

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ระหว่าง กม.117+470 LT./RT. - กม.118+590 LT./RT.  
แขวงทางหลวงชัยภูมิ / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะโครงข่าย  
.....  
.....  
.....  
.....

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 24,787,622.33 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิตศน์ จรัสพันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชัยภูมิ (ว)

7.2 ฉัตรชัย จากกลาง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศักรินทร์ นิคมวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม

ระหว่าง กม.117+470 LT./RT. - กม.118+590 LT./RT.

ปริมาณงาน 1.120 กม.

คำนวณราคามือ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

31.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัดลูและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.54	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อ/ากฟ่ง	1.59	บาท/ตัน
	3.55	บาท/ลบ.ม.		2.22	บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัดลูที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	3 กม.	ตัน	2,785.05	7.35	50	2,842.40
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	แก้งคอย	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	214 กม.	ตัน	2,694.00	340.26	50	3,084.26
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	แก้งคอย	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	214 กม.	ตัน	2,565.84	340.26	50	2,956.10
5	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	136 กม.	ลบ.ม.	231.00	301.89	-	532.89
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	136 กม.	ลบ.ม.	247.00	301.89	-	548.89
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	136 กม.	ลบ.ม.	245.00	301.89	-	546.89
8	หินคลุก	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	143 กม.	ลบ.ม.	208.00	317.36	-	525.36
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	143 กม.	ลบ.ม.	287.00	317.36	-	604.36
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	143 กม.	ลบ.ม.	287.00	317.36	-	604.36
11	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	152 กม.	ลบ.ม.	165.00	337.34	-	502.34
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	152 กม.	ลบ.ม.	211.00	337.34	-	548.34
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	152 กม.	ลบ.ม.	211.00	337.34	-	548.34
14	ยาง EAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	342 กม.	ตัน	29,486.67	543.78	25	30,055.45
15	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	127 กม.	ตัน	38,200.00	201.42	25	38,426.42
16	ยาง EAP	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	93 กม.	ตัน	35,400.00	147.64	25	35,572.64
18	ยาง EAP	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	393 กม.	ตัน	35,000.00	624.87	25	35,649.87
19	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	342 กม.	ตัน	37,600.00	543.78	35	38,178.78
20	ยาง AC 40/50	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	127 กม.	ตัน	39,300.00	201.42	35	39,536.42
21	ยาง AC 40/50	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	93 กม.	ตัน	43,600.00	147.64	35	43,782.64
23	ยาง AC 40/50	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	393 กม.	ตัน	43,200.00	624.87	35	43,859.87
19	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	342 กม.	ตัน	28,800.00	543.78	35	29,378.78
20	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	127 กม.	ตัน	35,800.00	201.42	35	36,036.42
21	ยาง AC 60/70	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	93 กม.	ตัน	41,100.00	147.64	35	41,282.64
23	ยาง AC 60/70	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	393 กม.	ตัน	40,400.00	624.87	35	41,059.87
24	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	342 กม.	ตัน	26,500.00	543.78	25	27,068.78
25	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	127 กม.	ตัน	32,800.00	201.42	25	33,026.42
26	ยาง CRS - 2	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	93 กม.	ตัน	31,900.00	147.64	25	32,072.64
28	ยาง CRS - 2	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากฟ่ง	393 กม.	ตัน	31,400.00	624.87	25	32,049.87
29	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	45.00	37.19	-	82.19
30	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	55.00	54.89	-	109.89

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดเสฉิวทางเดิม 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	11.45 x 1.60 x 0.05	= 0.92 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	=	12.80 + 0.92	= 13.72 บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 จุดขั้บทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก 60 ซม.)

ค่าขุด-ตัดดินสันทาง	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดก	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดก + ค่าขนส่ง	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.81	= 24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	46.41	บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง	=	502.34	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.5	=	502.34 x 1.50	= 753.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าคัทบี้	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	841.61	บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม

ระหว่าง กม.117+470 LT./RT. - กม.118+590 LT./RT.

ปริมาณงาน 1.120 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

บ้านตันเชล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

31.50

บาท / ลิตร

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

ค่าชุด-ชม =	32.38 บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชม =	142.27 บาท/ลบ.ม.		
× ส่วนยุบตัว 1.6 =	142.27 × 1.60	=	227.63 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	283.29 บาท/ลบ.ม.

