

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 10 ชุด		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	8,475,000.-	บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๕๗ พ.ย. ๒๕๖๘	
เป็นเงิน	8,480,000.-	บาท
ราคา/หน่วย	848,000.-	บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
5.1 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน 3 ราย		
(1) บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริง จำกัด		
(2) บริษัท นิเวทรนด์ ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด		
(3) บริษัท เจพี อินโนเวชั่น จำกัด		
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง		
6.1 นายณัฐพร เนียมกลิ่น	ณัฐพร	
6.2 นายอภิวัชรรัตน์ โชติสังกาศ	อภิวัชร	
6.3 นางสาวนุชจรี คุ่มครอง	นุช	
6.4 นายอาร์ักษ์ มณฑา	อาร์ักษ์	
6.5 นายกษิณีพงศ์ อินสว่าง	กษิณี	

เห็นชอบราคากลาง(ราคาอ้างอิง)



(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๕๗ พ.ย. ๒๕๖๘

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซื้อเลขที่ eb2-1/ /2569

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล

จำนวน 10 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการคลาวด์ภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>


สงวน


อน

ดพ

ตวิ

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจวัดบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจวัดได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตรนับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%	2.1.4.1
2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท	2.1.4.2
2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway)	2.1.4.3
2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)	2.1.4.4
2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน	2.1.4.5
2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยการความปลอดภัย ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)	2.1.5
2.1.6 รองรับการงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า	2.1.6
2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ	2.1.7
2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet	2.1.8
2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปแบบของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้	2.1.9

ไพฑูริย์

อนิ

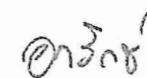
dp

อารักษ์



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า	2.1.10
2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า	2.1.11
2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection) ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า	2.1.12
2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง	2.1.13
2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตร และสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)	2.1.14 ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)	2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)
2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง	2.2.1
2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 4G และคลื่นสัญญาณ 5G ดังต่อไปนี้	2.2.2




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.2.2.1 คลื่นสัญญาณ 4G ที่คลื่นความถี่ 700 MHz (B28), 900 MHz (B8), 1800 MHz (B3), 2100 MHz (B1), 2300 MHz (B40) และ 2600 MHz (B7) ได้เป็นอย่างดี	2.2.2.1
2.2.2.2 คลื่นสัญญาณ 5G ที่คลื่นความถี่ 700 MHz (n28), 2600 MHz (n41) และ 26,000 MHz (n258) ได้เป็นอย่างดี	2.2.2.2
2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 512 MB	2.2.3
2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI) และ Web User Interface ได้	2.2.4
2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า	2.2.5
2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง	2.2.6
2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้การกำหนดเส้นทางแบบ Static IPv4 Routing, Static IPv6 Routing และ IPsec ได้ และรองรับการเชื่อมต่อ GRE Tunnel, OpenVPN รวมถึงการบริหารจัดการผ่าน SSH/Telnet และการเชื่อมต่อแบบ PPPoE ได้เป็นอย่างดี	2.2.7
2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.2.8

อภิรักษ์

อนันต์

อภิรักษ์

อภิรักษ์

อนันต์

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างน้อย	2.2.9
2.2.10 ได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย	2.2.10
<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นตู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p>	<p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p>
2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อคอย่างเหมาะสม	2.3.1
2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย	2.3.2
2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี	2.3.3
2.3.4 มีช่องระบายระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี	2.3.4
2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุด 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรที่ได้มาตรฐาน CE	2.3.5
2.3.6 มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวดีไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุดที่ได้มาตรฐาน มอก.2432-2555	2.3.6
2.3.7 มีไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบไฟฟ้าภายในตู้ อย่างน้อย	2.3.7

กมลพร

อม

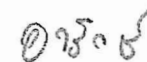
จร

ชาริษฐ์

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ดังนี้</p> <p>2.3.7.1 ไฟฟ้าจากสายเมนไฟฟ้า</p> <p>2.3.7.2 ไฟฟ้าจากระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>เป็นผู้รับผิดชอบติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาาระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบายระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวด์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.3.7.1</p> <p>2.3.7.2</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที	2.5.4
2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก.1291 เล่ม 1-2553, เล่ม 2-2553 และ เล่ม 3-2555	2.5.5
<p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p>	<p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง	2.6.1
2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการติดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร	2.6.2
2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา	2.6.3

จอห์น

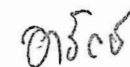
อน

ดง

อารี

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและ ต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย	2.6.4 ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera 2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร 2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า 2.7.3 มี frame rateไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel 2.7.4 ใช้เทคโนโลยีIR-Cut filter หรือInfrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และ กลางคืนโดยอัตโนมัติ 2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการ แสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการ แสดงภาพขาวดำ (Black/White) 2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว 2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัส	2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera 2.7.1 2.7.2 2.7.3 2.7.4 2.7.5 2.7.6 2.7.7




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
สูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร	
2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้	2.7.8
2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้	2.7.9
2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้	2.7.10
2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แหล่ง	2.7.11
2.7.12 ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)	2.7.12
2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย	2.7.13
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้	2.7.17

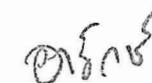






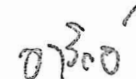
คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNTP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างดี	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 512 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20
2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	2.7.21
2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	2.7.22
2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ บริหารงานที่มีคุณภาพ	2.7.23
(ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)	
3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร	ยื่นข้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
ผู้ขายต้องพัฒนาระบบการออกรายงาน ระบบการเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจ ปริมาณจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้	3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร
3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหาร	3.1




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>จัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่ จะต้องมีฟังก์ชันการทำงานตามรูปแบบของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p> <p>3.3 พัฒนา Dash board สรุปสถานะการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดของสำนักอำนวยความปลอดภัย</p> <p>โดยผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p> <p>4. ระบบเครือข่ายสื่อสาร (Communication Network System)</p> <p>ผู้ขายต้องจัดหาวงจรเช่าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 4G หรือ 5G หรือดีกว่า โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล จนถึงวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้ายและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่อไปอีก 6 เดือน</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการเชื่อมโยงและการทำงานของระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p>	<p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>4. ระบบเครือข่ายสื่อสาร (Communication Network System)</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการขอเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ชื่อผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลารับประกัน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p> <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> <p>6.6 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาเดียวกัน</p> <p>6.7 ผู้ขายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุด่วนสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ขายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p>	<p>6.5</p> <p>6.6</p> <p>6.7</p>

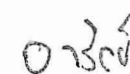







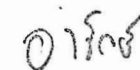
คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
6.8 ในช่วงระยะเวลารับประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ	6.8
6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลารับประกัน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยการความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น	6.9
7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์	7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์
7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	7.1
7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณนี้ ในช่วงระยะเวลารับประกัน จำนวน 1 ครั้ง	7.2
7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	7.3
7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด	7.4
7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด	7.5




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณวับวาบที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก่งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และ</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>กลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่กรมทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p>







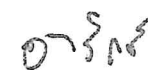
คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณวุฒิการศึกษาและประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> <p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางระบบเครือข่ายสื่อสาร</p> <p>11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์</p> <p>11.5 ช่างเทคนิควุฒิมัธยมศึกษาตอนต้น ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือไฟฟ้า หรือเครื่องกล</p> <p>11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนาม</p>	<p>11. บุคลากร</p> <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.3</p> <p>11.4</p> <p>11.5</p> <p>11.6</p>





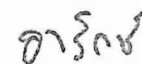

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ในสัญญา</p> <p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งใน รูปแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบ เสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม ความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับ ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม พร้อมทั้งแนวคิดในการ พัฒนาระบบตามข้อ 3 ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการและการพัฒนาระบบต้อง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p> <p>12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่อง แม่ข่ายของสำนักอำนวยการความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตาม จุดติดตั้งที่สำนักอำนวยการความปลอดภัยกำหนด</p> <p>12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงานการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา วิธีการ พร้อมทั้งรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ แนวทางการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจ ปริมาณจราจร ตลอดอายุสัญญาการรับประกันให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณ</p>	<p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1</p> <p>12.2</p> <p>12.3</p> <p>12.4</p> <p>12.5</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p>	
<p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p>	12.6
<p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ฯ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p>	12.7
<p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือยืนยันว่าผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด</p>	12.8
<p>12.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	12.9
<p>12.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า 4 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p>	12.10




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสาร ซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจมาพร้อมกันในวันยื่น ข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 งวด 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ol style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อม รับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบ (ตามข้อ 3) ให้คณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุพิจารณา และให้ความเห็นชอบ <p>13.2 งวด 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router) (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure) (ตามข้อ 2.3) 	<p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>

วิจิตร

ณ

ณ

ชาตรี

ณ

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ <p>13.4 งวด 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องดำเนินการพัฒนาระบบ (ตามข้อ 3) แล้วเสร็จตามรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ - ผู้ขายต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า 	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>- ผู้ขายต้องส่งมอบรายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground)</p> <p>- ผู้ขายต้องส่งมอบไฟล์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา แผนที่แสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>- ผู้ขายต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>1.1 กรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ 2.1 ถึง 2.7 ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของระบบ ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 <p>1.2 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบ</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. สถานที่ส่งของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>4. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนวยการความปลอดภัยกำหนด</p>	

ลงชื่อ..... (ผู้ยื่นข้อเสนอฯ)

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	ร้อยละ
1	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก	60
1.1	อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	30
1.2	ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera	15
1.3	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)	10
1.4	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	5
2	ความเข้าใจการทำงานของระบบ	20
2.1	หลักการการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ	5
2.2	หลักการการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.3	การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.4	การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera	5
3	แนวคิดการพัฒนาระบบ	10
4	การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน	10
	รวม	100

วิเศษ

อ.น.

ด.น.

อ.วิเศษ

วิเศษ

หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค	
1.ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	80
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน	90
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	100
2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
<p>2.1 หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ อย่างละเอียด โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ 70 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ 85 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ เป็นอย่างดี 100 	

2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)	คะแนน
<p><u>2.2 หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องอธิบายรายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ซึ่งประกอบด้วย</p> <p>(1) วิธีการตรวจจับยานพาหนะ (2) วิธีการแยกประเภทรถ และ (3) วิธีการตรวจวัดความเร็ว ให้ครบถ้วน ชัดเจน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีรายละเอียด หรือรายละเอียดไม่ชัดเจน 0 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 1 หัวข้อ 40 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 2 หัวข้อ 70 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ ครบทั้ง 3 หัวข้อ 100 	
<p><u>2.3 การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการไหลของข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจฯ มายังระบบฐานข้อมูล และระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมออกรายงานต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100 	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)	คะแนน
<p data-bbox="226 288 1122 328"><u>2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera</u></p> <p data-bbox="197 347 1816 451">ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิดมายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการเรียกดูภาพย้อนหลัง โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul data-bbox="286 467 1883 695" style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100 	
3.แนวคิดในการพัฒนาระบบ	คะแนน
<p data-bbox="197 831 1861 927">ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 3 เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul data-bbox="286 943 1861 1158" style="list-style-type: none"> - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด 80 - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ 90 - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 100 	







4. การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาพักผ่อน มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
<p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาพักผ่อน ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาพักผ่อน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาพักผ่อน แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด 80 - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาพักผ่อน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด 90 - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาพักผ่อน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินงานได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ 100 	







รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553

โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

อ.ก.ว

อ.น

อ.ร

อ.ก.ว

อ.ก.ว

1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ

- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
- 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
- 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
- 1.5. ข้อมูลแขวงทาง
- 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
- 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- 1.8. Error Log
- 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
- 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
- 1.14. Mobile Comment
- 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 1.16. Issue Management
- 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
- 1.18. Announcement
- 1.19. Device Tracking
- 1.20. Maintenance / Accident Information
- 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 1.22. ข้อมูลระบบไฟฟ้า
- 1.23. ข้อมูล Template My Site

2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

เชษฐ

อล

ดพร

จวิทย์


จ

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2 (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.11. ข้อมูลค่าไฟฟ้า
- 2.12. รายงานค่าไฟฟ้า
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount



- 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
- 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
- 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
- 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 4.20. รายงานข้อมูลการจราจร version 3
- 4.21. Average Daily Traffic (ADT) Summary Report
5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน




ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th

กรมทางหลวง
Department of Highways

จุดตัดที่ 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 246 ระหว่าง กม.57-58 ส.ต.ดอนหญาง อ.บางเลน
รายละเอียด

ประเภทจุดตรวจ	จังหวัด	หมายเลขทางหลวง	กิโลเมตร	ประเภท	คันทาง
PER-9-030	321	0100	12+640		
PER-9-031	3	0704	406+520		
PER-9-032	325	0102	30+375		
PER-9-033	346	0301	57+290		
PER-9-034	375	0102	19+875		
PER-9-035	3208	0100	5+445		
PER-9-036	4	0303	108+585		
Imp-037	2	0161	18+900		

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

จำนวนคัน/ชม.

— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย

กม./ชม.

— ขาเข้า — ขาออก

วิมล

อ.วิ

ด.พร

อ.วิมล

1. เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ภาษาอังกฤษระบบสำรวจ | ภาษาอังกฤษเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามวงเวียน | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

- (1.1) ข้อมูลระบบการใช้งาน
- (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
- (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
- (1.4) ข้อมูลสถานีทางหลวง
- (1.5) ข้อมูลแผนผังการจราจร
- (1.6) ข้อมูลแผนผังการจราจร
- (1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- (1.8) Error Log
- (1.9) รายงานการติดตามสถานะจราจร
- (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- (1.11) หน้าจอระบบ Network Monitoring -NEMO
- (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- (1.13) ตัวอักษร
- (1.14) Mobile Comment
- (1.15) การจราจรขั้นต้น
- (1.16) Issue Management
- (1.17) Complain from Mobile
- (1.18) Announcement
- (1.19) DeviceTracking
- (1.20) Maintenance / Accident Information
- (1.21) แผนผังบริการระบบจราจรอัจฉริยะ
- (1.22) ข้อมูลระบบไฟฟ้า
- (1.23) Template My Site

จังหวัด: ประเภทจุดสำรวจ: ทั้งหมด การ อื่นๆ

เลือกสำรวจปริมาณจราจรจราจรของกรมทางหลวง

หมายเลขทางหลวง: ตำบล/กิ่งทางหลวง:

จังหวัด: จังหวัด:

แขวงการจราจร: จังหวัด:

หมายเลขสำรวจจราจร	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จร
PER-0-001	4	300	189-782
PER-0-002	4	1200	401-400
PER-0-003	4	1700	528-103
PER-0-004	4	2500	824-473
PER-0-005	4	3300	935-267
PER-0-006	4	3700	1137-984
PER-0-007	4	3901	1199-439
PER-0-008	4	4200	1273-922
PER-0-009	41	100	22-200
PER-0-010	41	501	140-000
PER-0-011	41	800	228-250
PER-0-012	41	1002	32-800

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 6
 Phase 9 Phase 10 Phase 11
 Phase 12 Phase 13 Phase 14
 Phase 15 Phase 15 Phase 17
 DHT EXAT MTVV
 HPL DRR DRN

/Home.aspx#

1.1 เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ภาษาอังกฤษระบบสำรวจ | ภาษาอังกฤษเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามวงเวียน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันบันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Test	admin	29/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Stat	apivat	02/06/2559
<input type="checkbox"/>	edit	data entry	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User	apivat	12/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	CU	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Data Analyst	apivat	07/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User2	bluebox	21/01/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Network	apivat	05/08/2559

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

ไอพี

อล

ดร

ดร

ดร

1.2 เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน

แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	สถานะใช้งาน	หมายเลขโทร	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit admink	admink admink admink	admink				Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit somrunda	นางสาว โสณิศา โสณิศา	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	somrunda_ki@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	edit songritch	Dr. Songrit Choyasak	Civil Engineer	schoyasak@gmail.com			Y	songrit.ch	25/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit apivat	นาย อภิวัฒน์ ไชยสิงหา	วิศวกรโยธา	apivat@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit piclaya	Dr. Piclaya Rungruangvitonj	Civil Engineer	piclaya_r@gmail.com			Y	apivat	12/04/2557
<input type="checkbox"/>	edit akonk	นาย อภิวัฒน์ อภิวัฒน์	นักวิทยาศาสตร์	akonk-j@hotmail.com			Y	apivat	29/07/2554
<input type="checkbox"/>	edit thongchai	นาย ธงชัย วัฒนาวรรณ	นักเขียนบท	chepchai@gmail.com			Y	thongchai	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	edit guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	edit phyada	นางรศ. phyada prapongruek	ผอ.	phyada@gmail.com			Y	songrit.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit panya	นาย ชัยยุทธ จำปานอง	วิศวกรโยธา	panya.jampatong@gmail.com			Y	apivat	15/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit Vinai	นาย วินัย นนทิพัฒน์	นายช่างโยธา				Y	songrit.ch	05/02/2558
<input type="checkbox"/>	edit kongsucha	นางสาว กงสุชา ป่านศิริ	นักวิชาการ	kongsucha_pansiri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	edit Issaranee	นาย อิศราณี แสงจันทร์	นักวิทยาศาสตร์	issaranee@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit plugengr	นาย สกندر วัฒนาวรรณ	นักเขียนบท	plug_kowal_k-japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit shupachai	นาย สุทัศน์ นนทิพัฒน์	นายช่างโยธา	shupachai@gmail.com			Y	apivat	15/09/2558
<input type="checkbox"/>	edit jampatongpeern	นาย ชัยยุทธ จำปานอง	วิศวกรโยธา	jampatongpeern@gmail.com			Y	apivat	15/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit procurement	นาย อภิวัฒน์ วัฒนาวรรณ	นักเขียนบท				Y	apivat	17/10/2555

1.3 เมนูประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันเริ่มต้น : 01/08/2559 วันสิ้นสุด : 01/09/2559

รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
pluggokoy	นางสาว อภิวัฒน์ จำปานอง, นักศึกษาปริญญาโท	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peerarut Jampatongpeern, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:39:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

นางสาว


adm

adm


adm

adm

1.4 เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highway



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบข้อมูล
นำเข้าสู่ข้อมูลเบื้องต้น
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบจราจร
ปริมาณจราจรคนเดินเท้า
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล


หมายเลขสำนักทางหลวง :

ชื่อสำนักทางหลวง :


ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กาญจนบุรี)	BAKGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กาญจนบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 18	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (ชัยภูมิ)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (ชัยภูมิ)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admin	

1.5 เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highway



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบข้อมูล
นำเข้าสู่ข้อมูลเบื้องต้น
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบจราจร
ปริมาณจราจรคนเดินเท้า
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง :

ชื่อแขวงการทาง :

ข้อมูลแขวงการทาง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	533	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	538	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	537	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	639	แขวงทางหลวงอุดรธานี	HUKDAHAI	แขวงทางหลวงอุดรธานี	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	

[Handwritten signatures and initials]

1.6 เมนูข้อมูลหมวดการทาง

1.7 เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ดิเรก

อห

ดปร

อห

[Handwritten signature]

1.8 เมนู Error Log

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดการระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปัญหาการตรวจค้นกล้อง | phetmontho | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Error Log - Phase 18

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 23/10/2568 ถึงวันที่ : 02/11/2568

ประเภทการตรวจค้น : ช่วงเวลาที่ข้อมูลขาดหาย หมายเลขจุดสำรวจ : PER-18-002

เลือก	รายละเอียด	วันที่-เวลา	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	สถานีทางหลวง	แนวทางการทาง	ขนาดการทาง	Zone/Lane	Volume	Fwdk	Speed	Spee
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจเป็นภาค	01/11/2568 19:15:00	PER-18-002	จุดสำรวจ Phase 18	Microwave Radar - phase18	สถานีทางหลวงที่ 16 (นครราชสีมา)	แนวทางการทาง	ขนาดการทาง	4				
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจเป็นภาค	01/11/2568 19:45:00	PER-18-002	จุดสำรวจ Phase 18	Microwave Radar - phase18	สถานีทางหลวงที่ 16 (นครราชสีมา)	แนวทางการทาง	ขนาดการทาง	2				
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจเป็นภาค	31/10/2568 23:30:00	PER-18-002	จุดสำรวจ Phase 18	Microwave Radar - phase18	สถานีทางหลวงที่ 16 (นครราชสีมา)	แนวทางการทาง	ขนาดการทาง	4				
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจเป็นภาค	31/10/2568 23:45:00	PER-18-002	จุดสำรวจ Phase 18	Microwave Radar - phase18	สถานีทางหลวงที่ 16 (นครราชสีมา)	แนวทางการทาง	ขนาดการทาง	3				
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจเป็นภาค	01/11/2568 00:00:00	PER-18-002	จุดสำรวจ Phase 18	Microwave Radar - phase18	สถานีทางหลวงที่ 16 (นครราชสีมา)	แนวทางการทาง	ขนาดการทาง	2				
<input type="checkbox"/>	จุดสำรวจเป็นภาค	01/11/2568 00:15:00	PER-18-002	จุดสำรวจ Phase 18	Microwave Radar - phase18	สถานีทางหลวงที่ 16 (นครราชสีมา)	แนวทางการทาง	ขนาดการทาง	1				

1.9 เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดการระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปัญหาการตรวจค้นกล้อง | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

Site code	Site name	Last ping check IP			File monitoring		Data	
		Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ว.พ. ๑.๕๕๖๖๖๖๖๖	⊗	⊗	169 days ago Normal	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-002	ว.พ. ๑.๕๕๖๖๖๖๖๖	169 days ago Error 4 mins ago	⊗	169 days ago Normal	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-003	ว.พ. ๑.๕๕๖๖๖๖๖๖	⊗	⊗	169 days ago Normal	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-004	ว.พ. ๑.๕๕๖๖๖๖๖๖	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-005	ว.พ. ๑.๕๕๖๖๖๖๖๖	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	17 mins ago	5 hours ago

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

1.10 เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร

- เมนูข้อมูลรายเดือน

The screenshot shows the 'Traffic Completion Summary' page. At the top, there is a header with the Department of Highways logo and name. Below the header is a navigation menu with items like 'หน้าหลัก', 'รายงานข้อมูลจราจร', etc. The main content area has a title 'Traffic Completion Summary' and a sub-header 'ค้นหาข้อมูล'. There are three dropdown menus for 'ปี' (Year) set to 2559, 'เดือน' (Month) set to กันยายน (September), and 'phase' set to PER-8. Below this is a table with columns for 'Site' and 'กันยายน 2559' (September 2559). The table lists 13 sites (PER-8-001 to PER-8-013) and 30 columns representing days of the month. A grid of colored squares represents the data for each site on each day.

- เมนูข้อมูลรายวัน

The screenshot shows the 'Traffic Realtime Summary' page. It has a similar header and navigation menu as the previous page. The main content area has a title 'Traffic Realtime Summary' and a sub-header 'ค้นหาข้อมูล'. There are two dropdown menus for 'phase' set to PER-8 and 'วันที่' (Date) set to 15/09/2559. Below this is a table with columns for 'Site' and days of the week (0 วันเสาร์ to 7 วันเสาร์). The table lists 13 sites (PER-8-001 to PER-8-013) and 28 columns representing days of the week. A grid of colored squares represents the data for each site on each day.

Handwritten signature


Handwritten signature

Handwritten signature


Handwritten signature

Handwritten signature

- เมนูข้อมูลแต่ละเฟส



กรมทางหลวง
Department of Highways



ข้อมูลระบบ | ประวัติการระบบต่างๆ | ข่าวประชาสัมพันธ์ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบต่างๆ | บริการจราจรคนเดิน
phetmontika | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานสรุปความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจรแต่ละเฟส

ค้นหาข้อมูล


phase : PER-16

เริ่มวันที่ : 01/10/2568

ถึง : 31/10/2568

ค้นหา

1 of 2 < > >> << 100% + -



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานสรุปความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจรแต่ละเฟส
ประจำวันที่ 01/10/2568 ถึง 31/10/2568

จุดสำรวจ	ข้อมูลสมบูรณ์ (วัน)	ข้อมูลขาดหาย (วัน)	% ความสมบูรณ์
PER-18-001 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-001)	31	0	100%
PER-18-002 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-002)	29	2	94%
PER-18-003 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-003)	31	0	100%
PER-18-004 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-004)	31	0	100%
PER-18-005 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-005)	30	1	97%
PER-18-006 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-006)	31	0	100%
PER-18-007 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-007)	31	0	100%

พงศ์พร


อล

ดพ


อภิรักษ์

จ

- เมนูข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์ รายวัน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายปฏิบัติการระบบจราจร ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ หน่วยงานข้อมูลจราจร หน่วยงานระบบจราจร บริษัทจลจลจลจลจลจลจล

phetmontha | หน้หน้าหลัก | Logout (TH/EN)

