



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ รว. 5 พ.ย. 2568

เรื่อง ราคาากลาง โครงการสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผ.ส.ท. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคาากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ 2569 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขปทำก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บริเวณทางแยก
- ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 24,708,047.36 บาท
- บัญชีราคาากลาง - 5 พ.ย. 2568

แบบสรุปราคาากลาง

โครงการ/โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
 ทางหลวงหมายเลข 2314 ตอนลพบุรี 0100 ตอน หนองบัวลำภู - กุดจับ ระยะทาง กม.10+025 - กม.13+400 ระยะทางรวม 3.375 กม.
 อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู เขตพื้นที่ภาค ปกท.1 ราคาประเมินเฉลี่ยต่อ กม.เมื่อ 31.00 - 31.99 บาท/กิโลเมตร วันที่ 24 กันยายน 2568

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F		ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน	งานทาง	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	13,050	ตร.ม.	3.70	48,285.00	1.2535	4.64	4.64	60,552.00
2. EARTH EXCAVATION	2,850	ลบ.ม.	41.41	118,018.50	1.2535	51.91	51.91	147,943.50
3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	84.00	ลบ.ม.	45.55	3,826.20	1.2535	57.10	57.10	4,796.40
4. EARTH EMBANKMENT	5,980.00	ลบ.ม.	147.69	883,186.20	1.2535	185.13	185.13	1,107,077.40
5. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	110.00	ลบ.ม.	123.43	13,577.30	1.2535	154.72	154.72	17,019.20
6. SELECTED MATERIAL "A"	1,680.00	ลบ.ม.	233.50	392,280.00	1.2535	292.69	292.69	491,719.20
7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,580.00	ลบ.ม.	317.88	502,250.40	1.2535	398.46	398.46	629,566.80
8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,930.00	ลบ.ม.	889.63	1,716,985.90	1.2535	1,115.15	1,115.15	2,152,239.50
9. PRIME COAT	8,715.00	ตร.ม.	31.71	276,352.65	1.2535	39.75	39.75	346,421.25
10. TACK COAT	34,750.00	ตร.ม.	12.65	439,587.50	1.2535	15.86	15.86	551,135.00
11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	24.00	ตัน	2,342.30	56,215.20	1.2535	2,936.07	2,936.07	70,465.68
12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	8,715.00	ตร.ม.	280.95	2,448,479.25	1.2535	352.17	352.17	3,069,161.55
13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	34,750.00	ตร.ม.	281.19	9,771,352.50	1.2535	352.47	352.47	12,248,332.50
14. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x1.80)	8.00	ม.	32,340.35	258,722.80	1.2291	39,749.52	39,749.52	317,996.16
15. NEW R.C.PIPE CULVERTS ขนาด Dia 0.60 ม. CLASS II	6.00	ม.	1,585.33	9,512.00	1.2535	1,987.22	1,987.22	11,923.32
16. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL)PLAIN CONCRETE	5.00	ลบ.ม.	2,352.34	11,761.70	1.2535	2,948.66	2,948.66	14,743.30
17. W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS , CLASS I TYPE I	200.00	ม.	1,366.22	273,244.11	1.2535	1,712.56	1,712.56	342,512.00
18. KILOMETER STONE	1.00	แท่ง	2,106.91	2,106.91	1.2535	2,641.01	2,641.01	2,641.01
19. BARRIER CURB AND GUTTER	560.00	ม.	566.07	317,000.88	1.2535	709.57	709.57	397,359.20
20. CONCRETE SLAB 6 CM THICK	380.00	ตร.ม.	288.70	109,705.15	1.2535	361.88	361.88	137,514.40
21. SIGN PLATE	12.00	ตร.ม.	4,246.44	50,957.28	1.2535	5,322.91	5,322.91	63,874.92
22. SIGN POST SIZE SQ. 75 x 75 x 3.2MM	45.00	ม.	274.87	12,369.15	1.2535	344.55	344.55	15,504.75
23. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	12.00	ต้น	33,869.82	406,437.79	1.2535	42,455.81	42,455.81	509,469.72
24. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	8.00	ต้น	49,356.74	394,853.93	1.2535	61,868.68	61,868.68	494,949.44
25. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	27.00	ต้น	19,251.39	519,247.53	1.2535	24,106.55	24,106.55	650,876.85
26. CURB MARKINGS	280.00	ตร.ม.	41.00	11,480.00	1.2535	51.39	51.39	14,389.20
27. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	480.00	ตร.ม.	289.00	138,720.72	1.2535	362.26	362.26	173,885.71
28. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1,150.00	ตร.ม.	289.00	332,350.00	1.2535	362.26	362.26	416,599.00
29. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	เหมยชัย	21,043.80	21,043.80	1.2535	26,378.40	26,378.40	26,378.40
30. ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของกรม ไฟฟ้า	1	แท่ง	221,000.00	221,000.00	1.0000	221,000.00	221,000.00	221,000.00
			คำนวณต้นทุนรวมทั้งสิ้น	19,760,910.35		รวมราคาากลางทั้งหมด		24,708,047.36

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

คำนวณต้นทุนงานทาง (ส่วนบาท)	10.0000	20.0000	19.7609	ภาวะฝนปกติ	Factor F
Factor F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2535	1.2535	1.2535

คำนวณต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ส่วนบาท)	10.0000	20.0000	19.7609	ภาวะฝนปกติ	Factor F
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2436	1.2287	1.2291	1.2291	1.2291

คำนวณต้นทุน x FACTOR F งานทาง
 คำนวณต้นทุน x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
 ราคาากลางที่กำหนด

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายอนุศักดิ์ ปรัต)

ร.ท.ท.6 กรมการ

(นายนิคม เทพบุตร)

(นายอานนท์ เชื้อจุน)

ร.ท.ท.6 กรมการ

ร.ท.ท.6 ประธานกรรมการ

(นายราชพงษ์ ภัททา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรมการ

(นายทวีศักดิ์ รุจิกรรยาวัฒน์)

ผ.ส.ท.๖