2.4 Selected Material A (หนา 20 ซม.)

ค่าชุด-ชม =	32.38 บาท/ลบ.ม.		
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชม =	114.57 บาท/ลบ.ม.		
× ส่วนยุบตัว 1.6 =	114.57 × 1.60	=	183.31 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	238.97 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.41 + (841.61x0.20) + (283.29x0.20) + (238.97x0.20) = 501.03 บาท/ลบ.ม.  
0.60

3. หินคลุกปรับระดับ

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	337.34 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	502.34 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุน หินคลุกปรับระดับ	=	502.34 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.18 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,842.40 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.164 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10 % = (4.1/100) × 2.164 × 0.20	=	0.0170 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0170 × 2,842.40	=	48.32 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK =	36.18 + 48.32	= <u>84.50 บาท/ตร.ม.</u>

5. TACK COAT

ค่า CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	27,068.78 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.30 × (27,068.78 / 1,000)	=	8.12 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ =	7.17 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน TACK COAT =		<u>15.29 บาท/ตร.ม.</u>	

6. PRIME COAT

ค่า EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,055.45 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 × (30,055.45 / 1,000)	=	24.04 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ =	7.41 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =		<u>31.45 บาท/ตร.ม.</u>	

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน	
ค่า A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 38,178.78 × 0.047	=	1,794.40 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 546.89 × 0.740	=	404.70 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =		393.99 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.18 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.18 × 1.00 × 8.33	=	126.45 บาท/ตัน	ค่าปู 15.18 บาท/ตร.ม.
รวม =	2,752.72 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,752.72 / 8.33	=	<u>330.46 บาท/ตร.ม.</u>

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม

ระหว่าง กม.117+470 LT./RT. - กม.118+590 LT./RT.

ปริมาณงาน 1.120 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

31.50

บาท / ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	38,178.78 x 0.048	=	1,832.58	บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 % )
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	548.34 x 0.740	=	405.77	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	393.99 x 1	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. =	11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
	รวม =		2,764.23	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =			2,764.23 / 8.33	= 331.84 บาท/ตร.ม.

9. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( กม. - บาท/ตัน )	-	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกอรก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 120 วัน

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)

รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60	
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60	
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80	
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00	
5. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60	
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20	
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20	
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00	
9. ป้ายเตือนทางแคบ ข้ายหรือขวา 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60	
10. เสอป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.100	ม.	155.00	10,865.50	
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.000	ชุด	1,115.00	11,150.00	
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.000	ชุด	230.00	23,000.00	
13. สัญญาณธง	1.000	ชุด	100.00	100.00	
14. ไฟกระพริบ	2.000	ดวง	1,538.00	3,076.00	
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.000	ชิ้น	350.00	7,000.00	
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10.000	ชุด	380.00	3,800.00	
รวมทั้งสิ้น				96,237.10	

ค่างานต้นทุน = 96237.1 x 120 / 1095 = 10,546.53 บาท/แห่ง

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 400 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 54,875
4. ได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ประจำปี 2569  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม  
 ระหว่าง กม.117+470 LT./RT. - กม.118+590 LT./RT.  
 น้ำหนักเฉลี่ย อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 31.50 บาท / ลิตร

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง (บาท)		FACTOR F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		รวม
	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	คิดให้	
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	23,364.00	SQ.M.	13.72	320,554.08	1.2534	17.20	17.20	401,782.48
2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	150.00	CU.M.	501.03	75,154.50	1.2534	627.99	627.99	94,198.65
3 ฝังลูกบรีบระดับ	36.00	CU.M.(LOOSE)	502.34	18,084.24	1.2534	629.63	629.63	22,666.79
4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	23,364.00	SQ.M.	84.50	1,974,258.00	1.2534	105.91	105.91	2,474,534.98
5 TACK COAT	24,944.00	SQ.M.	15.29	381,393.76	1.2534	19.16	19.16	478,038.94
6 PRIME COAT	23,364.00	SQ.M.	31.45	734,797.80	1.2534	39.42	39.42	920,995.56
7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	23,364.00	SQ.M.	330.46	7,720,867.44	1.2534	414.20	414.20	9,677,335.25
8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	24,944.00	SQ.M.	331.84	8,277,416.96	1.2534	415.93	415.93	10,374,914.42
9 THERMOPLASTIC PAINT	841.00	SQ.M.	313.00	263,233.00	1.2534	392.31	392.31	329,936.24
10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		10,546.53	10,546.53	1.2534	13,219.02	13,219.02	13,219.02
			รวมทั้งสิ้น	19,776,306.31		รวมทั้งสิ้น		24,787,622.33

Factor E. งานขง  
 ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 % )  
 ค่างานต้นทุน 10 ส. F : 1.3105  
 ค่างานต้นทุน 20 ส. F : 1.2521  
 ค่างานต้นทุน 19.776306 ส. F : 1.2534

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา ดังนี้ 24,787,622.33 บาท  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา 25,000,000.00 บาท  
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายนิทัศน์ จรัสพันธ์)  
 ร.อ.ชท.ชัยภูมิ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายศักดิ์รินทร์ นิคมวรรณ)  
 พนักงานโยธา