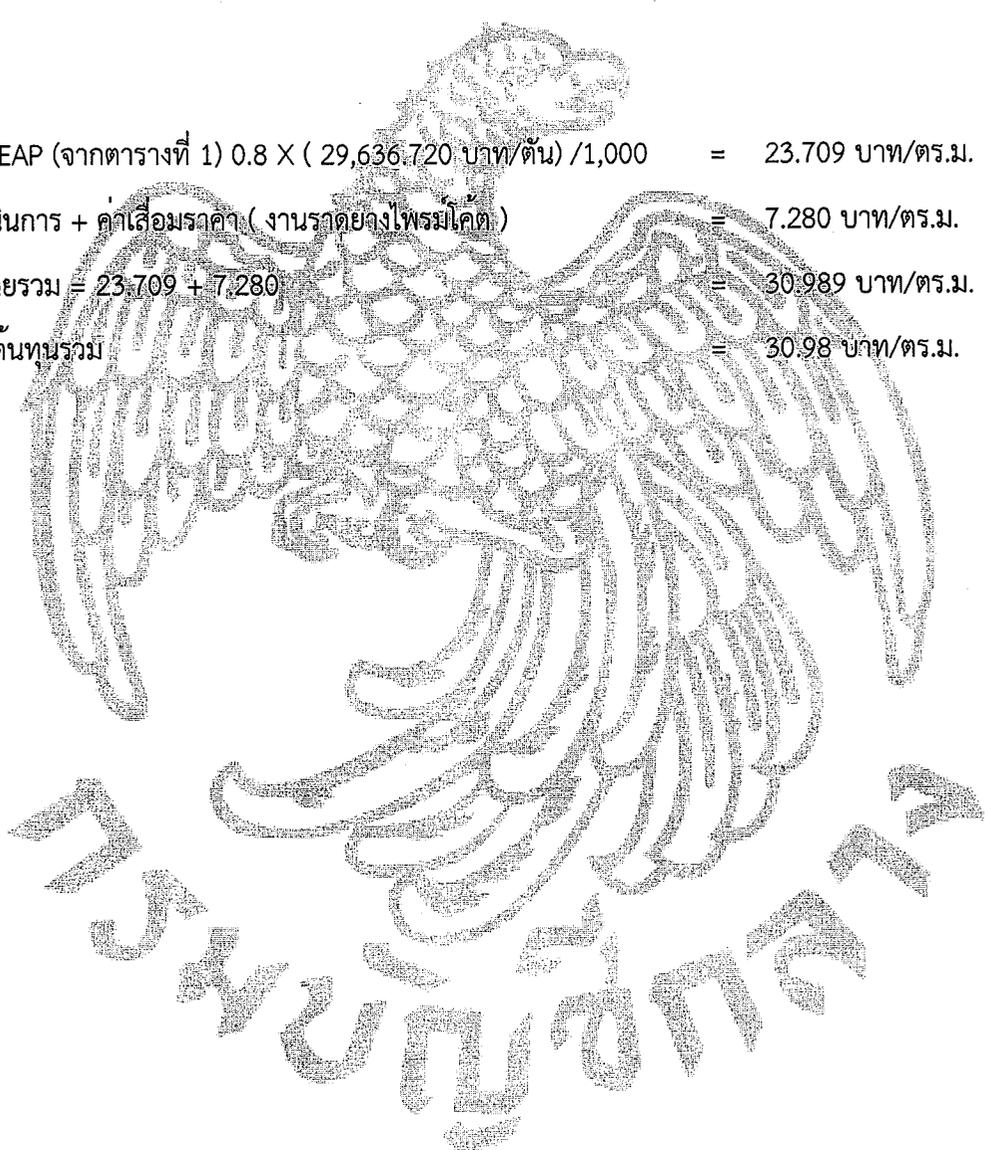
+ (3)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณควมงานต้นทุนต่อหน่วย**

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,636.720 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.709 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาจ้างเหมารวม)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.709 + 7.280$	=	30.989 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	30.98 บาท/ตร.ม.

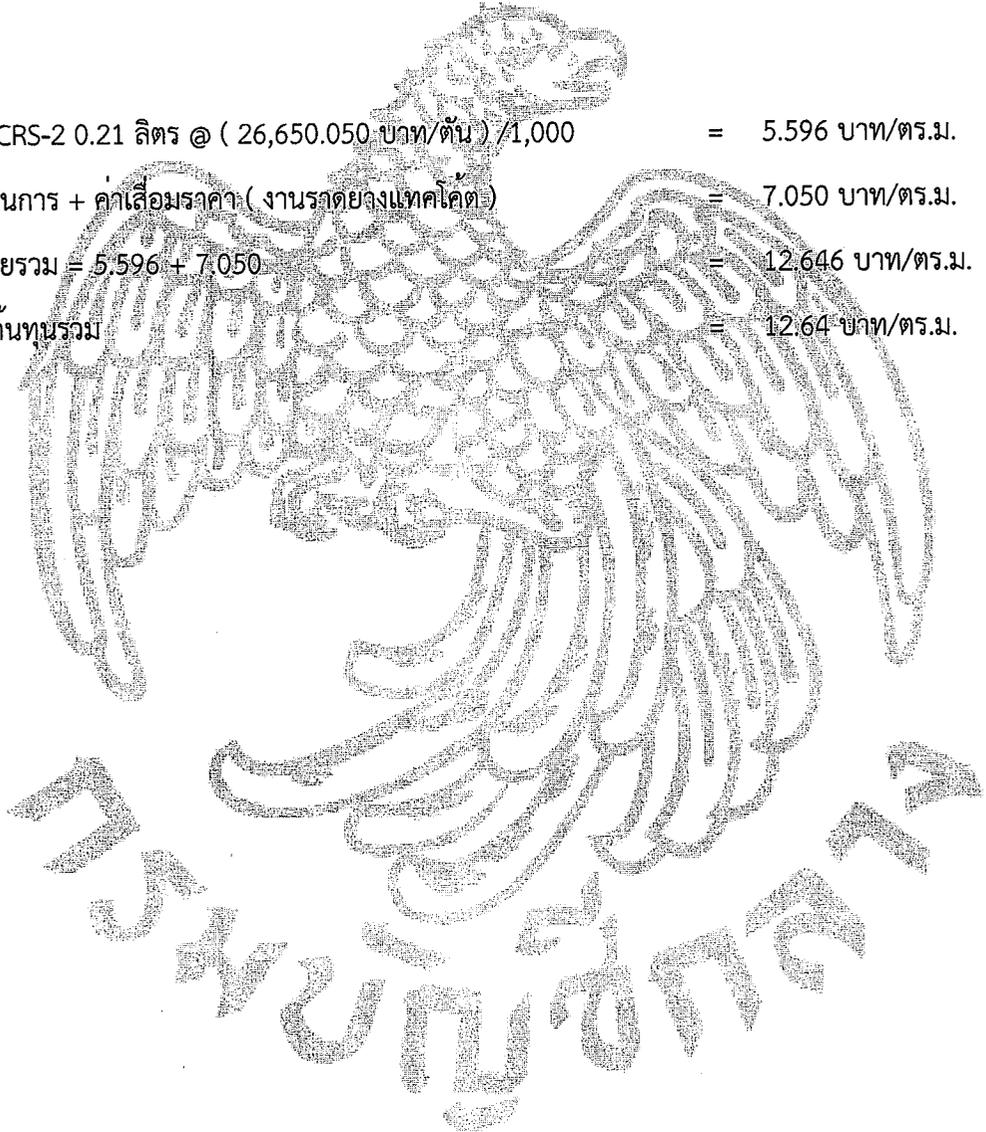


โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณควมงานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,650.050 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.596 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรดยลงแทคโคต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.596 + 7.050	=	12.646 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.64 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้กองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณวงงานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000	ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049	ตัน @ 28,960.050	=	1,419.042 บาท/ตัน
บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 322.090 บาท/ลบ.ม.	=	238.346	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	ตร.ม./ตัน.)	= 97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,142.892	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,142.89	บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝักองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 -  
 กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ฝักองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

### 8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,760.050	=	1,888.002 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 322.090 บาท/ลบ.ม.	=	238.346 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ตักคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกได้) บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน.)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,611.852 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,611.852 / 8.330	=	313.547 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝักองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝักองดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.490 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,965 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไม้ก่องดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+810 - กม.14+620 (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย**

## 10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm 70.000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	8,732.750 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	8,732.75 บาท/ชุด