บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ **วันที่** ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง – กิ่วสะไต ระหว่าง กม.๓๙+๖๑๐ – กม.๔๒+๙๔๕

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๘๔๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง – กิ่วสะไต ระหว่าง กม.๓๙+๖๑๐ – กม.๔๒+๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๔๘๐ ตร.ม.) วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๔,๙๑๑,๕๔๑.๒๙ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bibding)
เมื่อ วันที่ .....๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘.....

ผู้มาร่วมประชุม

๑. นายอลงกรณ์ กัวตระกูล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง – กิ่วสะไต ระหว่าง กม.๓๙+๖๑๐ – กม.๔๒+๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๔๘๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

โครงการก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง – กิ่วสะไต ระหว่าง กม.๓๙+๖๑๐ – กม.๔๒+๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๔๘๐ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายอลงกรณ์ กัวตระกูล	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล	กรรมการ		

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะไต ระหว่าง กม.39+610 - กม.42+945 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,480 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะไต ระหว่าง กม.39+610 - กม.42+945 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,480 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,911,541.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อลงกรณ์ กัวตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

7.2 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล
30 ตุลาคม 2568 10:17:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าชาง - กิ่วสะไต ระหว่าง กม.39+610 - กม.42+945 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,480 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	175.000	821.00	143,675.00	1.3220	1,085.36	189,938.35
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	500.000	35.00	17,500.00	1.3220	46.27	23,135.00
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	29,980.000	14.00	419,720.00	1.3220	18.50	554,869.84
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	36.000	2,736.00	98,496.00	1.3220	3,616.99	130,211.71
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	30,480.000	328.00	9,997,440.00	1.3220	433.61	13,216,615.68
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,001.000	297.00	594,297.00	1.3220	392.63	785,660.63
7	7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,404.00	8,404.00	1.3220	11,110.08	11,110.08
							รวมราคากลาง	14,911,541.29

ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล

30 ตุลาคม 2568 10:17:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะไต ระหว่าง กม.39+610 - กม.42+945 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,480 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล

30 ตุลาคม 2568 10:17:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะไต ระหว่าง กม.39+610 - กม.42+945 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,480 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

(อลงกรณ์ กัวตระกูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พิทักษ์ จันทาพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล

30 ตุลาคม 2568

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสียที่หน่วยสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**11,279,532.00 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**11,279,532.00 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**15,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 %	**ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2691
11,279,532.00	1.3220
10,000,000.00	1.3298

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าชาง - กิ่วสะไต ระหว่าง กม.39+610 - กม.42+945 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,480 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าชาง - กิ่วสะไต ระหว่าง กม.39+610 - กม.42+945 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,480 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ก).SOFT SPOT EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %		
รวมค่างานขุด 21.470 x 1.100	=	23.617 บาท/ลบ.ม.

ข).MATERIAL REPLACEMENT

(คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง 256.000 X1.50 (ส่วนยุบตัว)	=	384.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 98.850 X1.50 (ส่วนยุบตัว)	=	148.275 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา) บดทับ	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.200 ม.	=	123.919 บาท
ข.2 ชั้นพื้นทางลูกรัง ค่าวัสดุที่แหล่ง 140.000 X1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	224.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 222.990 X1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	356.784 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา) บดทับ	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.200 ม.	=	127.180 บาท
ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก ค่าวัสดุที่แหล่ง 120.000 x1.6 (ส่วนยุบตัว)	=	192.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 222.990 x1.6 (ส่วนยุบตัว)	=	356.784 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = บดทับ	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.200 ม.	=	120.780 บาท
รวมค่างานวัสดุแทนที่ (ข.1 + ข.2 +ข.3) / 0.600 ม.	=	619.798 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	643.41 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	12.610 บาท/ตร.ม.
ค่ากองเก็บ ระยะ 6.000 กม. (กองเก็บ ณ หมวดทางหลวงพนัสนิคม)	=	24.230 บาท/ลบ.ม.
ค่ากองเก็บ	=	1.938 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด Yd	=	2.235 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X Yd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	28,927.380 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X Yd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,609.700 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	43.321 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.00 + 43.32	=	79.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (29,604.050 บาท/ตัน) /1,000	=	23.683 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.683 + 7.280	=	30.963 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.96 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,617.380 บาท/ตัน) /1,000	=	7.985 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.985 + 7.050	=	15.035 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.03 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 28,927.380 บาท/ตัน	=	1,417.441 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 431.650 บาท/ลบ.ม.	=	319.421 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,253.328 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,253.32 / 8.33	=	270.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 48,192.380 บาท/ตัน	=	2,409.619 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.320 บาท/ลบ.ม.	=	259.976 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x1.1	=	107.573 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,168.518 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,168.51 / 8.33	=	380.37 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.590 (บาท/กก.)	=	231.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 45.130 (บาท/กก.)	=	18.052 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.2 กก./ตร.ม. @ 93.810 (บาท/กก.)	=	18.762 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.400 (บาท/ตร.ม.)	=	13.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด 16.00 ตรม. 3,700.00 บาท/ตร.ม.	=	59,200.00 บาท
2 เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.00 ม. 155.00 บาท/ม.	=	7,750.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น - ชุด 1,615.00 บาท/ชุด	=	- บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.00 ชุด 1,115.00 บาท/ชุด	=	5,575.00 บาท
5 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 20.00 ชุด 230.00 บาท/ชุด	=	4,600.00 บาท
6 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า - ชุด 460.00 บาท/ชุด	=	- บาท
7 Concrete Barrier - ม. 1,500.00 บาท/ม.	=	- บาท
8 สัญญาณธง - ชุด 100.00 บาท/ชุด	=	- บาท
9 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง 1,538.00 บาท/ดวง	=	1,538.00 บาท
10 สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 (Traffic Paint) 60.00 ตรม. 94.00 บาท/ตร.ม.	=	5,640.00 บาท
11 Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. - ม. 2,000.00 บาท/ม.	=	- บาท
12 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. - ชิ้น 350.00 บาท/ชิ้น	=	- บาท
13 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W - ชุด 380.00 บาท/ชุด	=	- บาท
14 เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker) - ชุด 1,300.00 บาท/ชุด	=	- บาท
รวมทั้งสิ้น	=	84,303.000 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	6,929.013 บาท (ต่อระยะเวลา 90 วัน)
ค่างานต้นทุน	=	6,929.01 บาท