



14524
6 พ.ย. 68

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง

(8) เรียน ผส.ทล. 13 ผ่าน รส.ทล.13.1

- เพื่อโปรดทราบตาม (1) - (๖)
- พิจารณาแล้ว ตาม (5) และ (7) เห็นควรแจ้ง ขท. ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวสมใจ เกตุน้อย)

ผบ.ทล.13 พ.ย. 2568

(9) ที่ สทล.13.1/12159 ส.06 พ.ย. 2568

เรียน รส.ทล.13.1 ผอ.ขท. อยุธยา

วพ.ทล. 13, ผบ.ทล.13, คุณประทุมรัตน์

- เพื่อทราบตาม (1) - (8)
- พิจารณาแล้วเห็นชอบราคากลาง และร่างคุณลักษณะของงานตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.13/

- 5 พ.ย. 2568

หมายเหตุ : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Place) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 3470

ตอน ภาษี - ท่าเรือ

ระหว่าง กม. 2+090 - กม. 3+280

งบประมาณ 15,000,000.- บาท

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙

รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.
๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- เห็นชอบแผน ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘
- แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- อนุมัติแบบ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- ตรวจสอบ นายกันต์ กีฎามระ
- วันที่ทำราคากลาง ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/๒๖ วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.อยุธยา (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอยุธยา ที่ สทล.๑๓/ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๐๑๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ เป็นเงิน ๑๔,๘๗๖,๒๙๗.๔๙ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์) จึงขออนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลาง

(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

ประธานคณะกรรมการฯ

รอ.ขท.(บ) ,รอ.ขท.(ว) ,งานพัสดุฯ

- อนุมัติราคากลาง
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจตุพล เทพมังกร)

ผอ.ขท.อยุธยา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒
ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/๒๖ วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๘
เรื่อง ขอนัดประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน กรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ ผอ.ขท.อยุธยา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

จึงเรียนมาเพื่อเชิญคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ประชุมหารือพิจารณาการกำหนดราคากลางโดยจะประชุมในวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๐๕ น. ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)



(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

ประธานคณะกรรมการฯ

รายงานการประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 2568 เวลา ๑๕.๕๕ น.

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

รายชื่อผู้มาประชุม

๑ นายชัยวัฒน์ จิตระกุล	รอ.ขท.(ว) อยุธยา	ประธานกรรมการฯ
๒ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓ นายกันต์ กิจงามระ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๕๕ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ด้วย ผอ.ขท.อยุธยา ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาความถูกต้องและเหมาะสมของการประเมินค่างาน ต้นทุนต่อหน่วยแล้ว ตามหลักเกณฑ์ และรายละเอียดประกอบดังนี้

- ๑ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙
- ๒ Break Down Cost สรุปราคากลาง
- ๓ รายละเอียดของงานที่จะทำ
- ๔ บันทึกเห็นชอบแผนรายประมาณการ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

มติที่ประชุม

- เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๘๗๖,๒๙๗.๔๙ บาท
- เสนอขออนุมัติจาก ผอ.ขท.อยุธยา เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ

(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

รอ.ขท.(ว) อยุธยา

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ

(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้จัดรายงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 -
กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470
ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,876,297.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 กนต์ ก็ฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ประมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุษะยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	450.000	50.67	22,801.50	1.3036	66.05	29,724.03
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	200.000	258.43	51,686.00	1.3036	336.88	67,377.86
3	3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	250.000	572.87	143,217.50	1.3036	746.79	186,698.33
4	4. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	20,230.000	192.87	3,901,760.10	1.3036	251.42	5,086,334.46
5	5. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,000.000	31.01	31,010.00	1.3036	40.42	40,424.63
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	39,835.000	12.65	503,912.75	1.3036	16.49	656,900.66
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	45.000	2,078.59	93,536.55	1.3036	2,709.64	121,934.24
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	20,230.000	305.83	6,186,940.90	1.3036	398.67	8,065,296.15
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	765.000	296.10	226,516.50	1.3036	385.99	295,286.90