สรุปข้อมูลจราจร

รายงานสรุปจำนวนวันที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-16

วันเริ่มต้น : 01/10/2568

ถึง : 31/10/2568

ค้นหา

จุดสำรวจ	จำนวนข้อมูลขาดหายในช่วง 31 วัน										Histogram
	15mils.	30mils.	45mils.	1-2hr.	2-4hr.	4-6hr.	6-12hr.	12-23.45hr.	24hr.	รวม	
PER-16-001 เข้าด่านสะพานตากสิน RTMS-16-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-002 เข้าด่าน RTMS-16-002_1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	View
PER-16-002 เข้าด่านสะพานตากสิน RTMS-16-002_2	0	0	0	1	0	1	7	0	0	9	View
PER-16-003 เข้าด่านสะพานตากสิน RTMS-16-003	0	0	1	2	0	1	0	0	0	4	View
PER-16-004 เข้าด่าน RTMS-16-004	0	0	1	1	3	0	0	0	0	5	View
PER-16-005 ปลายทาง RTMS-16-005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-006 เข้าด่าน RTMS-16-006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-007 ปลายทาง RTMS-16-007	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	View
PER-16-008 เข้าด่าน RTMS-16-008_1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	View
PER-16-008 ปลายทาง RTMS-16-008_2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	View
PER-16-009 เข้าด่านสะพานตากสิน RTMS-16-009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-010 เข้าด่านสะพานตากสิน RTMS-16-010	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	View
PER-16-011 เข้าด่าน RTMS-16-011_1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	View
PER-16-011 ปลายทาง RTMS-16-011_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-012 เข้าด่าน RTMS-16-012	0	0	0	2	1	1	0	0	0	4	View
PER-16-013 ปลายทาง RTMS-16-013	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	View
PER-16-014 เข้าด่านสะพานตากสิน RTMS-16-014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-015 เข้าด่านสะพานตากสิน RTMS-16-015	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	View
PER-16-016 เข้าด่าน RTMS-16-016_1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	View
PER-16-016 ปลายทาง RTMS-16-016_2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5	View
รวมทั้งสิ้น	3	0	3	14	11	5	16	0	0	52	

4
▶






- เมนู Histogram ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์ รายวัน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏในระบบต่างๆ | เข้าสู่ระบบเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบต่างๆ | ใช้งานจราจรขนส่งแบบ | phetmontha | หนึ่งสี่ | Logout [TH/EN]

รายงานสรุปจำนวน วัน ที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์แบบ Histogram

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-16
จุดสำรวจ : PER-16-002 ขาเข้าและขาออก RTMS-16-00
วันเริ่มต้น : 01/09/2568
ถึง : 31/10/2568

จำนวนชั่วโมงขาดหาย	จำนวนวัน
15min.	0
30min.	0
45min.	0
1-2hr.	1
2-4hr.	0
4-6hr.	2
6-12hr.	15
12-23.45hr.	0
24hr.	0

แผนภูมิ จำนวนวันที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์
จุดสำรวจ: PER-16-002ขาเข้าและขาออก(RTMS-16-00...
ตั้งแต่วันที่ : 01/09/2568 - 31/10/2568

1.11 เมนูตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)

- เมนู Ping Group

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏในระบบต่างๆ | เข้าสู่ระบบเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบต่างๆ | ใช้งานจราจรขนส่งแบบ | phetmontha | หนึ่งสี่ | Logout [TH/EN]

Ping Group

ค้นหาข้อมูล

ชื่อ : [] สถานะ : [ทั้งหมด]

เลือก	แก้ไข	Name	Ping Interval	Ping Timeout	Ping Lost Count	Internal Retry	Active	Severity	Alert Group
<input type="checkbox"/>	edit	Microwave Radar Group	300	5000	2	5	N	Severity 1	Blank Group
<input type="checkbox"/>	edit	Router Group	180	5000	3	5	N	Severity 1	Alert Group DOH
<input type="checkbox"/>	edit	Router Group (Test)	21600	2000	1	10	Y	Severity 1	Alert Group Bluebox
<input type="checkbox"/>	edit	Video Encoder Group	300	5000	2	5	N	Severity 1	Blank Group

ภาพ

อน

ดง

อาน

...

- เมนู Alert Group

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบสารสนเทศ | ฝ่ายช่างข้อมูลเครื่องสำอาง | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสารสนเทศ | บริการจราจรตามเงื่อนไข | phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สรุปลงข้อมูลจราจร

Ping Group

ค้นหาข้อมูล ชื่อ :

เลือก	แก้ไข	Name	Description	Alert by Email	Active	Update by	Update Date
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group BB with DOH	Alert Group BlueBox with DOH	N	Y		
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group Bluebox	Alert Group Desc BlueBox	N	Y	bluebox	21/12/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group DOH	Alert Group DOH admin	Y	Y	apivat	22/04/2556
<input type="checkbox"/>	edit	Blank Group	Blank Group		Y		

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

1.12 เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบสารสนเทศ | ฝ่ายช่างข้อมูลเครื่องสำอาง | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสารสนเทศ | บริการจราจรตามเงื่อนไข | สรุปลงข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ภาพรวมข้อมูลจราจร

แสดงข้อมูล

My Site PER-3 PER-4 PER-5 PER-6 PER-7 **PER-8** PER-9

PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :
ทางเข้า



อัตราการไหลของกระแสจราจร



ความเร็วเฉลี่ย



PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :
ทางเข้า



อัตราการไหลของกระแสจราจร



ความเร็วเฉลี่ย



เอกพร

อล

ดช

ชช/ชช

ชช

1.13 เมนูตั้งค่าอื่นๆ

ข้อมูลระบบ

ค้นหาข้อมูล

Key : Category :

แก้ไข	Key	Value	Category	ผู้บันทึก	ผู้บันทึก
edit	DOH_ROOT_WEB	http://www.highwaytraffic.go.th/		bluebox	17/11/2559
edit	DOH_WEBSITE	http://www.highwaytraffic.go.th/DOHWeb/login.aspx		bluebox	17/11/2559
edit	MAIL_BODY_FORGET_PASSWORD	คุณลิตรองรับผู้ระบบ Department of Highways กรุณา รหัสผ่าน โทเค้นของคุณ ----- Email : {USER_NAME} Token : {PASSWORD} ----- 			
edit	MAIL_SUBJECT_FORGET_PASSWORD	Reset highwaytraffic Password : รหัสผ่านของคุณ highwaytraffic			
edit	PASSWORD_EXPIRE_MINUTE	60	AUTHEN_MEMBER		
edit	PASSWORD_MIN_LENGTH	6	AUTHEN_MEMBER	bluebox	17/11/2559
edit	CAMERA_HANDLER_WHITELIST_LOCKY				
edit	P10_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HANDLER	bluebox	01/01/2559
edit	P11_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HANDLER	bluebox	09/03/2560
edit	P13_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HANDLER	bluebox	13/08/2563
edit	P14_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HANDLER	bluebox	09/05/2564
edit	P5_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HANDLER	bluebox	14/07/2558
edit	P9_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HANDLER	bluebox	26/01/2559
edit	P12_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HANDLER	bluebox	09/12/2561
edit	MAIL_INTERVAL_SECOND	10	EMAIL		
edit	MAIL_LOGIN	alert@bluebox<tech.com	EMAIL		
edit	MAIL_PASSWORD	*****	EMAIL		
edit	MAIL_SENDER_ADDR	alert@bluebox<tech.com	EMAIL		
edit	MAIL_SENDER_DISPLAY_NAME	DOH	EMAIL	bluebox	17/11/2559
edit	MAIL_SENDER_NAME	DOH Network Monitoring Service	EMAIL		

1.14 เมนู Mobile Comment

Mobile Comment

ค้นหาข้อมูล

ชื่อผู้ส่ง :

จากท่านที่ :

ประเภท :

E-mail :

ส่งไปที่ :

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

The screenshot shows a software interface for traffic data analysis. On the left is a dark sidebar menu with options like 'Dashboard', 'Settings', 'Team Management', 'Road List', and 'Log out'. The main area displays a table with the following columns: 'Date/Time', 'Source', 'Destination', 'Status', 'Type', 'Priority', 'Route', 'Status', 'Status', 'Status', 'Status', 'Status'. The table contains several rows of data, including entries for '2015-12-15 14:00:00' and '2015-12-15 14:00:00'. At the bottom of the table, there are summary statistics: 'Total: 1000', 'Success: 1000', 'Failed: 0', 'Total: 1000'.

The screenshot shows a summary overview of traffic data. It features a sidebar menu on the left and a main content area. The main area contains several key statistics: 'Total: 1000', 'Success: 1000', 'Failed: 0', 'Total: 1000'. Below these statistics is a diagram of a road network with nodes and connecting lines. The diagram includes a central node labeled 'Node 1' and several other nodes connected by lines. At the bottom of the diagram, there is a 'Details' button.

Handwritten signature

Handwritten initials

Handwritten initials

Handwritten signature

Handwritten signature

1.17 เมนู Complain from Mobile

The screenshot shows the mobile application interface for the Department of Highways. At the top, there is a header with the department's logo and name in Thai and English. Below the header is a navigation menu with various options. The main content area is titled 'แจ้งเรื่อง' (Report Issue) and features an 'Overview' section. This section includes three summary cards for 'แจ้ง' (Reported), 'รับทราบ' (Acknowledged), and 'ติดตาม' (Follow-up), all showing a count of 0. Below these cards is a line graph showing the status of reports over a 31-day period. The x-axis is labeled 'วันที่แจ้ง' (Report Date) and the y-axis shows values from -1.0 to 1.0. A legend on the right indicates the status: 'แจ้ง' (Reported), 'รับทราบ' (Acknowledged), and 'ติดตาม' (Follow-up). At the bottom, there are buttons for 'เพิ่มข้อมูล' (Add Data) and 'ข้อมูลย้อนหลัง' (Previous Data).

1.18เมนู Announcement

The screenshot shows the mobile application interface for the Department of Highways, specifically the 'ANNOUNCEMENT' management screen. The top header is identical to the previous screenshot. Below the header, the page is titled 'ANNOUNCEMENT' and includes a 'ค้นหาข้อมูล' (Search Data) section with input fields for 'Topic type', 'Topic name', 'Start Date From', 'To', 'Expire Date From', 'To', and 'Ref.code'. Below the search fields is a table listing various announcements. The table has columns for 'เลือก' (Select), 'Edit', 'Topic type', 'Topic name', and 'Start D'. The table contains 10 rows of announcement data, including details like dates and times.

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	การปิดให้บริการ ๓.1๖.๖๖ ถึง ๒๓.๖.๖๖	20/06/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๒ ถึง ๒๖.๖.๖๖ มีแผนปิดให้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยให้บริการปกติในวันที่ ๒๒-๒๖.๖.๖๖	21/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการรณรงค์ ลดอุบัติเหตุทางถนน ๒๖.๖.๖๖ - 30.๖.๖๖ โดยปิดให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ปิดให้บริการ ๒๖.๖.๖๖ ถึง ๓๐.๖.๖๖ โดยให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงสงกรานต์	30/07/2

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

1.19 เมนู Device Tracking

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
Bureau of Highway Safety, Department of Highways

Search Criteria

Date From: 28/02/2020 00:00 - 28/02/2020 23:59

Registration ID: At least 3 Characters

Marker Line Maintenance Accident

MAP

1.20 เมนู Maintenance / Accident Information

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบจราจร | ฝ่ายเข้าข้อมูลและสื่อสาร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ฝ่ายเอกสารและแผนงาน | สหุทัยกุลจราจร | apival | ทัพพัต | Logout | [TH/EN]

Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From: 01/09/2564 To: 14/10/2564

Expire Date From: To:

Topic name: Category: ไม่ระบุ


External Topic ID: Status: ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง:

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ที่จากถึงเขตใช้ความเร็วบนถนนที่ควบคุมจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดน้ำป่าไหลหลากบนทางหลวง	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดอุบัติเหตุในเขตที่ควบคุมจราจร ระดับน้ำในแนวข้ามถนนที่ควบคุมจราจรในเขตควบคุมจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดอุบัติเหตุในเขตที่ควบคุมจราจร 1 คัน	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	คันทางเกิดอุบัติเหตุ	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	น้ำท่วมผิวจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 สายฝั่งทาง ระดับน้ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เกิดจากเขื่อนที่ทรุดตัวระบายน้ำ ทำให้น้ำล้นที่ระดับควบคุมจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	มีทัศนวิสัยลดลงจากเหตุหมอกควันเกิดจากไฟป่าในเขตที่ควบคุมจราจร ระดับน้ำในแนวข้ามถนนที่ควบคุมจราจร 160 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกในพื้นที่ควบคุมจราจรที่ควบคุมจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกหนักหรือเกิดน้ำท่วมผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	ขุดน้ำลงลงพื้น	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159730		อื่นๆ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including '10/10/20', 'อ.พ.', 'ดร.', 'อ.วิเศษ', and other illegible marks.

