

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอนเชียงใน - ชาตินอย ระหว่าง
 กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชียงใน ระหว่าง กม.0+016 -
 กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,832 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.2382 ตอนเชียงใน - ชาตินอย ระหว่าง กม.1+700 -
 กม.3+100 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) และทล.2432 ตอน ทางเข้าเชียงใน ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1./ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ พ.ย. ๖8 เป็นเงิน 3,199,057.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นรวิชญ์ สุขงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

นวพล สายชื่อ

06 พฤศจิกายน 2568 10:06:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

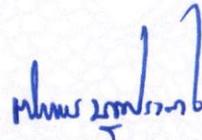
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต.อ. เชียงใหม่ - ฮาดดอย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,832 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แผนก/กอง แผนกทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	ม.	64.000	85.00	5,440.00	1.3616	115.73	7,407.10
2	2. SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II" ; TYPE "I"	ม.	1,832.000	1,279.50	2,344,044.00	1.3616	1,742.16	3,191,650.31
รวมราคากลาง								3,199,057.41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382
ตอนเชิงใน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชิงใน ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
1,832 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



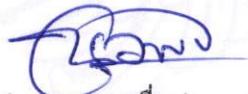
(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิษณุ สุธงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

๘๔.๖.๒๘

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอนเชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100
 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
 1,832 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.2382
 ตอนเชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) และทล.2432 ตอน ทางเข้าเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+016 -
 กม.0+160 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL

SINGLE W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II " ,
 Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.00 ม.

; ความยาว

ค่าเรือเสา 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าเรือแผ่น 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

ค่าขนส่ง กลับแวงฯ 128.000 ม. @ 30.000 บาท = 3,840.000 บาท

รวม = 10,974.000 บาท

ค่างาน / 128 ม. = 85.734 บาท

คิดให้ = 85.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 85.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอนเชิงไทร - ธาตุไทร ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100
 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชิงไทร ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
 1,832 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.2382
 ตอนเชิงไทร - ธาตุไทร ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) และทล.2432 ตอน ทางเข้าเชิงไทร ระหว่าง กม.0+016 -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II" ; TYPE "I"

กม.0+160 RT.

SINGLE W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II " ,

Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.00 ม.

; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 86,720.000 บาท
 2,710.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.) 2.000 = 1,940.000 บาท
 แผ่น @ 970.000 บาท

แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น = 38,280.000 บาท
 @ 1,160.000 บาท

นอตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

นอตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

นอตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 2,174.780 บาท = 5,415.202 บาท

สติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน = 693.000 บาท

@ 21.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @ = 1,188.000 บาท

36.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอนเชิงโน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100
 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชิงโน ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
 1,832 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.2382
 ตอนเชิงโน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) และทล.2432 ตอน ทางเข้าเชิงโน ระหว่าง กม.0+016 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II" ; TYPE "I" กม.0+160 RT.

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.270 บาท
33.000 ชุด @ 176.190 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ 30.510 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	603.900 บาท
9.150 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 26.000 บาท	=	3,328.000 บาท
รวม	=	164,589.032 บาท
ค่างาน / 128 ม.	=	1,285.851 บาท
คิดให้	=	1,279.500 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,279.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอนเชียงโน - ชาตินอย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชียงโน ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,832 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง					
สาย 2415	ทล.2382,ตอนเชียงโน - ชาตินอย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) และทล.2432 ตอน ทางเข้าเชียงโน ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT.					
ตอน	หนองยอ - หนองขางใหญ่ ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	140.00	497.84	0.00	0.00	968.84	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,897.20	20.00	32.24	50.00	0.00	2,979.44	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอนเชียงใหม่ - ราชตฤณมัย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (ชป.) / โครงการทางหลวงชนบทอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.2382 ตอนเชียงใหม่ - ราชตฤณมัย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) และทล.2432 ตอน ทางเข้าเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(วว.)/3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9 (วว.)/3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอนเชิงไทร - ราษฎร์นุ้ย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเชิงไทร ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงาน ฝ่ายช่างหลวงอุบลราชธานี 1/โครงการทางหลวงอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.2382 ตอนเชิงไทร - ราษฎร์นุ้ย ระหว่าง กม.1+700 - กม.3+100 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) และทล.2432 ตอน ทางเข้าเชิงไทร ระหว่าง กม.0+016 - กม.0+160 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.) /3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9 (ว.) /3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

นवल สายชื่อ

06 พฤศจิกายน 2568 10:06:47