ธีรยุทธ์ อุดมเมธีธนกิจ

28 ตุลาคม 2568 16:35:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

3470 ตอน ภาซ - ทาเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1-000	11,050.50	11,050.50	1.3036	14,405.43	14,405.43
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							311,914.80
							รวมราคากลาง	14,876,297.49

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ทาเรือ ระยะทาง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ดงขี้เหล็ก ต.ระโกว ต.ราชนิกุล อ.เสนาะ จ.สุพรรณบุรี (IN PLANT) งานนี้สร้างตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต.อน ภาษี - ทาเรือ ระยะทาง กม.2+090 - กม.3+280
 แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าเชิงปริมาณ (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	2,430.000	ลิตร	311,914.80	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			311,914.80	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วย ก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองไผ่/ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง/กรมทางหลวง เมื่อวันที่

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. เหตุผลและความเป็นต้องที่มีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	128.36	
	รวมค่าใช้จ่าย	128.36	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	128.36	

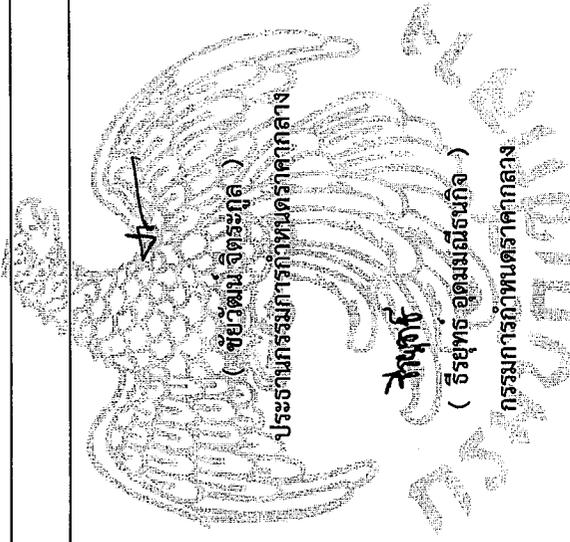
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางเอสพีคคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ทาเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ประมาณงาน 1 แห่ง (ประมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(ก็นต์ กิฎามระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชยวัฒน์ จิตระกูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธีรยุทธ อุดมเมธนิภกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจตุพล เทพมั่งกร)

ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 × 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.070 × 1.10)	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	50.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา,ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	= 77.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 127.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 127.070×1.60	= 203.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 258.432 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 258.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	77.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	182.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 182.070×1.50	=	273.105 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,588.350 / 1000	=	119.064 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 273.105 + 119.064 + 47.030 + 87.320 + 46.360	=	572.879 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	572.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา,ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) ปริมาณงาน 20,230,000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 12.000 กม. = 31.180 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ (0.120 x 31.180) = 3.741 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน (12.610 + 3.741) x 0.600 = 9.810 บาท/ตร.ม. ----- (1)

หมายเหตุ

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) ปริมาณงาน 20,230,000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.030 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT (0.120 x 8.140) = 0.976 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน (12.610 + 0.976) x 0.400 = 5.434 บาท/ตร.ม. ----- (2)

หมายเหตุ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT
 HOT MIX IN-PLANT RECYCLING
 ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)

ปริมาณงาน 20,230.000 ตร.ม.

ค่างาน AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 % @ 28,989.580 x 0.600 = 852.293 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 233.250 = 103.563 บาท/ตัน
 x 0.600

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.100 = 421.531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.300 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97.794 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกได้ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,479.681 บาท/ตัน

รวมเป็นเงิน = 1,479.681 / 8.330 = 177.632 บาท/ตร.ม. ----- (3)