1.21 เมนูแพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการสำรวจถนนและถนน | ศูนย์ข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567


ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร | ประเภทจุดสำรวจ : ทั้งหมด

ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด | ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

สถานะ : ทั้งหมด

ค้นหา

Page 1 of 99 PDF




กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักบริหารทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำปี 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าผ่านสะดวก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าผ่านสะดวก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าผ่านสะดวก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าผ่านสะดวก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าผ่านสะดวก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าผ่านสะดวก)

1.22 เมนูข้อมูลระบบไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการสำรวจถนนและถนน | ศูนย์ข้อมูลจราจร | opivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลระบบไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดตรวจ : | รูปแบบการเชื่อมต่อ : โฉมรูป

ประเภทจุดสำรวจ : โฉมรูป | ผู้ให้บริการ : โฉมรูป

หมายเลขสัญญา : | สถานะสัญญา : ทั้งหมด

ค้นหา

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

1.23 เมนูข้อมูล Template My Site


เลือก	แก้ไข	Site Template Name	หมายเหตุ	สถานะ	จำนวนเขต	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MASS		ใช้งาน	25	spivat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณทางแยกออก กทม.		ใช้งาน	12	spivat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณช่องทาง M6		ใช้งาน	4	prapatpong	25/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจนอก กทม. บริเวณบางเขน		ใช้งาน	47	prapatpong	30/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณ M61		ใช้งาน	2	spivat	01/01/2567
<input type="checkbox"/>	edit	ผลสัมฤทธิ์ internet NT		ใช้งาน	44	prapatpong	16/01/2567

2. เมนูบำรุงรักษาระบบสำรวจ


หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	จุด	พิกัด
PER-0-001	4	500	165-782
PER-0-002	4	1200	401-400
PER-0-003	4	1700	528-103
PER-0-004	4	2600	824-473
PER-0-005	4	3000	925-207
PER-0-006	4	3700	1137-984
PER-0-007	4	3901	1159-439
PER-0-008	4	4200	1273-922
PER-0-009	41	100	23-200
PER-0-010	41	501	140-000
PER-0-011	41	800	228-250
PER-0-012	41	1002	33-900

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'dpr' and other illegible marks.

2.1 เมนูข้อมูลจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บริหารระบบงานสำรวจ
หน้าข้อมูลจุดสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
บันทึกผลการตรวจประเมิน
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ :

ปี / หน่วยงานสำรวจ : /

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

วันที่เริ่มเก็บผลการสำรวจ :

จังหวัด :

สำนักวิทยาสถา :

แขวงทางหลวง :


หมวดทางหลวง :

วันที่สิ้นสุดเก็บผลการสำรวจ :


[ค้นหา](#)

เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีสำรวจ	หน่วยตรวจ	ทางหลวง	กม.	จุดสำรวจ	สำนักวิทยาสถา	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	การบำรุงรักษา
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00001	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	190	25+556	สำนักวิทยาสถา 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง กรุงเทพมหานคร	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00002	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	201	35+550	สำนักวิทยาสถา 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00003	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	201	48+100	สำนักวิทยาสถา 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00004	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	202	60+900	สำนักวิทยาสถา 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อยุธยา	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00005	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	301	67+300	สำนักวิทยาสถา 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อยุธยา	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00006	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	302	92+000	สำนักวิทยาสถา 11 (สกลนคร)	แขวงทางหลวง สกลนคร	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00007	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	400	121+000	สำนักวิทยาสถา 11 (สกลนคร)	แขวงทางหลวง สกลนคร	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00008	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	502	141+265	สำนักวิทยาสถา 11 (สกลนคร)	แขวงทางหลวง สกลนคร 1	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00009	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	600	167+727	สำนักวิทยาสถา 11 (สกลนคร)	แขวงทางหลวง สกลนคร 1	N/A	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00010	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง ชั่วคราว แบบยกพื้น	ไม่ระบุ	2554	1	700	192+000	สำนักวิทยาสถา 11 (สกลนคร)	แขวงทางหลวง สกลนคร 1	N/A	N/A	View

2.2 เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บริหารระบบงานสำรวจ
หน้าข้อมูลจุดสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
บันทึกผลการตรวจประเมิน
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบำรุงรักษาจากวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

จังหวัด :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

สำนักวิทยาสถา :

แขวงทางหลวง :

หมวดทางหลวง :

[ค้นหา](#)

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.	จุดสำรวจ	การบำรุงรักษา
<input type="checkbox"/>	edit	FER-2-041			จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1		100		123+125	N
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/O001	08/03/2555 FER-2-001		จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1		302		92+000	1
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/O043	14/11/2555 FER-2-001		จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1		302		92+000	1

[Handwritten signatures and initials]

2.3 เมนูชนิดของอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าแรก | บริการระบบจราจร | ข่าวประชาสัมพันธ์ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | บริการจราจรพิเศษ | สดข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์


ค้นหาข้อมูล
รหัสชนิดอุปกรณ์ : ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รวมคณิต	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MCC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count		apivat	20/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	ITC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC		apivat	28/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	GPRS	เครื่องส่งข้อมูลจราจร (GPRS Modem)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	SUC	แผงส่งภาพจราจร (Video Encoder)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RACK	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	IRD	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RG3	เครื่องอุปกรณ์ต่อสายสัญญาณ (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3	กล้องวงจรปิดจราจร - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN3	เครื่องแปลงสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE3	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS3	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MC3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV4	กล้องวงจรปิดจราจร - Phase 4	CCTV4 กล้องวงจรปิดจราจร - Phase 4	bluebox	19/07/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RG4	เครื่องอุปกรณ์ต่อสายสัญญาณ (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN4	เครื่องแปลงสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE4	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS4	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MC4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

1 2 3

2.4 เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าแรก | บริการระบบจราจร | ข่าวประชาสัมพันธ์ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | บริการจราจรพิเศษ | สดข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล
รหัสอุปกรณ์ : ผู้คิด :
รหัสอุปกรณ์ : ณ :
หมายเลขสถานี : วันหมดประกันตามสัญญา :
สถานะ : วันหมดประกันของมูลนิธิ :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขสถานี	ชื่ออุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันหมดประกัน	วันหมดประกันตามสัญญา	วันหมดประกันมูลนิธิ	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0499	044436200513112012	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0499	044436200513112014	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0499	044436200513111058	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	บุญใจ นนทรักษ์	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	ณิชา	LTP	19/03/2557
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298604101018	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0012	6710-003-00464-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298604101019	30/06/2554		30/06/2556	15/10/2556	สิงห์ชัย	apivat	26/12/2555

สิงห์ชัย


ณิชา

บุญใจ

สิงห์ชัย

ณิชา

2.5 เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highway

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาและซ่อมแซม | ฝ่ายซ่อมแซมเครื่องจักร | ฝ่ายช่างเชื่อมและช่างไฟฟ้า | ฝ่ายช่างเชื่อมและช่างไฟฟ้า | ฝ่ายช่างเชื่อมและช่างไฟฟ้า | ฝ่ายช่างเชื่อมและช่างไฟฟ้า | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : ถึง :

ชนิดอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขวัสดุ :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

ถึงวันที่ :

ผู้ผลิต :

ปี :

สถานะงานซ่อม :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขวัสดุ	ชื่ออุปกรณ์	ผู้ผลิต
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องส่งวิทยุทางหลวง ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องส่งวิทยุทางหลวง ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องส่งวิทยุทางหลวง IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	เครื่องส่งวิทยุทางหลวง IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องส่งวิทยุทางหลวง IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องส่งวิทยุทางหลวง IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc







2.7 เมนูการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษา ทรัพย์สินสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรบนเส้นทาง
ศป.ข้อมูลจราจร

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

วันที่สำรวจ จาก : 01/11/2565	ถึง : 02/11/2568
หมายเลขจุดสำรวจ :	จังหวัด : ไม่ระบุ
หมายเลขทางหลวง : ไม่ระบุ	สำนักทางหลวงที่ : ไม่ระบุ
ประเภทจุดสำรวจ : ไม่ระบุ	แขวงทางหลวง : ไม่ระบุ
	ชนิดของระบบสำรวจ : ไม่ระบุ

ค้นหา

เลือก | แก้ไข | หมายเลขจุดสำรวจ | ประเภทจุดสำรวจ | ระบบสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ตอนควบคุม | สำนักทางหลวง | แขวงทางหลวง | วันที่เริ่มสำรวจ | วันที่สำรวจเสร็จสิ้น

ไม่พบข้อมูล

เริ่มค้นหา > | ค้นหาข้อมูล | ค้นหาข้อมูล

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like "อภิรักษ์", "อนงค์", and others.

2.8 เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

The screenshot shows the Department of Highway website interface. At the top left is the logo and name: กรมทางหลวง (Department of Highway). Below it is a navigation menu with items like 'หน้าหลัก', 'เกี่ยวกับกรมทางหลวง', 'โครงสร้างองค์กร', 'บริการประชาชน', 'ข้อมูลข่าวสาร', 'ติดต่อเรา', 'English', and 'ภาษาไทย'. The main content area is titled 'สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ' (Create QR Code Survey Point Data). It features a 'Site' dropdown menu with a 'เลือกสถานที่' (Select Location) button and a list of survey phases from Phase 3 to Phase 12, each with a selection checkbox. Below the list is a 'URL' field containing the address: <http://highway.doe.go.th/DQHWeb/Module/V2/SiteQR.aspx>. A 'Generate QR Code' button is located at the bottom right of the form area.

จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร
PER-3-001
สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง
Bureau of Highway Traffic Department of Highway
www.doe.go.th โทร. 0-2554-3333 โทรสาร 0-2554-3334

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2.9 เมนูข้อมูลการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ ฝ่ายวิชาการระบบสำรวจ ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริการจราจรถนนวงแหวน สเปซข้อมูลจราจร sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ : 5-002 ผู้ให้บริการ : ไม่ระบุ
ประเภทจุดสำรวจ : วิทยุ ประเภที่ : ไม่ระบุ
หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ : สถานะ : ทั้งหมด

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	มิติทาง	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	Package Name	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ	สถานะ
<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ขาเข้า	29/09/2556	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	3840j8096	ขาเข้า	ใช้งาน ;
<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ขาออก	29/09/2556	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	3840j8967	ขาออก	ใช้งาน ;

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

2.10 เมนูรายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ ฝ่ายวิชาการระบบสำรวจ ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริการจราจรถนนวงแหวน สเปซข้อมูลจราจร sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567
ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร ประเภทจุดสำรวจ : ทั้งหมด
ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด
สถานะ : ทั้งหมด

ค้นหา

Page 1 of 286 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

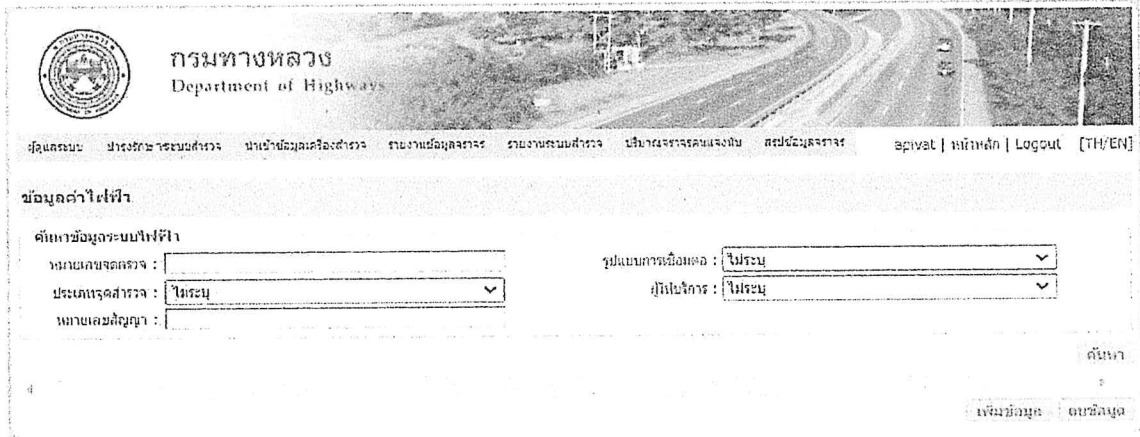
สำนักช่วยเหลือความปลอดภัย กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.	สำนักงานแขวงหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ
PER-10-001	101	60+745	สำนักแขวงหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ขาเข้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักแขวงหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาออก)ขาออก
PER-10-001	101	60+745	สำนักแขวงหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ขาเข้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักแขวงหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาออก)ขาออก
PER-10-001	101	60+745	สำนักแขวงหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ขาเข้า

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'dpr' and '086462'.

