

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๘ ตอน สบทุ - บ้านหย่วน ระหว่าง กม.๑๑๑+๒๐๐ - กม.๑๑๒+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๘ ตอน สบทุ - บ้านหย่วน ระหว่าง กม.๑๑๑+๒๐๐ - กม.๑๑๒+๘๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๖๖๑,๔๙๑.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านห้วยวน

ระหว่าง กม. 111+200 - กม. 112+800

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 111+220	L.S.	1.00	152,152.00	152,152.00	1.2362	188,090.30	188,090.00	188,090.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	40.00	196.43	7,857.20	1.2362	242.83	242.00	9,680.00	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,400.00	13.78	170,881.92	1.2362	17.04	17.00	210,800.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,200.00	1.74	19,488.00	1.2362	2.15	2.00	22,400.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,650.00	46.41	76,576.50	1.2362	57.37	57.00	94,050.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,300.00	151.10	800,830.00	1.2362	186.79	186.00	985,800.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,000.00	198.16	396,320.00	1.2362	244.97	244.00	488,000.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,815.00	214.16	388,700.40	1.2362	264.74	264.00	479,160.00	
9	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	12,400.00	89.24	1,106,576.00	1.2362	110.32	110.00	1,364,000.00	
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,504.00	1,054.61	1,586,130.67	1.2362	1,303.71	1,303.00	1,959,712.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	19,400.00	31.80	616,920.00	1.2362	39.31	39.00	756,600.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	240.00	14.05	3,372.00	1.2362	17.37	17.00	4,080.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	17.00	2,758.86	46,900.62	1.2362	3,410.50	3,410.00	57,970.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	19,245.00	327.11	6,295,231.95	1.2362	404.37	404.00	7,774,980.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านห้วยวน

ระหว่าง กม. 111+200 - กม. 112+800

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
15	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA 111+220.00 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (1X10.00+1x20.00+1x10.00) = 40.00 M.	M.	40.00	146,132.94	5,845,317.60	1.2123	177,156.96	177,156.00	7,086,240.00	
16	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	540.00	2,108.40	1,138,536.00	1.2123	2,556.01	2,556.00	1,380,240.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	80.00	2,865.06	229,204.80	1.2362	3,541.79	3,541.00	283,280.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,935.02	704,404.80	1.2362	3,628.27	3,628.00	870,720.00	
19	RC.U-DITCH TYPE A	M.	300.00	5,095.84	1,528,752.00	1.2362	6,299.48	6,299.00	1,889,700.00	
20	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	280.00	6,532.99	1,829,237.20	1.2362	8,076.08	8,076.00	2,261,280.00	
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	440.00	661.39	291,012.10	1.2362	817.61	817.00	359,480.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	3.00	2,693.83	8,081.49	1.2362	3,330.11	3,265.00	9,795.00	
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	3.00	3,126.63	9,379.89	1.2362	3,865.14	3,790.00	11,370.00	
24	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	4.50	4,184.00	18,828.00	1.2362	5,172.26	5,172.00	23,274.00	
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	24.50	414.86	10,164.07	1.2362	512.85	512.00	12,544.00	
26	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	216.00	1,364.93	294,824.88	1.2362	1,687.33	1,687.00	364,392.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	36.00	8,939.60	321,825.60	1.2362	11,051.13	11,051.00	397,836.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	790.00	300.00	237,000.00	1.2362	370.86	370.00	292,300.00	
29	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,186.30	19,186.30	1.2362	23,718.10	23,718.00	23,718.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยยเงินกู้ (MLR) 7%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ต้นทุนงานก่อสร้าง

24,153,691.99

ราคารวม

29,661,491.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7%

เงินประกันผลงานหัก 0%

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น

24,153,691.99

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านหย่วน

ระหว่าง กม. 111+200 - กม. 112+800

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2499
ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2170
ต้นทุน 24.15369199 ล้านบาท F = **1.2362**

Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2256
ค่างานต้นทุน 25 ล้านบาท (สูง) F = 1.2096
ต้นทุน 24.15369199 ล้านบาท F = **1.2123**

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายวสันต์ ตี๋บุญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการ, ผส.ทล.2
-อนุมัติ
-ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,661,491.00 บาท ณ วันที่ 3 พ.ย. 68

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)


(นายสิทธิชัย วานานเวชพงศ์)
ผส.ทล.2