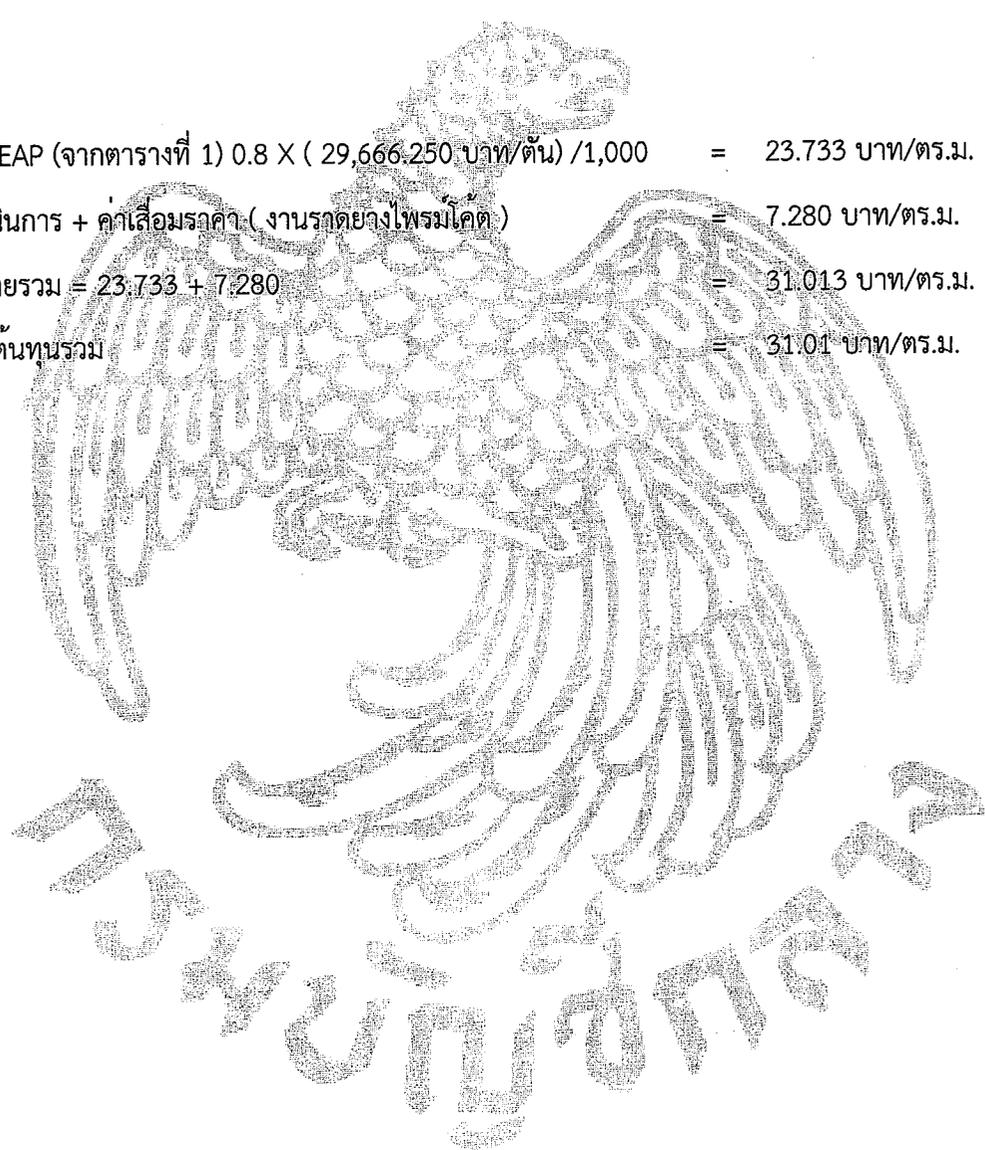
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (1) + (2) = 192.87 บาท/ตร.ม.

+ (3)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา,ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,666.250 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.733 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาข้างโพรมีโคต)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.733 + 7.280$	=	31.013 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา,ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

6 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,679.580 บาท/ตัน) /1,000	=	5.602 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.602 + 7.050	=	12.652 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา,ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 28,989.580	=	1,420.489 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 233.250 บาท/ลบ.ม.	=	172.605 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,078.598 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,078.59 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา.ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,789.580	=	1,889.479 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 233,250 บาท/ลบ.ม.	=	172.605 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,547.588 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,547.588 / 8.330	=	305.832 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	305.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา,ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-8)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm 70.000 ม. @ 155.000	=	10,850.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 60.000 ชุด @ 460.000	=	27,600.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	11,050.500 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	11,050.50 บาท/ชุด