2.11 เมนูข้อมูลค่าไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าเข้าสู่ระบบ หน้าเข้าสู่ระบบเครื่องสำอาง หน้าข้อมูลจุดตรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร หน้าแจ้งรายงานแจ้งถนน สบข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดตรวจ :

ประเภทเครื่องสำอาง :

หมายเลขสัญญา :

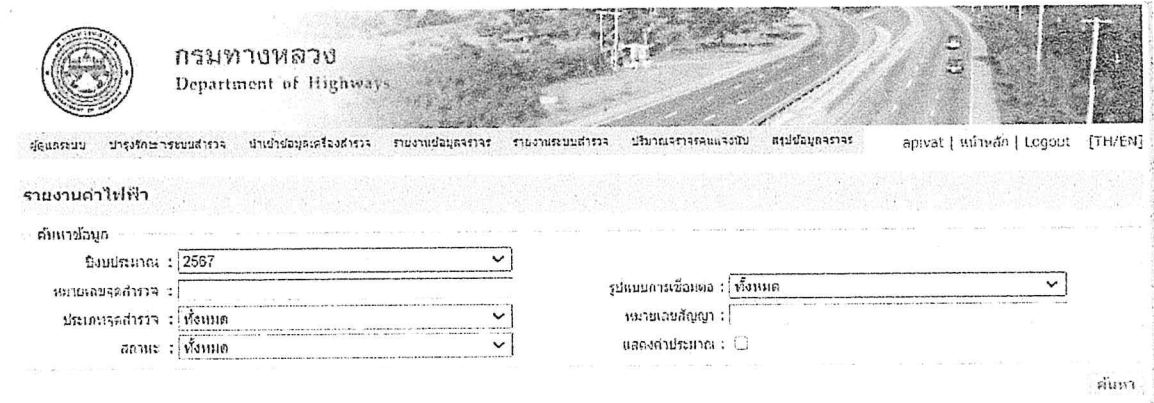
รูปแบบการเชื่อมต่อ :

ผู้ให้บริการ :

ค้นหา

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

2.12 เมนูรายงานค่าไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าเข้าสู่ระบบ หน้าเข้าสู่ระบบเครื่องสำอาง หน้าข้อมูลจุดตรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร หน้าแจ้งรายงานแจ้งถนน สบข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูล

ถึงปีประมาณ :

หมายเลขจุดตรวจ :

ประเภทเครื่องสำอาง :

สถานะ :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

หมายเลขสัญญา :

แสดงค่าประมาณ :

ค้นหา

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

4. เมนูรายงานข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: นายพิษณุธรรมสวัสดิการ มาเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ: รายงานข้อมูลจราจร: รายงานถนนขี้สารว: ปริมาณจราจรถนนขี้สารว: สรุปข้อมูลจราจร: prapatpong | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรถนนในเขตสี่ทาง - Phase 9

จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง: **ถนนเคหะทางแดง** สำนักทางแดง: **ทั้งหมด** ทั้งหมด: **ทั้งหมด**

Phase	หมายเลขสำรวจ	หมายเลขทางแดง	ถนนตามจุด	กม. จุดสำรวจ
Phase 9	PER-0-001	4	500	1051.782
Phase 10	PER-0-002	4	1200	401.400
Phase 11	PER-0-003	4	1700	528.103
Phase 12	PER-0-004	4	2000	824.473
Phase 13	PER-0-005	4	3000	935.207
Phase 14	PER-0-006	4	3700	1137.198
Phase 15	PER-0-007	4	3901	1194.419
Phase 16	PER-0-008	4	4200	1273.922
Phase 17	PER-0-009	41	100	22.200
Phase 18	PER-0-010	41	501	140.000
Phase 19	PER-0-011	41	800	228.250
Phase 20	PER-0-012	41	1002	33.800
Phase 21	PER-0-013	49	401	33.800

4.1 เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรถนนในเขตสี่ทาง - Phase 9

วันที่: 19/02/2563 ช่วงเวลา: 07:00-08:00 จุดสำรวจ: PER-0-001

ถนนสายสำรวจ: 107 ประเภทถนน: O20-1 สถานีตำรวจจราจร: สถานีตำรวจจราจรที่ 1 (เมืองไทย) หมายเลขสายรถ: N/A หมายเลขสายรถสำรอง: 2/2

กรมทางหลวง
Department of Highways

ปริมาณจราจรถนนในเขตสี่ทาง (Daily Traffic)
ประจำวันที่ 19/02/2563

จุดสำรวจ: PER-0-001 ถนนสายสำรวจ: O20-1 สถานีตำรวจจราจร: สถานีตำรวจจราจรที่ 1 (เมืองไทย) หมายเลขสายรถ: N/A หมายเลขสายรถสำรอง: 2/2

ช่วงเวลา	รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 2 ตัน	รถบรรทุก 4 ตัน	รถบรรทุก 6-10 ตัน	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถตู้, รถจักรยานยนต์	รวม
03:00 - 04:00			19	1	1	
04:00 - 05:00			23	1		
05:00 - 06:00			24	1		
06:00 - 07:00			9	2		
07:00 - 08:00			21	6		1
08:00 - 09:00			59	5		3
09:00 - 10:00			174	14	2	8
10:00 - 11:00			333	24	1	7
11:00 - 12:00			319	21	1	15

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.2 เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

หมายเลข : 02/02/2563
 ชื่อทาง : ขาดเหล็ก
 รหัสทาง : PER-10-001

หมายเลข : 02/02/2563
 ชื่อทาง : ขาดเหล็ก
 รหัสทาง : PER-10-001

หมายเลขทางหลวง : 101
 ชื่อทางหลวง : ขาดเหล็ก - ขาดเหล็ก
 หมายเลขทางหลวง : ขาดเหล็ก
 กม. จุดตั้งทาง : 60+745

หมายเลข : 0201
 สถานีทางหลวงที่ 5 (ขาคู่เดียว)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนเลนจราจร : 2/2

Page 2 of 2

เวลา	จำนวน	จักรยาน	รถ	รถจักรยานยนต์	ตุ๊กตา	เฮลิคอปเตอร์	เครื่องบิน	รวม
14:00 - 15:00	206	106	173	200	240			207
15:00 - 16:00	240	188	215	189	253			190
16:00 - 17:00	381	200	270	289	315			190
17:00 - 18:00	239	266	247	252	332			173
18:00 - 19:00	153	176	166	180	301			166
19:00 - 20:00	100	97	112	110	203			89
20:00 - 21:00	58	59	81	80	111			80
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40			53
22:00 - 23:00	34	31	38	35	52			31
23:00 - 24:00	20	27	18	31	19			21
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865			2,805

4.3 เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

หมายเลข : 2563
 ชื่อทาง : ขาดเหล็ก
 รหัสทาง : PER-11-015

หมายเลข : 2563
 ชื่อทาง : ขาดเหล็ก
 รหัสทาง : PER-11-015

หมายเลขทางหลวง : 3195
 ชื่อทางหลวง : ขาดเหล็ก - ขาดเหล็ก
 หมายเลขทางหลวง : ขาดเหล็ก
 กม. จุดตั้งทาง : 19+870

หมายเลข : 0201
 สถานีทางหลวงที่ 12 (ขาคู่เดียว)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนเลนจราจร : 2/2

Page 1 of 3

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักบริหารทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safe
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละเดือน
(Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 หมายเลข 2563 เดือน มกราคม
 หมายเลข : PER-11-015
 หมายเลขทาง : 0201
 สถานีทางหลวงที่ 12 (ขาคู่เดียว)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนเลนจราจร : 2/2

หมายเลขทางหลวง : 3195
 ชื่อทางหลวง : ขาดเหล็ก - ขาดเหล็ก
 หมายเลขทางหลวง : ขาดเหล็ก
 กม. จุดตั้งทาง : 19+870
 จำนวนเลนจราจร : 2/2

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	จักรยานยนต์ 2 เลน	จักรยานยนต์ 4 เลน	จักรยานยนต์ 6-10 เลน	จักรยานยนต์พิเศษ	รวมทุกประเภท
1/1/2563	วัน	18,068		18,295	168	43	
2/1/2563	วัน	16,605		15,571	621	93	
3/1/2563	วัน	15,179		14,330	799	270	
6/1/2563	วัน	14,246		12,142	860	298	1
8/1/2563	วัน	12,803		10,954	733	249	
10/1/2563	วัน	14,415		12,251	681	248	1
11/1/2563	วัน	14,665		12,774	601	214	
12/1/2563	วัน	14,566		12,960	664	192	
13/1/2563	วัน	13,741		11,710	824	263	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.6 เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ค้นหาข้อมูล
 ช่วงวันที่: 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 ช่วงเวลา: PER-12-008 เวลา: 12:00:00
 ประเภทข้อมูล: ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง: 3395
 ชื่อสายทาง: หนองคาย - หนองคาย
 หมายเลขทางหลวง: หนองคาย-หนองคาย(10กม.แรก)
 กม. ช่วงทาง: 63+570

หมายเลขทางหลวง: 0202
 สถานีทางหลวง: สถานีทางหลวงที่ 10 (หนองคาย)
 หมายเลขทางหลวง: หนองคาย-หนองคาย(10กม.แรก)
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานบริหารความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน
 (Average Daily Traffic: ADT)
 ช่วงวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 ประเภท: รายงานประจำวัน

ช่วงทาง: PER-12-008
 หมายเลขทางหลวง: 0202
 สถานีทางหลวง: สถานีทางหลวงที่ 10 (หนองคาย)
 หมายเลขทางหลวง: หนองคาย-หนองคาย(10กม.แรก)
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

หมายเลขทางหลวง: 3395
 ชื่อสายทาง: หนองคาย - หนองคาย
 หมายเลขทางหลวง: หนองคาย-หนองคาย(10กม.แรก)
 กม. ช่วงทาง: 63-570
 ประเภทข้อมูล: ทั้งหมด

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารสาธารณะใหญ่	รถบรรทุก/รถสิบล้อ
11/2/2563	Tues	11,772		9,675	853	151	1,09
12/2/2563	Wed	10,571		8,491	734	169	1,17
13/2/2563	Thurs	10,119		8,077	754	142	1,14
14/2/2563	Fri	11,065		9,037	814	141	1,05
รวมจราจรทั้งหมด (คัน/วัน)		43,527		35,284	3,155	503	4,68
ADT		10,882		8,825	789	151	1,11

4.7 เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 ช่วงวันที่: 2562 ถึง 2562
 ช่วงเวลา: PER-9-027 เวลา: 12:00:00
 ประเภทข้อมูล: ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง: 304
 ชื่อสายทาง: หนองคาย-หนองคาย - หนองคาย
 หมายเลขทางหลวง: หนองคาย-หนองคาย(10กม.แรก)
 กม. ช่วงทาง: 41+180

หมายเลขทางหลวง: 0203
 สถานีทางหลวง: สถานีทางหลวงที่ 13 (หนองคาย)
 หมายเลขทางหลวง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 3/3

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานบริหารความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor

หมายเลข 2562
 ประเภท: รายงานประจำวัน

ช่วงทาง: PER-9-027
 หมายเลขทางหลวง: 0203
 สถานีทางหลวง: สถานีทางหลวงที่ 13 (หนองคาย)
 หมายเลขทางหลวง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 3/3

หมายเลขทางหลวง: 304
 ชื่อสายทาง: หนองคาย-หนองคาย - หนองคาย
 หมายเลขทางหลวง: หนองคาย-หนองคาย(10กม.แรก)
 กม. ช่วงทาง: 41-180
 ประเภทข้อมูล: ทั้งหมด

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,830,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,042	46.72%
รวม	12,931,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.12 เมนูรายงานปริมาณจราจร Microcount

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้ระบบต่างๆ | เข้าสู่ระบบด้วยเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบต่างๆ | ปริมาณจราจรตนเอง | phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สปรข้อมูลจราจร

รายงานปริมาณจราจร - Micro Count

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555 จุดสำรวจ : PER-0-001

เดือน : พฤศจิกายน

หมายเลขทางหลวง : 4
ชื่อสายทาง : เขาวัง - หนองพอ
แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงพระวิหาร
กม. จุดสำรวจ : 185+782

สถานีตรวจวัด : 500
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงถลาง
จำนวนช่องจราจร : 3/3

Export

4.13 เมนูรายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้ระบบต่างๆ | เข้าสู่ระบบด้วยเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบต่างๆ | ปริมาณจราจรตนเอง | phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สปรข้อมูลจราจร

รายงานปริมาณจราจร-NC 200 midblock

ค้นหาข้อมูล

วันที่ : 04/08/2560

ทิศทาง : ขาเข้า

จุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :
ชื่อสายทาง :
แขวงทางหลวง :
กม. จุดสำรวจ :

สถานีตรวจวัด :
สำนักทางหลวงที่ :
หมวดการทาง :
จำนวนช่องจราจร :

ค้นหา

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

4.14 เมนู Export ข้อมูลเป็น CSV

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบสารสนเทศ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | มีปัญหาการใช้งานแจ้งทีม
สพขข้อมูลจราจร

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Export ข้อมูลจราจรจากเป็น CSV - Phase 16

