

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๑ ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.๑๙+๓๐๐ - กม.๒๐+๒๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๑ ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.๑๙+๓๐๐ - กม.๒๐+๒๒๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๐,๙๙๓,๑๔๓.๐๐ บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันทสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน

ระหว่าง กม. 19+300 - กม. 20+225

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. U- DITCH	M.	1,350.00	146.65	197,981.01	1.2695	186.18	186.00	251,100.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	69.00	169.25	11,678.25	1.2695	214.86	214.00	14,766.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	90.00	242.64	21,837.60	1.2695	308.03	308.00	27,720.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,650.00	1.74	11,571.00	1.2695	2.21	2.00	13,300.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,078.00	46.41	189,259.98	1.2695	58.92	58.00	236,524.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	995.00	86.25	85,818.75	1.2695	109.49	109.00	108,455.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,064.00	198.16	210,842.24	1.2695	251.56	251.00	267,064.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,064.00	214.16	227,866.24	1.2695	271.88	271.00	288,344.00	
9	CEMENT MODIFED CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	1,064.00	986.82	1,049,976.48	1.2695	1,252.77	1,252.00	1,332,128.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	5,294.00	35.04	185,501.76	1.2695	44.48	44.00	232,936.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	6,080.00	14.04	85,363.20	1.2695	17.82	17.00	103,360.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING ( AC 40-50 )	TON	65.00	2,734.63	177,750.95	1.2695	3,471.61	3,471.00	225,615.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )	SQ.M.	11,400.00	324.20	3,695,880.00	1.2695	411.57	411.00	4,685,400.00	
14	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	15.00	3,155.52	47,332.80	1.2695	4,005.93	4,005.00	60,075.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.19+670.5	M.	10.00	46,825.99	468,259.90	1.2309	57,638.11	57,638.00	576,380.00	
16	DRIVEN PILE 0.40x0.40 M	M.	36.00	2,070.57	74,540.52	1.2309	2,548.66	2,548.00	91,728.00	
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,260.60	542,544.00	1.2695	2,869.83	2,869.00	688,560.00	
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180.00	686.75	123,615.00	1.2695	871.83	871.00	156,780.00	
19	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2 - (1.5x1.5) AT STA 19+877	M.	18.00	24,536.57	441,658.28	1.2309	30,202.07	30,202.00	543,636.00	
20	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.8x1.8) AT STA 20+167.5	M.	18.00	16,665.41	299,977.38	1.2309	20,513.45	20,513.00	369,234.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	1.00	2,743.08	2,743.08	1.2695	3,482.34	3,482.00	3,482.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	1.00	3,225.45	3,225.45	1.2695	4,094.71	4,094.00	4,094.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,865.00	4,312.57	8,042,943.05	1.2695	5,474.81	5,429.00	10,125,085.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน

ระหว่าง กม. 19+300 - กม. 20+225

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
24	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	6.00	4,184.00	25,104.00	1.2695	5,311.59	5,311.00	31,866.00	
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	35.00	414.28	14,499.80	1.2695	525.93	525.00	18,375.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	31.00	7,548.10	233,991.10	1.2695	9,582.31	9,582.00	297,042.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	570.00	301.00	171,570.00	1.2695	382.12	382.00	217,740.00	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	17,609.09	17,609.09	1.2695	22,354.74	22,354.00	22,354.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	16,660,940.91			ราคา	20,993,143.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	16,660,940.91			( ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน )		

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	10 ล้านบาท ( ต่ำ )	F	=	1.3086
ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท ( สูง )	F	=	1.2499
ต้นทุน	16.66094091 ล้านบาท	F	=	1.2695

Factor งานก่อสร้างสะพาน

ค่างานต้นทุน	15 ล้านบาท ( ต่ำ )	F	=	1.2336
ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท ( สูง )	F	=	1.2256
ต้นทุน	16.66094091 ล้านบาท	F	=	1.2309

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน  
 ระหว่าง กม. 19+300 - กม. 20+225

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ประธานกรรมการ  
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2

(ลงนาม) นายสันต์ ตีบุญศรี กรรมการ  
 (นายสันต์ ตีบุญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม) นายคงเดช ศรีคำยอด กรรมการ  
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์ กรรมการ  
 (นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม) นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข กรรมการและเลขานุการ  
 (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการ, ผพ.ทล.2  
 - อนุมัติ  
 - ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 20,993,143.00 บาท ณ วันที่ 5 พ.ย. 68

( ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน )

นายสิทธิชัย วานานุเวชพงศ์  
 ผส.ทล.2