



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 5 พ.ย. 2568

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

เรียน ผศ.ทล. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนามทนายได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- 1 ชื่อโครงการ กิจการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ประจำปีงบประมาณ 2569 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 22,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขปทำการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง พร้อมติดตั้งราว
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 พ.ย. 2568 21,745,095.86 บาท
- 5 บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ระหว่าง กม.3+690 - กม.5+250

ระยะทางรวม 1.568 กม.

แบบรายละเอียด 2097 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาคำไขว่ - หนองแขวง
อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู เขตพิเศษ ปกติ

ราคาเบ็ดเสร็จต่อเมตร 32.60 - 32.99 บาท/เมตร

| รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าเบ็ดเสร็จต่อเมตร (บาท) | | Factor F | | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|--|-----------|-----------|---------------------------|---------------|----------|-------------|------------------------|---------------|
| | | | ต่อหน่วย | รวมเงิน | งานทาง | ต่อหน่วย | ต่อหน่วย | รวมเงิน |
| 1. CLEARING AND GRUBBING | 14,500.00 | ตร.ม. | 3.73 | 54,085.00 | 1.2682 | 4.73 | 4.73 | 68,585.00 |
| 2. BARTH EXCAVATION | 2,800.00 | ลบ.ม. | 46.77 | 130,956.00 | 1.2682 | 59.31 | 59.31 | 166,068.00 |
| 3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 240.00 | ลบ.ม. | 51.45 | 12,348.00 | 1.2682 | 65.25 | 65.25 | 15,660.00 |
| 4. EARTH EMBANKMENT | 6,020.00 | ลบ.ม. | 141.83 | 853,816.60 | 1.2682 | 179.87 | 179.87 | 1,082,817.40 |
| 5. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | 245.00 | ลบ.ม. | 118.25 | 28,971.25 | 1.2682 | 149.96 | 149.96 | 36,740.20 |
| 6. SELECTED MATERIAL "A" | 1,800.00 | ลบ.ม. | 216.82 | 390,276.00 | 1.2682 | 274.97 | 274.97 | 494,946.00 |
| 7. SOIL AGGREGATE SUBBASE | 1,660.00 | ลบ.ม. | 282.31 | 468,634.60 | 1.2682 | 358.03 | 358.03 | 594,329.80 |
| 8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 2,000.00 | ลบ.ม. | 619.82 | 1,239,640.00 | 1.2682 | 786.06 | 786.06 | 1,572,120.00 |
| 9. PRIME COAT | 9,525.00 | ตร.ม. | 31.83 | 303,180.75 | 1.2682 | 40.37 | 40.37 | 384,524.25 |
| 10. TACK COAT | 23,885.00 | ตร.ม. | 12.76 | 304,772.60 | 1.2682 | 16.18 | 16.18 | 386,459.30 |
| 11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 69.50 | ตัน | 2,215.17 | 153,954.32 | 1.2682 | 2,809.28 | 2,809.28 | 195,244.96 |
| 12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | 9,525.00 | ตร.ม. | 265.93 | 2,532,983.25 | 1.2682 | 337.25 | 337.25 | 3,212,306.25 |
| 13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | 23,885.00 | ตร.ม. | 266.10 | 6,355,798.50 | 1.2682 | 337.47 | 337.47 | 8,060,470.95 |
| 14. SIDE DITCH LINING TYPE II (DWQ.DS-201 ปี 2015) | 290.00 | ตร.ม. | 249.77 | 72,434.63 | 1.2682 | 316.76 | 316.76 | 91,860.40 |
| 15. W.BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. THICKNESS, CLASS I TYPE I | 120.00 | ม. | 1,347.92 | 161,750.75 | 1.2682 | 1,709.44 | 1,709.44 | 205,132.80 |
| 16. KILOMETER STONE | 2.00 | แผ่น | 2,129.35 | 4,258.70 | 1.2682 | 2,700.44 | 2,700.44 | 5,400.88 |
| 17. BARRIER CURB AND GUTTER | 900.00 | ม. | 554.79 | 499,311.00 | 1.2682 | 703.58 | 703.58 | 633,222.00 |
| 18. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK | 565.00 | ตร.ม. | 206.82 | 116,854.49 | 1.2682 | 262.29 | 262.29 | 148,193.85 |
| 19. TRAFFIC SIGNS PLATE | 12.00 | ตร.ม. | 4,217.52 | 50,610.24 | 1.2682 | 5,348.66 | 5,348.66 | 64,183.92 |
| 20. SING POST SIZE SQ. 75 x 75 x 3.2 MM. | 50.00 | ม. | 280.81 | 14,040.50 | 1.2682 | 356.12 | 356.12 | 17,806.00 |
| 21. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | 59.00 | ต้น | 31,315.13 | 1,847,592.65 | 1.2682 | 39,713.85 | 39,713.85 | 2,343,117.15 |
| 22. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF | 16.00 | ต้น | 45,943.07 | 735,089.11 | 1.2682 | 58,265.00 | 58,265.00 | 932,240.00 |
| 23. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | 7.00 | ต้น | 16,950.29 | 118,652.03 | 1.2682 | 21,496.36 | 21,496.36 | 150,474.52 |
| 24. CURB MARKINGS | 450.00 | ตร.ม. | 78.12 | 35,154.00 | 1.2682 | 99.07 | 99.07 | 44,581.50 |
| 25. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW) | 400.00 | ตร.ม. | 289.00 | 115,600.00 | 1.2682 | 366.51 | 366.51 | 146,604.00 |
| 26. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE) | 620.00 | ตร.ม. | 289.00 | 179,180.00 | 1.2682 | 366.51 | 366.51 | 227,236.20 |
| 27. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | 1.00 | เที่ยวจับ | 17,955.00 | 17,955.00 | 1.2682 | 22,770.53 | 22,770.53 | 22,770.53 |
| 28. ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของกรม ไฟฟ้า | 2.00 | แผ่น | 221,000.00 | 442,000.00 | 1.0000 | 221,000.00 | 221,000.00 | 442,000.00 |
| กำหนดต้นทุนรวมทั้งสิ้น | | | | 17,239,899.97 | | รวมราคากลาง | | 21,745,095.86 |

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

| | | | | | |
|--------------------------|---------|---------|---------|--------------|----------|
| กำหนดต้นทุนบาท (ส่วนบาท) | 10.0000 | 20.0000 | 17.2399 | ภาวะเงินปกติ | Factor F |
| Factor F งานทาง | 1.3105 | 1.2521 | 1.2682 | 1.2682 | 1.2682 |

กำหนดต้นทุน x FACTOR F งานทาง
กำหนดต้นทุน x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายนิคม เทพบุตร)

ร.ทล.6 กรรมการ
(นายชานนท์ เชื้อจูน)

ร.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวตา)

วิชาวราโชบายปฏิบัติการ กรรมการ
(นายราชพงษ์ คำภา)

(นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6

- 5 พ.ย. 2568