Export Data

From : 01/10/2568 To : 03/11/2568
จุดสำรวจ : PER-16-001

หมายเลขทางหลวง : 108
ชื่อสายทาง : เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
แนววงศาทาง : แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1
กม. จุดสำรวจ : 42+000

ถนนควบคุม : 0101
สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
หมายเลขทาง : หมายเลขทางหลวงเชียงใหม่
จำนวนช่องจราจร : 2/2

Export

4.15 เมนู Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบสารสนเทศ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | มีปัญหาการใช้งานแจ้งทีม
สพขข้อมูลจราจร

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN - Phase 16

Export Data

วันที่ : 01/10/2568 เวลา : 12:30 ถึง : 15:50
จุดสำรวจ : PER-16-002 ชื่อทาง : ยานาป่า
ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก

หมายเลขทางหลวง : 11
ชื่อสายทาง : อุโมงค์ - กลางคืน 41
แนววงศาทาง : แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
กม. จุดสำรวจ : 559+300

ถนนควบคุม : 0900
สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
หมายเลขทาง : หมายเลขทางหลวงเชียงใหม่
จำนวนช่องจราจร : 6/6

Export

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

4.16 เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

- เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายรักษาความเรียบร้อย ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริการอาคารคนแจ้งภัย phetmentha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ :

จากรวันที่ :

ถึงวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขสถานี	ชื่อสถานี	กม.จุดสำรวจ	ทางหลัก		ทางขจรทาง	
					ทางเข้า	ทางออก	ทางเข้า	ทางออก
PER-16-001	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	42+000	67.0	92.0		
PER-16-002	11	0900	สุโขทัย - คอนกรีต 41	559+300	70.0	66.0		
PER-16-003	121	0101	เหนือสุพรรณ - ด่านเป่า	7+070	68.0	74.0		
PER-16-004	121	0102	ด่านเป่า - ดอนแก้ว	18+300	76.0	78.0		
PER-16-005	127	0100	ทางเชื่อมเมืองลำปาง	5+750	88.0	76.0		
PER-16-006	1039	0100	ดงลิ้นเฒ่า - ขามแก้ว	7+300	67.0	66.0		
PER-16-007	11	0800	พุดจาน - สุโขทัย	525+750	90.0	89.0		
PER-16-008	11	0800	พุดจาน - สุโขทัย	537+600	97.0	92.0		
PER-16-009	101	0100	นครชุม - น้ำซึม	14+950				
PER-16-010	112	0100	ทางเชื่อมเมืองกำแพงเพชร	4+700	83.0	108.0		
PER-16-011	122	0102	ทางเชื่อมเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	5+850	70.0	74.0		
PER-16-012	3	0104	บางสำเภา - ดงอ้งอ	59+560			81.0	
PER-16-013	331	0101	ลำปาง - เชนาบุตร	2+185	72.0	79.0		
PER-16-014	331	0102	เชนาบุตร - หินเสด็จนอก	6+410	85.0	84.0		
PER-16-015	304	0304	หนองสวรรค์ - เขาคันทรง	119+335	82.0			
PER-16-016	36	0201	มะขามเฒ่า - หนองขา	32+745	68.0	90.0		

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'ปอภพร', 'อ.ม.', 'ด.พ.', 'อ.ว.ภ.', and another signature.

- เมฆูรายงำนควมเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

รายงานควมเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

คณหำข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 16

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-16-005

วันที่ : 01/10/2568

ถึงวันที่ : 31/10/2568

หมายเลขทางหลวง : 127

ชื่อสายทาง : ทางเล็งเมืองสำปาง

แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสำปางที่ 1

กม. จุดสำรวจ : 5+750

คณความคณ : 0100

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ขนาดการทาง : ทวลทางหลวงเส้น

จำนวนช่องจราจร : 2/2

เวลา	จันเร		อังการ		พธ		พธ	
	ทางหลัก	ทางขนาน	ทางหลัก	ทางขนาน	ทางหลัก	ทางขนาน	ทางหลัก	ทางขนาน
00:00:00	ขาเข้า 78.5	ขาออก 69.9	ขาเข้า 81.1	ขาออก 66.7	ขาเข้า 79.4	ขาออก 66.3	ขาเข้า 78.7	ขาออก 67.5
00:15:00	80.9	67.5	80.1	72.1	80.6	65.1	75.9	69.4
00:30:00	81.9	55.7	78.6	67.1	75.9	64.3	76.0	65.8
00:45:00	75.6	70.2	76.6	71.0	75.6	65.8	74.1	63.6
01:00:00	76.5	66.0	72.8	67.1	72.4	65.3	75.8	69.7
01:15:00	77.3	66.5	71.7	66.6	73.7	66.2	74.2	71.3
01:30:00	77.8	70.1	73.8	63.3	78.6	59.3	69.7	65.8
01:45:00	78.5	69.9	74.9	67.8	78.1	58.9	74.4	63.7
02:00:00	79.7	63.3	73.5	68.7	77.1	61.5	71.9	51.5
02:15:00	77.7	68.3	74.8	63.2	76.6	65.7	72.5	62.1

- เมฆูรายงำนการกระจายตัวของควมเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

รายงานการกระจายตัวของควมเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

คณหำข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 16

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-16-006

วันที่ : 02/11/2568

หมายเลขทางหลวง : 1039

ชื่อสายทาง : ดงสันเงิน - ขนแดง

แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสำปางที่ 2

กม. จุดสำรวจ : 7+500

คณความคณ : 0100

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ขนาดการทาง : ทวลทางหลวงบ้านเรือบ

จำนวนช่องจราจร : 2/2

ควมเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 10	0	0		
11 - 20	0	0		
21 - 30	0	0		
31 - 40	0	0		
41 - 50	0	0		
51 - 60	13	6		
61 - 70	75	57		
71 - 80	8	33		
81 - 90	0	0		
91 - 100	0	0		

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.18 เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าต่านก
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ถนนเลขที่ : 0202

สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
 หมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

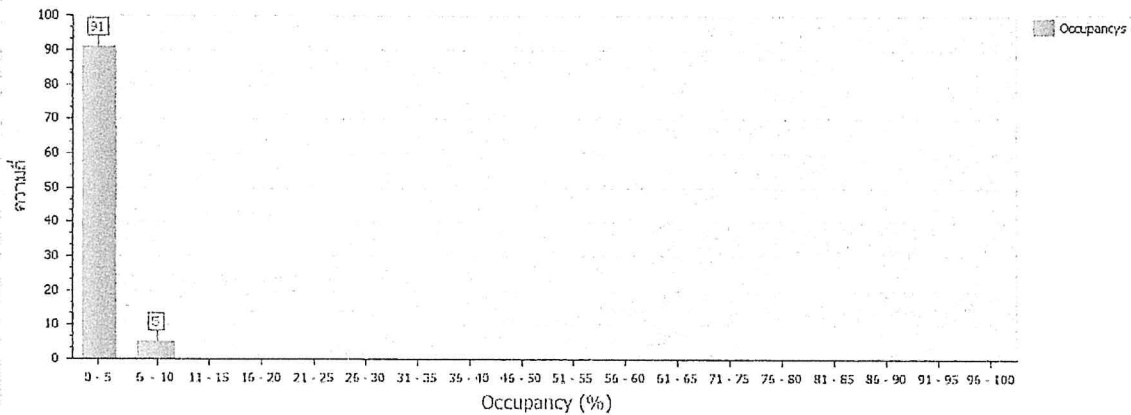
Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

ถนน 0202 : สะพานต่างระดับท่าต่านก

ทางหลัก - ขาเข้า



จรพร

อล

จร

อริรักษ์

4.19 เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึง 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรดาว Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า


ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานดำรงวัฒนาสายหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ตม.ความคม : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวงมหาดไทย
Bureau of Highway :
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
(Hourly Traffic)
ประจำวัน 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
ตม.ความคม : 0202
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
ชื่อสายทาง : สะพานดำรงวัฒนาสายหลัก
แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
กม. จุดสำรวจ : 26+950
ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

		ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)																							
วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศุกร์	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,603	2,534	2,724	2,732	2,763	2,641	2,522	1,305	1,320	603	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	386	669	932	1,280	2,035	2,312	2,569	2,378	2,916	2,835	2,855	2,932	2,934	3,140	3,097	2,713	2,895	1,539	788	322	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	153	184	302	508	780	956	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,326	2,860	1,513	426	238
4/10/2564	จันทร์	175	158	204	357	618	1,621	2,493	3,235	2,972	2,651	2,585	2,552	2,559	2,541	2,653	2,804	2,823	2,922	2,257	1,662	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	797	1,083	1,604	2,240	3,142	2,727	3,022	2,628	2,602	2,441	2,564	2,614	2,668	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	280	475	725	945	1,502	2,562	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,248	2,641	2,706	2,202	1,607	1,138	624	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	442	685	1,017	1,608	2,634	2,525	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,733	2,819	2,645	2,183	1,321	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,698	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.20 เมนูรายงานปริมาณจราจร version 3



Handwritten signature


Handwritten signature

Handwritten signature


Handwritten signature

Handwritten signature

4.21 เมนู Average Daily Traffic (ADT) Summary Report



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ : ปาณวิศิษฐ์ วัฒนศิริสาร
สถาปนิกผู้ดูแลจราจร

ผู้อำนวยการระบบจราจร : ปาณวิศิษฐ์ วัฒนศิริสาร
รองผู้อำนวยการจราจร : รณชัย ชุ่มอุบล
รายงานจราจรประจำวัน : ปาณวิศิษฐ์ วัฒนศิริสาร
ปริมาณจราจรคนเดินเท้า

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Average Daily Traffic (ADT) Summary Report

ค้นหาข้อมูลจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :


จังหวัด :

สังกัดทางหลวง :

แขวงทางหลวง :

ค้นหา

เลือก	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	คณคณรวม	กม. จุดสำรวจ	จังหวัด	สังกัดทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง
<input type="checkbox"/>	PER-18-001	4	0603	293+525	ประจวบคีรีขันธ์	สังกัดทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(บ้านหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
<input type="checkbox"/>	PER-18-002	408	0101	12+700	นครศรีธรรมราช	สังกัดทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวง นครศรีธรรมราช
<input type="checkbox"/>	PER-18-003	419	0100	6+300	ฉะเชิง	สังกัดทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	แขวงทางหลวงฉะเชิง	หมวดทางหลวงฉะเชิง
<input type="checkbox"/>	PER-18-004	4	0802	592+170	ระนอง	สังกัดทางหลวงที่ 17 (กระบุรี)	แขวงทางหลวงระนอง	หมวดทางหลวงกระบุรี
<input type="checkbox"/>	PER-18-005	4	0803	624+840	ระนอง	สังกัดทางหลวงที่ 17 (กระบุรี)	แขวงทางหลวงระนอง	หมวดทางหลวงระนอง
<input type="checkbox"/>	PER-18-006	42	0301	186+750	นราธิวาส	สังกัดทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวง นราธิวาส	หมวดทางหลวงที่ ๑๑
<input type="checkbox"/>	PER-18-009	349	0100	7+550	ชลบุรี	สังกัดทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนักติคม



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
Average Daily Traffic : ADT

ตั้งแต่วันที่: 01/10/2565 ถึงวันที่: 31/10/2565

จุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	กม. จุดสำรวจ	จังหวัด											
				ตาก	กาญจนบุรี	สุพรรณบุรี	ราชบุรี	สมุทรสาคร	นนทบุรี	ปทุมธานี	นครปฐม	สุพรรณบุรี	กาญจนบุรี	รวม	
PER-18-007	418	อุโป - ท่ามะปราง	27-000	ตาก	29	27	28	29	32	35	29	209			
	0200	แขวงทางหลวงระนอง		ตาก	32	28	28	29	30	32	35	212			
PER-18-006	344	หนองหิน - บ้านนาโพธิ์	27-415	ตาก	107	96	93	95	109	102	101	711			
	0402	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1		ตาก	81	84	83	82	93	95	72	591			
		ชลบุรี		รวม	182	182	181	176	202	192	173	1,302			

[Handwritten signatures and initials]

5. เมนูรายงานระบบสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานการเก็บค่าจ้าง | ปริมาณการตรวจประเมิน | สรุปข้อมูลสำรวจ | bluebox | เข้าสู่ระบบ | Logout | [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

- (5.1) รายงานผลการประเมินปริมาณจราจร
- (5.2) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (5.3) รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.4) รายงานการเชื่อมต่ออุปกรณ์
- (5.5) รายงานการประเมินการเชื่อมต่อระบบปริมาณจราจร
- (5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (5.7) รายงานสรุปผลการประเมินปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

จังหวัด :

จังหวัด :

จังหวัด :

ค้นหา

5.1 เมนูรายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการตรวจประเมิน | phetmonthon | เข้าสู่ระบบ | Logout | [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

สำนักทางหลวง :

แขวงทางหลวง :

หมวดทางหลวง :

