



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138
วันที่ - 5 พ.ย. 2568

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่ถนนทุกกลุ่ม

เรียน ผ.ส.ทล. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีมติว่า ยืนยันได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมการพัฒนาเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ 2569 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 22,500,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขปทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หรือแก้ไขนอจาง
- ราคากลางกำหนด ณ. วันที่ 5 พ.ย. 2568 21,458,930.51 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างเหมา (บาท)		Factor F		ราคาทางหลวง (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
1. CLEARING AND GRUBBING	9,200	ตร.ม.	3.13	28,796.00	1.2699	3.97	3.97	36,524.00
2. EARTH EXCAVATION	1,230	คิว.ม.	37.86	69,283.30	1.2699	48.08	48.08	87,986.40
3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100	คิว.ม.	41.65	4,165.00	1.2699	52.89	52.89	5,289.00
4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	240	คิว.ม.	41.65	9,996.00	1.2699	52.89	52.89	12,693.60
5. EARTH EMBANKMENT	3,700	คิว.ม.	113.76	430,410.00	1.2699	150.81	150.81	557,997.00
6. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	40	คิว.ม.	93.31	3,972.40	1.2699	126.11	126.11	5,044.40
7. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	130	คิว.ม.	113.76	17,814.00	1.2699	150.81	150.81	23,621.50
8. SELECTED MATERIAL 'A'	830	คิว.ม.	185.03	163,706.40	1.2699	236.24	236.24	207,891.20
9. SOIL AGGREGATE SUBBASE	310	คิว.ม.	233.42	199,930.20	1.2699	304.04	304.04	246,273.40
10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	960	คิว.ม.	830.81	797,577.60	1.2699	1,055.05	1,055.05	1,012,848.00
11. PRIME COAT	5,055	ตร.ม.	39.95	199,436.78	1.2699	59.30	59.30	199,641.85
12. TACK COAT	26,315	ตร.ม.	11.80	314,411.10	1.2699	14.98	14.98	401,681.21
13. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	70	ตัน	2,309.25	161,577.50	1.2699	2,931.25	2,931.25	205,181.50
14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	5,055	ตร.ม.	276.52	1,397,670.34	1.2699	351.15	351.15	1,774,887.68
15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	26,315	ตร.ม.	277.10	7,292,297.95	1.2699	351.89	351.89	9,435,754.41
16. NEW R.C PIPE CULVERTS 4M Dia 0.60 M CLASS II	220	ม.	1,556.11	342,344.20	1.2699	1,976.10	1,976.10	434,742.00
17. NEW R.C PIPE CULVERTS 4M Dia 0.80 M CLASS II	66	ม.	2,659.68	175,538.88	1.2699	3,377.52	3,377.52	222,919.32
18. NEW R.C PIPE CULVERTS 4M Dia 1.00 M CLASS III	280	ม.	2,929.89	820,080.92	1.2699	3,719.40	3,719.40	1,041,482.00
19. R.C MANHOLE TYPE 'A' WITH STEEL COVER (DW/DS-701 ปี 2015)	17	แห่ง	12,832.24	218,148.08	1.2699	16,295.66	16,295.66	277,024.22
20. R.C GUTTER	240	ม.	769.56	179,294.40	1.2699	961.07	961.07	216,256.80
21. SIDE DITCH LINING TYPE II	230	ตร.ม.	232.96	63,237.73	1.2699	321.22	321.22	80,305.00
22. R.C MANHOLE TYPE D	22	แห่ง	26,549.45	584,021.90	1.2699	33,711.34	33,711.34	741,649.48
23. KILOMETER STONE	1	แห่ง	2,069.95	2,069.95	1.2699	2,654.03	2,654.03	2,654.03
24. BARRIER CURB AND GUTTER	725	ม.	962.16	467,566.73	1.2699	1,213.89	1,213.89	517,970.25
25. BARRIER CURB	150	ม.	411.82	61,773.30	1.2699	522.97	522.97	78,445.50
26. SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.21M THICKNESS	120	ม.	1,365.89	163,899.78	1.2699	1,734.47	1,734.47	209,136.40
27. R.C RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	42	ม.	1,475.82	61,984.44	1.2699	1,874.14	1,874.14	78,713.98
28. RETAINING WALL TYPE 'B' (5.0-0.61-2.00 M) (DW/RT-101 ปี 2015)	45	ม.	6,192.44	278,839.38	1.2699	7,868.86	7,868.86	334,069.70
29. CONCRETE SLAB 6 CM THICK	820	ตร.ม.	287.11	235,430.06	1.2699	364.60	364.60	299,972.00
30. BUS STOP SHELTER TYPE 'F' (DW/NO. MD-311)	3	แห่ง	67,605.54	202,816.62	1.2699	85,822.28	85,822.28	287,556.94
31. SIGN PLATE	5	ตร.ม.	4,246.44	21,232.20	1.2699	5,392.55	5,392.55	26,062.75
32. SIGN POST SIZE SQ. 75 x 75 x 3.21M	42	ตร.ม.	274.87	11,544.54	1.2699	349.06	349.06	14,660.52
33. ROADWAY LIGHTING 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP'S 250 WATTS, CUT - OFF	12	ต้น	33,852.42	406,229.99	1.2699	42,989.18	42,989.18	515,870.16
34. ROADWAY LIGHTING 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP'S 250 WATTS, CUT - OFF	8	ต้น	49,339.34	394,714.73	1.2699	62,656.03	62,656.03	501,243.24
35. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING'S SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M)	26	ต้น	19,201.39	499,236.14	1.2699	24,383.85	24,383.85	633,980.10
36. CURB MARKINGS	360	ตร.ม.	41.00	14,760.00	1.2699	52.07	52.07	18,745.20
37. เข็มทิศหมุด @ 10x10 CM	20	EACH	112.00	2,240.00	1.2699	142.23	142.23	2,844.60
38. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	370	ตร.ม.	289.00	106,739.95	1.2699	367.00	367.00	135,624.85
39. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	525	ตร.ม.	289.00	267,325.00	1.2699	367.00	367.00	339,475.00
40. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1	หน่วย	21,043.80	21,043.80	1.2699	26,723.52	26,723.52	26,723.52
41. ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการขอการไฟฟ้า	1	แห่ง	221,000.00	221,000.00	1.0000	221,000.00	221,000.00	221,000.00
			จำนวนต้นทุนรวมทั้งสิ้น	16,945,246.49	รวมราคากลางทั้งหมด		21,458,930.51	

ถ้า F ต้นทุน MLR 7% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่าจ้างเหมา (ค่าจ้าง)	10,0000	20,0000	16,9452	ภาวะหนักปกติ	Factor F
Factor F 31.11.11	1.3105	1.2521	1.2699	1.2699	1.2699

ค่าจ้างเหมา x FACTOR F 11.11.11
 ค่าจ้างเหมา x FACTOR F 11.11.11 และค่าจ้างเหมา
 ราคากลางที่คำนวณ

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ (นายนิยม เทพบุตร)
 ร.ส.ทล.6 กรรมการ (นายอนุศักดิ์ วิชา)
 ร.ส.ทล.6 กรรมการ (นายคณนภต์ เชื้อขุน)
 ร.ส.ทล.6 กรรมการ (นายพรพงษ์ คำภา)
 ร.ส.ทล.6 กรรมการ (นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)
 ผ.ส.ทล.6 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรมการ