



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 4 4
502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.158+010 - กม.159+060 LT. , กม.158+120 - กม.158+436 RT. 1.050

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขาวัง-หนองบัว ตอน 4 กม.158+010 - กม.159+060 LT. , กม.158+120 - กม.158+436 RT.

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคากลาง 14,882,933.91 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
(นายจिरภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,882,933.91 บาท

(ลิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี 

ลงวันที่ - 6 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 4 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.158+010 - กม.159+060 LT. , กม.158+120 - กม.158+436 RT. 1.050

พื้นที่ผืน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3021		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	464.00	15.40	7,145.60	20.05	20.05	9,304.28
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	39,150.00	15.11	591,556.50	19.67	19.67	770,265.71
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	19,807.00	304.81	6,037,371.67	396.89	396.89	7,861,261.65
4.4(9.3.1)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	19,343.00	224.24	4,337,474.32	291.98	291.98	5,647,825.31
4.4(9.3.2)	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	2,321.00	128.36	297,923.56	167.13	167.13	387,926.26
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	513.00	277.59	142,403.67	361.44	361.44	185,423.81
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	16,071.65	16,071.65	20,926.89	20,926.89	20,926.89
					16,071.65			
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 พ.ย. 2568					11,429,946.97	1.3021		14,882,933.91
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,882,933.91
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,429,946.97			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12					
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		11.42994697	1.3021	ใช้ Factor F	1.3021
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7				20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 4 4
502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.158+010 - กม.159+060 LT. , กม.158+120 - กม.158+436 RT. 1.050

ประเมินราคาเมื่อ	5 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.263	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	115	182.42	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	115	182.42	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	212.00	37	132.84	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	215.00	37	132.84	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	99	251.88	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	99	251.88	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	99	251.88	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	98	155.57	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

✓

mm

Signature

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับซดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ซดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) t > 10 ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ซดลึก 5 ซม. = 12.80 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ซดลึก 10 ซม. = 14.94 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 12.8 + ((5 - 5) / 5) \times (14.94 - 12.8)$ = 12.80 บาท/ตร.ม.

a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการซดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด = 100.00 %

T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 37.19 บาท/ลบ.ม.

b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการซดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling = 0.00 %

T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.) = 11.45 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $12.8 + 1.4 \times [(100/100 \times 37.19 + (0/100) \times 11.45] \times (5/100)$ = 15.40 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 170.682 ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม.

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 170.682 - 145.000 = 25.682 คิดเป็น = 10 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 115 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 26,300.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 115 กม. = 182.42 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 26300 + 182.42 + 0 = 26,482.42 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26482.42 + 7.17 = 15.11 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 990.35 ลบ.ม. = 2,377 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 115 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 115 กม. = 182.42 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 182.42 + 35 = 37,167.42 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 37 กม.

ค่าหินผสม AC = 212.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37 กม. = 132.84 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 212 + 132.84 = 344.84 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat = 11.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37167.42 + 0.74 x 344.84 + 393.99 + 8.18 + 98.71) = 2540.1 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6096.24 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 304.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	26.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 26.56	=	3.19	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (12.8+3.19) x 0.60	=	9.59	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 170.628 ม.ท่าทาง	ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	10	กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 170.628 - 158.535	= 12.093 คิดเป็น =	10	กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.18	=	0.98	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (12.8+0.98) x 0.4	=	5.51	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 1,957.50 ลบ.ม. = 4,698 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 115 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)	= 36,950.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 115 กม.	= 182.42 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = (36950 + 182.42 + 35) x 0.6	= 22,300.45 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 37 กม.				
ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	= 215.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 37 กม.	= 132.84 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = (215 + 132.84) x 0.6	= 208.70 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)	= 433.39 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.18 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat	= 11.85 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.71 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 22300.45 + 0.74 x 208.7 + 433.389 + 8.18 + 98.71)	= 1,742.84 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,182.82 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 209.14 บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 9.59 + 5.51 + 209.14	= 224.24 บาท/ตร.ม.			

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00	กก.
ความถี่เฉพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 98 กม.		=	0.16	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.16)		=	128.36	บาท/ลิตร

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 99 กม. = 0.25 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.25 + 0.1 = 37.85 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 99 กม. = 0.25 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.25 + 0.1 = 40.35 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 99 กม. = 0.25 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.25 + 0.1 = 100.35 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.85 + 0.40 x 40.35 + 0.20 x 100.35 + 14.28 = 277.59 บาท/ตร.ม.





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,563.51	=	63,754.49	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	222.78	=	18,045.18	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,993.00	=	63,776.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	874.76	=	41,988.48	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	89.90	=	2,219.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	192,859.78	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	192859.78 x 3 / 36			=	16,071.65	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๑๐ - กม.๑๕๙+๐๖๐ LT., กม.๑๕๘+๑๒๐ - กม.๑๕๘+๔๓๖ RT.
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๐๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๔ ระหว่าง
 กม.๑๕๘+๐๑๐ - กม.๑๕๙+๐๖๐ LT., กม.๑๕๘+๑๒๐ - กม.๑๕๘+๔๓๖ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๐๗ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,882,933.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ว)

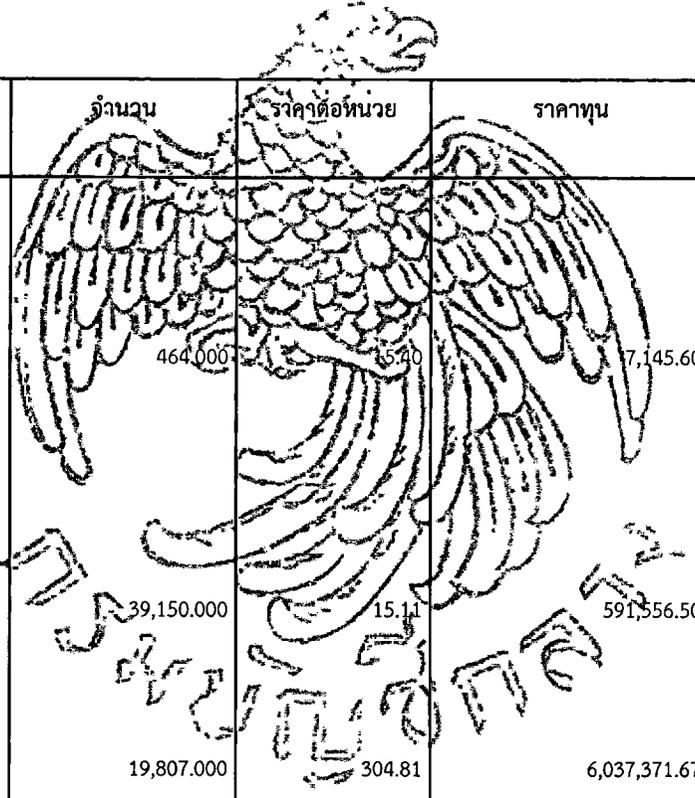
7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - ทองบัว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๑๐ - กม.๑๕๘+๐๖๐ LT., กม.๑๕๘+๑๒๐ - กม.๑๕๘+๔๓๖ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๐๗ SQ.M.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	464,000	15.40	7,145.60	1.3021	20.05	9,304.28
	1.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	1.2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	39,150,000	15.11	591,556.50	1.3021	19.67	770,265.71
	1.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
3	1.2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	19,807,000	304.81	6,037,371.67	1.3021	396.89	7,861,261.65
4	1.2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	19,343,000	224.24	4,337,474.32	1.3021	291.98	5,647,825.31

จิรภาส อินทุฤทธิ์

06 พฤศจิกายน 2568 09:07:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - ท้องบัว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๘+๐๖๐ LT., กม.๑๕๘+๑๒๐ - กม.๑๕๘+๔๓๖ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๐๗ SQ.M.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ลิตร	2,321,000	128.36	297,923.56	1.3021	167.13	387,926.26
6	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT 2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	513.000	277.59	142,403.67	1.3021	361.44	185,423.81
7	2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1,000	16,071.65	16,071.65	1.3021	20,926.89	20,926.89

จิรภาส อินทฤทธิ์

06 พฤศจิกายน 2568 09:07:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - ท้องบาย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๑๐ - กม.๑๕๙+๐๖๐ LT., กม.๑๕๘+๑๒๐ - กม.๑๕๘+๔๓๖ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๐๗ SQ.M.)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



รวมราคากลาง	14,882,933.91
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๑๐ - กม.๑๕๙+๐๖๐ LT., กม.๑๕๘+๑๒๐ - กม.๑๕๘+๔๓๖ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๐๗ SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง


(พงษ์ อุตัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

06 พฤศจิกายน 2568