ค้นหา

1 of 2 > > > 100% +

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการ,
กรมทางหลวง, กระทรวง
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tr

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 16

หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขงานสำรวจ	สถานีควบคุม	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	ลักษณะผิวทาง
PER-16-001	Microwave Radar - phase16	108	0101	42 + 000	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าดง	2/2	AC
PER-16-002	Microwave Radar - phase16	11	0900	559 + 300	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	6/6	AC
PER-16-003	Microwave Radar - phase16	121	0101	7 + 070	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสารภี	2/2	AC
PER-16-004	Microwave Radar - phase16	121	0102	16 + 300	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสันทราย	2/2	AC
PER-16-005	Microwave Radar - phase16	127	0100	5 + 750	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงเด่น	2/2	AC

วิเศษ

อล

dpr

อภิรักษ์

วิเศษ

5.2 เมฆูรายงำนการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ปี : 2562

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานบริหารความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ตารางที่ 2562

วันที่	หมายเลขการบำรุงรักษา	หมายเลขจุดสำรวจ	ชนิดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ความยาว	สถานีทางหลวง	หน่วยงาน	ปีงบประมาณ	ประเภทการบำรุงรักษา	ผลการบำรุงรักษา	รายละเอียด/ภาพ
26/01/2562	MA2562/0013	PER-10-023	Microwave Radar - Phase 10	1091	0100	สถานีทางหลวงที่ 13 (ทุ่งมหา)	แขวงหลวงพระบาง	10 - 930	การซ่อมแซม	26/01/2562	วันที่ 26 มกราคม 2562 พบว่ากล้อง CCTV 4 ตัวที่ 2562-10-023-01 ไม่สามารถใช้งานได้ สาเหตุเกิดจากกล้องไม่ได้รับพลังงานไฟฟ้จากตู้จ่ายไฟสำรอง (UPS) ที่ชำรุดเสียหาย จึงได้ดำเนินการซ่อมแซมและเปลี่ยนตู้จ่ายไฟสำรอง (UPS) ที่ชำรุดเสียหาย และติดตั้งกล้อง CCTV 4 ตัวที่ 2562-10-023-01 ใหม่

5.3 เมฆูรายงำนอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ปีงบประมาณ : 2562

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานบริหารความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar

จำนวน : 40

ลำดับที่	จังหวัด	หมายเลขจุด	ชนิด	ยี่ห้อ	Serial No.	วันที่รับมอบ	วันที่ส่งมอบคืน	วันที่เลิกใช้	IP Address	หมายเหตุ	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	ISS	SX-300	7934	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.200.21		PER-12-024
2	MR12-0039	NA	ISS	SX-300	7935	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.199.21		PER-12-024
3	MR12-0038	NA	ISS	SX-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.198.21		PER-12-024
4	MR12-0037	NA	ISS	SX-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.197.21		PER-12-027
5	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.196.21		PER-12-024
6	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.195.21		PER-12-024
7	MR12-0034	NA	ISS	SX-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.194.21		PER-12-025
8	MR12-0033	NA	ISS	SX-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.193.21		PER-12-024
9	MR12-0032	NA	ISS	SX-300	7893	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.192.21		PER-12-022
10	MR12-0031	NA	ISS	SX-300	7892	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.191.21		PER-12-022
11	MR12-0030	NA	ISS	SX-300	7891	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.190.21		PER-12-022
12	MR12-0029	NA	ISS	SX-300	7890	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.189.21		PER-12-021
13	MR12-0028	NA	ISS	SX-300	7889	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21		PER-12-021
14	MR12-0027	NA	ISS	SX-300	7888	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.187.21		PER-12-022

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

5.4 เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี : 2559

Page 1 of 1 Pdf

 กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานเขตการปฏิบัติการทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport


รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559 จำนวน 5

วันที่บันทึก	หมายเลขการบำรุงรักษา	เลขที่เอกสาร	เขตแขวง/จังหวัด	ชนิดอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น	รายละเอียด	สถานะ/อายุ/เวลา	สัญญา	ผู้ตรวจ
22/05/2559	R.2559/0001	LP57-0007	NA	เครื่องส่งคลื่นวิทยุ (LRS) - Phase 7	PowerMax	SMK-1000A	ตรวจสอบและเปลี่ยนแบตเตอรี่	ปกติ/ใช้งาน	22/05/2559	
22/05/2559	R.2559/0002	RD7-0007	NA	เครื่องส่งคลื่นวิทยุ (Router) - Phase 7	Cisco	C887VAMG	ตรวจสอบและเปลี่ยน ADSL โมเด็ม	ปกติ/ใช้งาน	22/05/2559	
27/05/2559	R.2559/0003	MR7-0008	NA	เครื่องส่งคลื่นวิทยุ (Router) - Phase 7	ISS	RTMS GH	ตรวจสอบและเปลี่ยนแบตเตอรี่	ปกติ/ใช้งาน	27/05/2559	
27/05/2559	R.2559/0004	RD7-0008	NA	เครื่องส่งคลื่นวิทยุ (Router) - Phase 7	Cisco	C887VAMG	ตรวจสอบและเปลี่ยน ADSL โมเด็ม	ปกติ/ใช้งาน	27/05/2559	

5.5 เมนูรายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

- เมนูสรุปข้อมูลจราจร

 กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปข้อมูลจราจร

Page 1 of 6 Pdf

ชนิดอุปกรณ์	จำนวน	ติดตั้ง	ใช้งานได้	ชำรุด	อื่น	อายุ	หมายเหตุ
เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Micro Count	81	4	77	-	-	-	
เครื่องส่งคลื่นวิทยุ (GPS Modem)	62	5	54	-	3	2	
อุปกรณ์ตรวจจับ (Phase 2)	60	37	21	-	-	2	
เครื่องส่งคลื่นวิทยุ Phase 2	60	41	19	-	-	-	
เครื่องส่งคลื่นวิทยุ Phase 4 (IRD (Phase 2))	60	36	54	10	3	3	
เครื่องส่งคลื่นวิทยุแบบ Microwave Router - Phase 3	51	27	1	-	23	-	
เครื่องส่งคลื่นวิทยุแบบ Router - Phase 3	11	-	11	-	-	-	
เครื่องตรวจจับความเร็ว Phase 3	62	31	5	-	26	-	
เครื่องตรวจจับความเร็วแบบ Video (Video Encoder) - Phase 3	37	22	9	-	2	-	
เครื่องตรวจจับความเร็ว (RADC) - Phase 3	20	30	-	-	-	-	
เครื่องส่งคลื่นวิทยุ (LRS) - Phase 5	19	7	-	-	12	-	
เครื่องตรวจจับความเร็วแบบ Magnetic Sensor - Phase 2	1	-	1	-	-	-	
เครื่องตรวจจับความเร็วแบบ Phase 4	37	4	28	-	7	-	
เครื่องส่งคลื่นวิทยุแบบ Microwave Router - Phase 4	31	29	-	-	2	-	

โพธิ์

อม

จร

อาร์ด

จร

5.6 เมนูรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดซื้อและซ่อมบำรุง | ฝ่ายข้อมูลและวิศวกรรม | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการตรวจประเมิน

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สรุปข้อมูลจราจร

(7.1) นำเข้าข้อมูล ADI/EF รายเดือน

รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555 เดือน : ไม่ระบุ

ชนิดของระบบสำรวจ : ไม่ระบุ

ค้นหา

1 of 1 100%

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวย กรมทางหลวง, กรุงเทพฯ
Bureau of Highways, Ministry of Transport

รายงานการสำรวจปริมาณจราจร ของจุดสำรวจชั่วคราว

ทุกเดือน 2555 จำนวน

เริ่มสำรวจ	สำรวจเสร็จสิ้น	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	เดือนควบคุม	สำนักทางหลวง	แนวทางการทวง	หมวดการทาง	กม. จุดสำรวจ	จำนวนจุด
15/02/2555	17/02/2555	INT-0001	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว บริเวณทางแยก	Magnetic Sensor - NC200	3214	102	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แนวทางการทวงหลวง ปทุมธานี	N/A	6 + 800	3

5.7 เมนูรายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดซื้อและซ่อมบำรุง | ฝ่ายข้อมูลและวิศวกรรม | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการตรวจประเมิน

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สรุปข้อมูลจราจร

รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจร ของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555

ค้นหา

1 of 1 100%

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวย กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจร ของจุดสำรวจชั่วคราว

ปี พ.ศ. 2555

เดือน	รวม (ครั้ง)	จุดสำรวจชั่วคราวบนทางหลวง (ครั้ง)	จุดสำรวจชั่วคราวบริเวณทางแยก (ครั้ง)
มกราคม	0	0	0
กุมภาพันธ์	1	0	1
มีนาคม	0	0	0

วิเศษ

อว

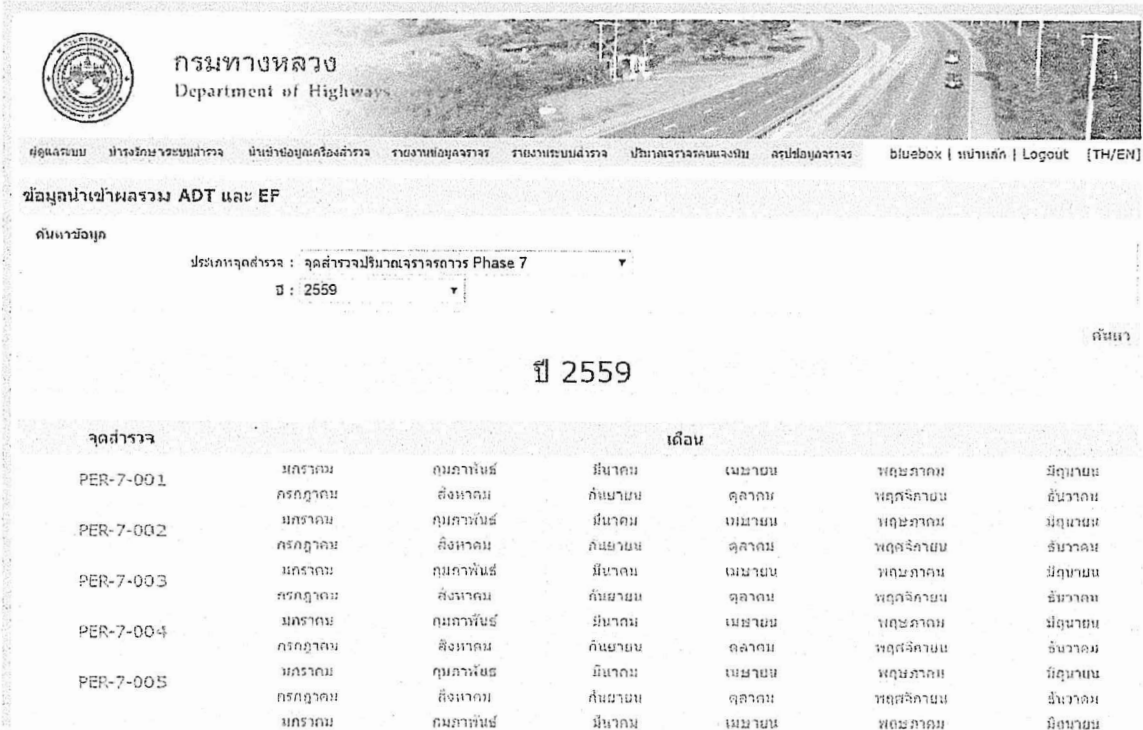
ณ

อารักษ์

น

7. สรุปข้อมูลจราจร

7.1 นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน



กรมทางหลวง
Department of Highways

จุดสำรวจ ปริมาณจราจรถาวร ปริมาณจราจรชั่วคราว รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ปริมาณจราจรบนทางพิเศษ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 7

ปี : 2559

ค้นหา

ปี 2559

จุดสำรวจ	เดือน					
PER-7-001	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
PER-7-002	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
PER-7-003	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
PER-7-004	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
PER-7-005	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน

