

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๖ ตอน พาน - บ้านวัง ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๐+๙๙๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๖ ตอน พาน - บ้านวัง ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๐+๙๙๕
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๐,๐๕๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ประธานกรรมการฯ
 - ๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี กรรมการ
 - ๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด กรรมการ
 - ๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ กรรมการ
 - ๗.๕ นายสิทธิโชค สมนประเทศ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอนควบคุม 0100 ตอน พาน - บ้านวัง
 ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+995
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	78.00	83.36	6,502.08	1.2552	104.63	104.00	8,112.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	75.00	150.06	11,254.50	1.2552	188.35	188.00	14,100.00	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	5,420.00	22.60	122,492.00	1.2552	28.36	28.00	151,760.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,262.00	1.80	23,871.60	1.2552	2.25	2.00	26,524.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,303.00	47.72	205,339.16	1.2552	59.89	59.00	253,877.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	99.00	52.49	5,196.51	1.2552	65.88	65.00	6,435.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	70.00	52.49	3,674.30	1.2552	65.88	65.00	4,550.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,729.00	90.72	610,454.88	1.2552	113.86	113.00	760,377.00	
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	408.00	65.16	26,585.28	1.2552	81.78	81.00	33,048.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	147.00	81.47	11,976.09	1.2552	102.25	102.00	14,994.00	
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,609.00	204.00	532,236.00	1.2552	256.05	256.00	667,904.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,430.00	220.00	534,600.00	1.2552	276.13	276.00	670,680.00	
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,904.00	961.41	2,791,948.35	1.2552	1,206.74	1,206.00	3,502,224.00	
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	2,346.00	15.12	35,471.52	1.2552	18.97	18.00	42,228.00	
15	PRIME COAT	SQ.M.	14,074.00	35.24	495,967.76	1.2552	44.23	44.00	619,256.00	
16	TACK COAT	SQ.M.	20,212.00	14.27	288,425.24	1.2552	17.91	17.00	343,604.00	
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	88.00	2,306.10	202,936.80	1.2552	2,894.56	2,894.00	254,672.00	
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,968.00	321.23	4,486,940.64	1.2552	403.20	403.00	5,629,104.00	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	20,399.00	321.88	6,566,030.12	1.2552	404.01	404.00	8,241,196.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	84.00	885.68	74,397.12	1.2552	1,111.68	1,111.00	93,324.00	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	196.00	3,146.04	616,623.84	1.2552	3,948.83	3,948.00	773,808.00	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	83.00	2,543.24	211,088.92	1.2552	3,192.21	3,192.00	264,936.00	
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	763.00	26.00	19,838.00	1.2552	32.63	32.00	24,416.00	
24	TOPSOIL	CU.M.	76.00	65.80	5,000.80	1.2552	82.59	82.00	6,232.00	
25	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	7.00	17,951.86	125,663.02	1.2552	22,532.75	22,532.00	157,724.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอนควบคุม 0100 ตอน พาน - บ้านวัง

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+995

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
26	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	7.00	8,194.46	57,361.22	1.2552	10,285.49	10,285.00	71,995.00	
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	1,624.70	6,498.80	1.2552	2,039.28	2,039.00	8,156.00	
28	STEEL GRATING (0.25 x 1.10 M.)	EACH	7.00	328.17	2,297.19	1.2552	411.91	411.00	2,877.00	
29	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	9.00	2,387.69	21,489.21	1.2552	2,996.97	2,996.00	26,964.00	
30	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	29.00	2,796.58	81,100.82	1.2552	3,510.20	3,510.00	101,790.00	
31	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	250.00	1,847.25	461,812.50	1.2552	2,318.62	2,318.00	579,500.00	
32	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,836.00	292.56	1,122,260.16	1.2552	367.21	367.00	1,407,812.00	
33	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	85.00	966.78	82,176.30	1.2552	1,213.47	1,213.00	103,105.00	
34	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	46.00	2,323.74	106,892.04	1.2552	2,916.70	2,916.00	134,136.00	
35	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,620.00	598.80	970,056.00	1.2552	751.59	751.00	1,216,620.00	
36	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	490.00	269.73	132,167.70	1.2552	338.55	338.00	165,620.00	
37	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	13.00	4,910.00	63,830.00	1.2552	6,162.91	6,162.00	80,106.00	
38	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	89.00	428.14	38,104.46	1.2552	537.39	537.00	47,793.00	
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	47.00	35,682.11	1,677,058.99	1.2552	44,787.33	44,787.00	2,104,989.00	
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	11.00	52,845.78	581,303.58	1.2552	66,330.77	66,330.00	729,630.00	
41	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	757.00	292.42	221,361.94	1.2552	367.03	367.00	277,819.00	
42	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,758.76	20,758.76	1.2552	26,055.90	26,055.00	26,055.00	
43	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	340,000.00	340,000.00	1.0000	340,000.00	340,000.00	340,000.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					24,001,044.20					
								ราคากลางรวม	29,990,052.00	

Factor งานทาง

(ใช้สืบแก้้้านแก้้้านสนแก้้้าหมื่นห้าสิบลองบาทถ้วน)

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2691
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2343
ต้นทุน	24.00104420 ล้านบาท	F =	1.2552

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอนควบคุม 0100 ตอน พาน - บ้านรัง
 ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 0+995
 แขนงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) W. An ประธานกรรมการ
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
 (นายวสันต์ ตีบบัญศรี) วพ.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
 (นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,990,052.00 บาท ณ วันที่ 5 พ.ย. 68
 (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าสิบบาทถ้วน)

คณ. 2 กรมทส. 1, นพ.ทล. 2
 - อนุมัติ
 - ดำเนินการต่อไป

[Signature]
 (นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
 ผส.ทล. 2
 - 5 พ.ย. 2568