วิเศษ

อล

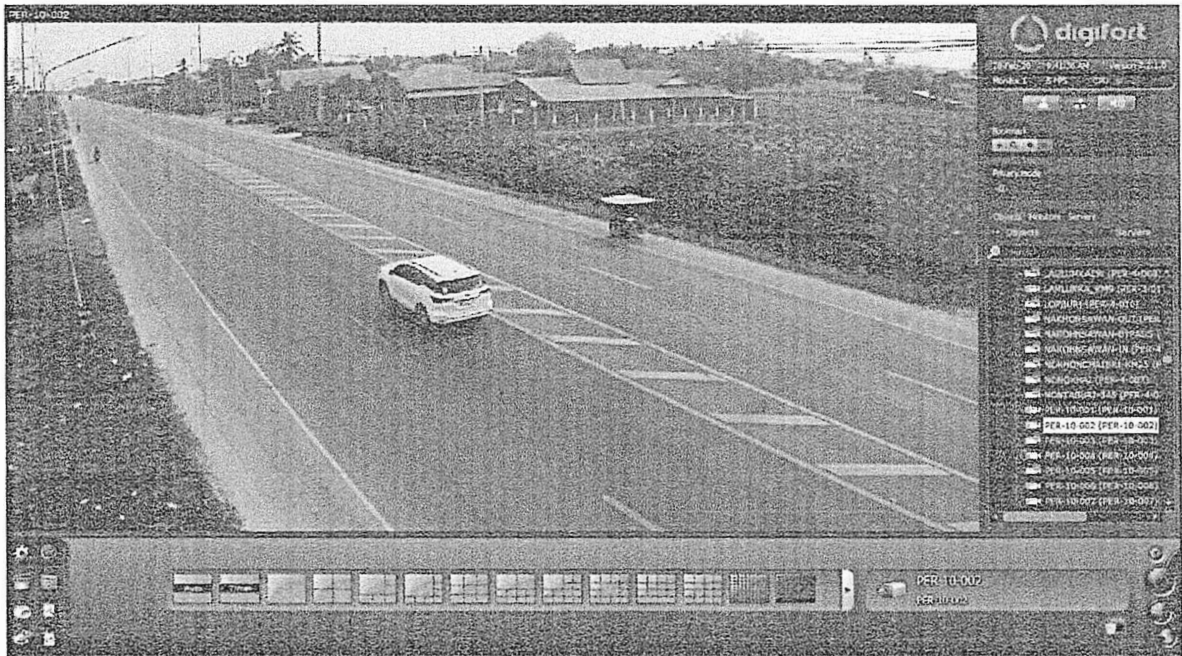
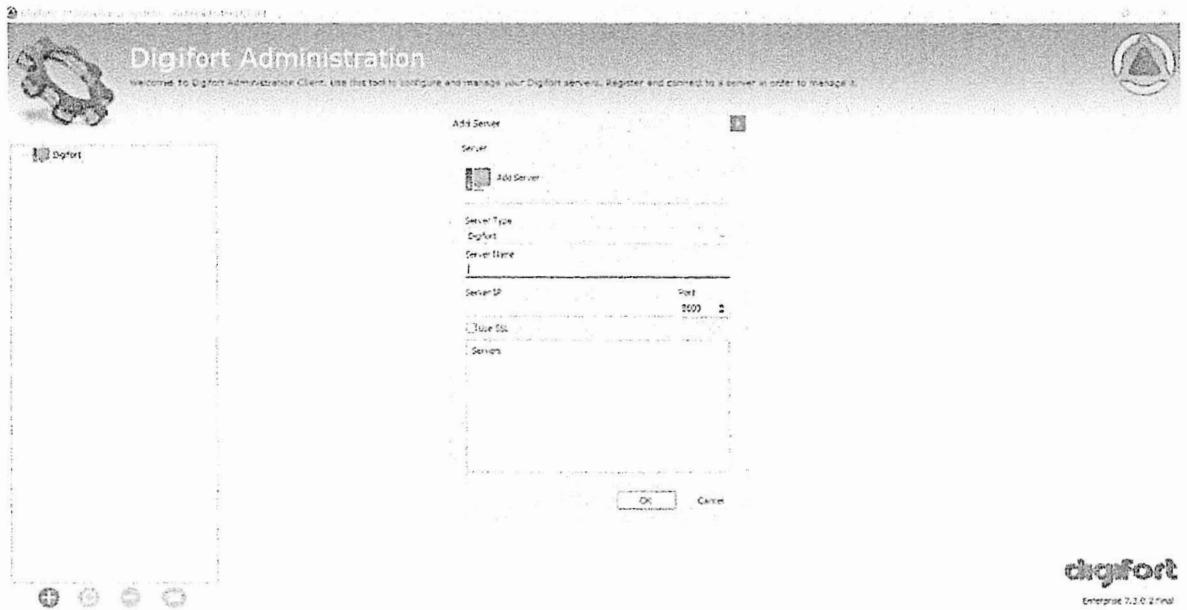
ดร

วิเศษ

วิเศษ

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ

Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th

กรมทางหลวง
Department of Highways

จุดสำรวจของกรมทางหลวง

หมายเลขทางหลวง	จังหวัด	ประเภท	ค่าน้ำ
PER-9-030	บุรีรัมย์	3214	0100 12+640
PER-9-031	บุรีรัมย์	3	0704 406+520
PER-9-032	บุรีรัมย์	325	0102 30+375
PER-9-033	บุรีรัมย์	346	0301 57+290
PER-9-034	บุรีรัมย์	375	0102 19+875
PER-9-035	บุรีรัมย์	3208	0100 5+445
PER-9-036	บุรีรัมย์	4	0303 106+565
TH9-037	บุรีรัมย์	2	0101 18+900

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที

ข้อมูลการจราจรล่าสุดหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

จำนวนคัน/ชม.

1,000
800
600
400
200

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย

กม./ชม.

100
80
60
40
20

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

— ขาเข้า — ขาออก

รศ.ดร.พร

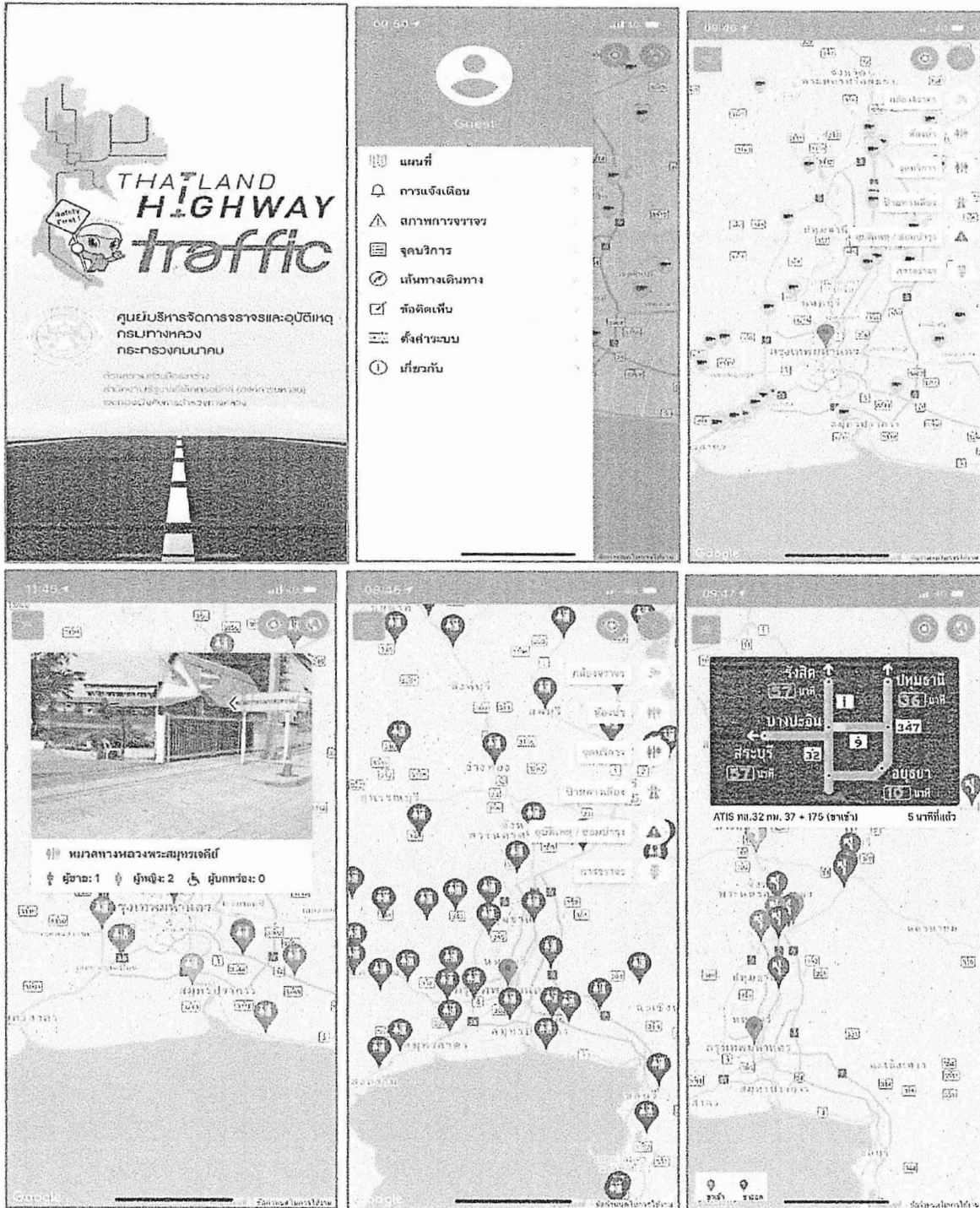
อ.พ

ดร.พ

ดร.กช

ดร.

Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



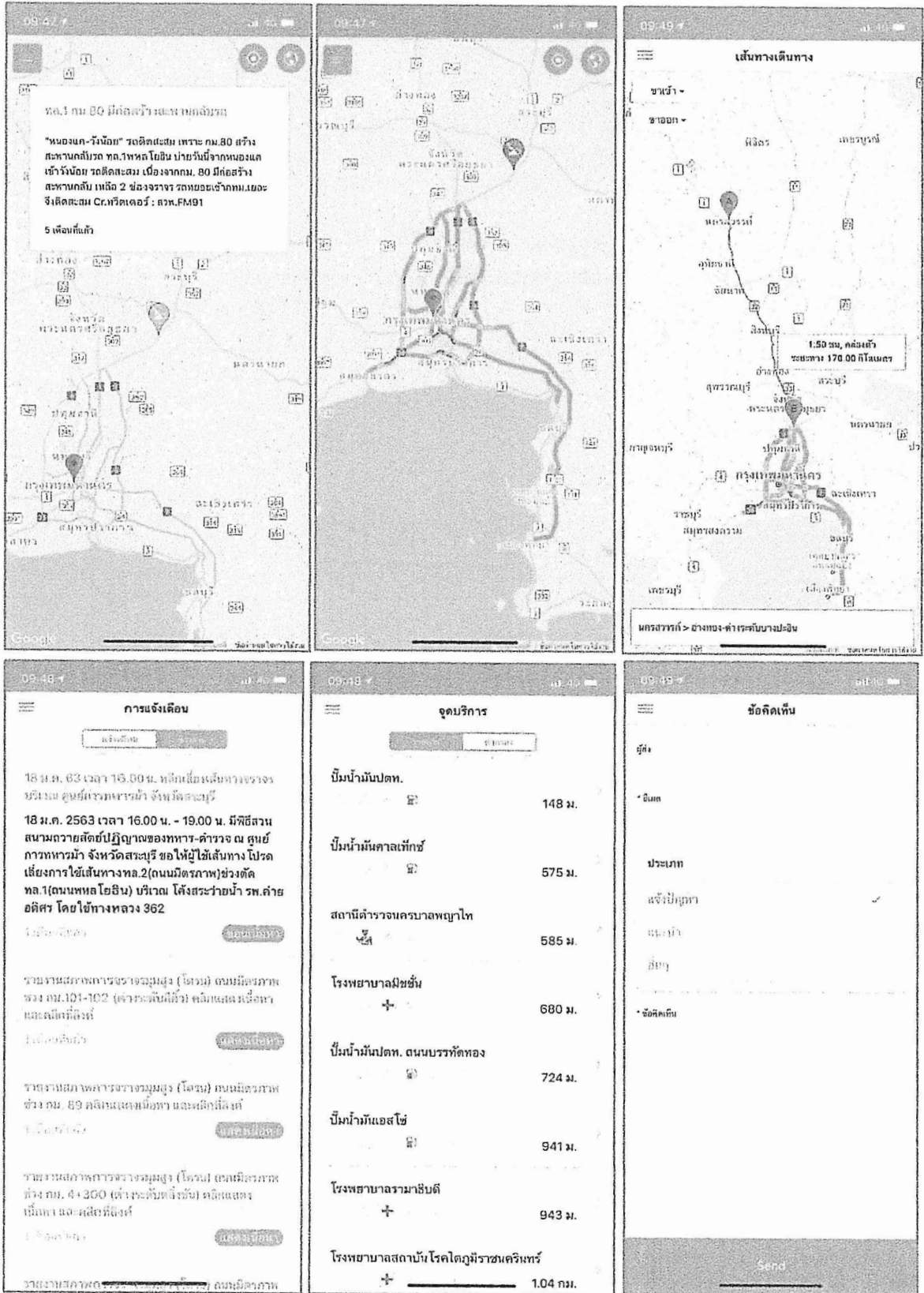
ไพจิตร

ณ

ณ

อารักษ์

ณ



ชวท

ชวท

ชวท

ชวท

ชวท