

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม้างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21  
ตอน บ้านโตก-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT,  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางและไหล่ทางด้วยวิธี Asphalt Hot-mix In-Plant Recycling

และเสริมผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,647,069.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ราเชน จันทนาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วีรภัทร เวียงวิเศษ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานบำรุงรักษาถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ที่ 1/กรมทางหลวง      ระยะทาง ก.ม.240+300-กม.240+400 RT. และ กม.240+300-กม.241+200 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	735.000	51.05	37,521.75	1.3032	66.52	48,898.34
2	2. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	260.000	190.54	49,540.40	1.3032	248.31	64,561.04
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	260.000	230.97	60,052.20	1.3032	301.00	78,260.02
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	210.000	647.47	135,968.70	1.3032	843.78	177,194.40
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	1,050.000	34.66	36,393.00	1.3032	45.16	47,427.35
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	42,080.000	12.58	529,366.40	1.3032	16.39	689,870.29
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,040.000	270.73	5,696,159.20	1.3032	352.81	7,423,234.66
8	8. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,040.000	202.26	4,255,550.40	1.3032	263.58	5,545,833.28
9	9. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,525.000	128.86	325,371.50	1.3032	167.93	424,024.13
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	150.000	306.00	45,900.00	1.3032	398.77	59,816.88

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคตรวจค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาขงประภคณรายชยประจำบงประภคณ ๗.ศ.๒๕๖๑ กิจการกรมบำรุงรักษาทงหลวง งานปรับปรุงผิวทงแอสฟัลตคองกรีตเดิม นำกลับมำใช้ใหม่ (IN PLANT)

ท่นวอยงำนเจำขงโครงการ/งำนก่อสร้าง ๗.๒๕๖๑ กิจการกรมบำรุงรักษาทงหลวง ระยะทวำง ๑ กม.๒๔๐+๓๐๐-กม.๒๔๑+๒๐๐ RT. และ กม.๒๔๐+๓๐๐-กม.๒๔๑+๔๐๐ L.T. คอยวชิประภคตรวจค่างก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	190.000	306.00	58,140.00	1.3032	398.77	75,768.04
12	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,347.31	9,347.31	1.3032	12,181.41	12,181.41
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,647,069.84</b>

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหม้างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านเดก-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

( ราช.น จันทนาม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ใจสนธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วีรภัทร เรียงวิเศษ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

- ๐๗๖๓ -

๒

(นายทวิศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)

ผส.ทล.๖

๒ พ.ย. ๒๕๖๘

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	= 51.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 84.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 134.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 190.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	77.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=	175.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด	= 356.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	= 534.525 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	= 24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	= 88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 647.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 PRIME COAT

ราคา CSS-1 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 27,253.880 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง CSS-1 1.000 ลิตร/ตร.ม.	= 27.253 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 34.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 27,087.210 บาท/ตัน ) /1,000	= 5.417 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.417 + 7.170	= 12.587 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	2,524.800 ตัน
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,422.210 บาท/ตัน	=	1,471.110 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.350 บาท/ลบ.ม.	=	289.599 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโคไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,255.199 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,255.19 / 8.33	=	270.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( FOR STOCK 60%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 2.40 ตัน x 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม.	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ	= 0.981 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1) = ( 0.981 + 12.800 ) x 0.60	= 8.268 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( FOR HOT-RE 40%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 2.40 ตัน x 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 0.340 กม. (ค่าขนส่ง L/4)	= 1.790 บาท/ตัน
ค่าขนไป Plant = 1.790 x 0.120	= 0.214
ค่างานต้นทุน (2) = ( 0.214 + 12.800 ) x 0.40	= 5.205 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK	
ค่ายาง AC (คิดวัสดุใหม่ 60%) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,422.210 บาท/ตัน x 0.60	= 865.013 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (คิดวัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 391.350 บาท/ลบ.ม. x 0.60	= 173.759 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10	= 433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 1.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 98.710 บาท/ตัน

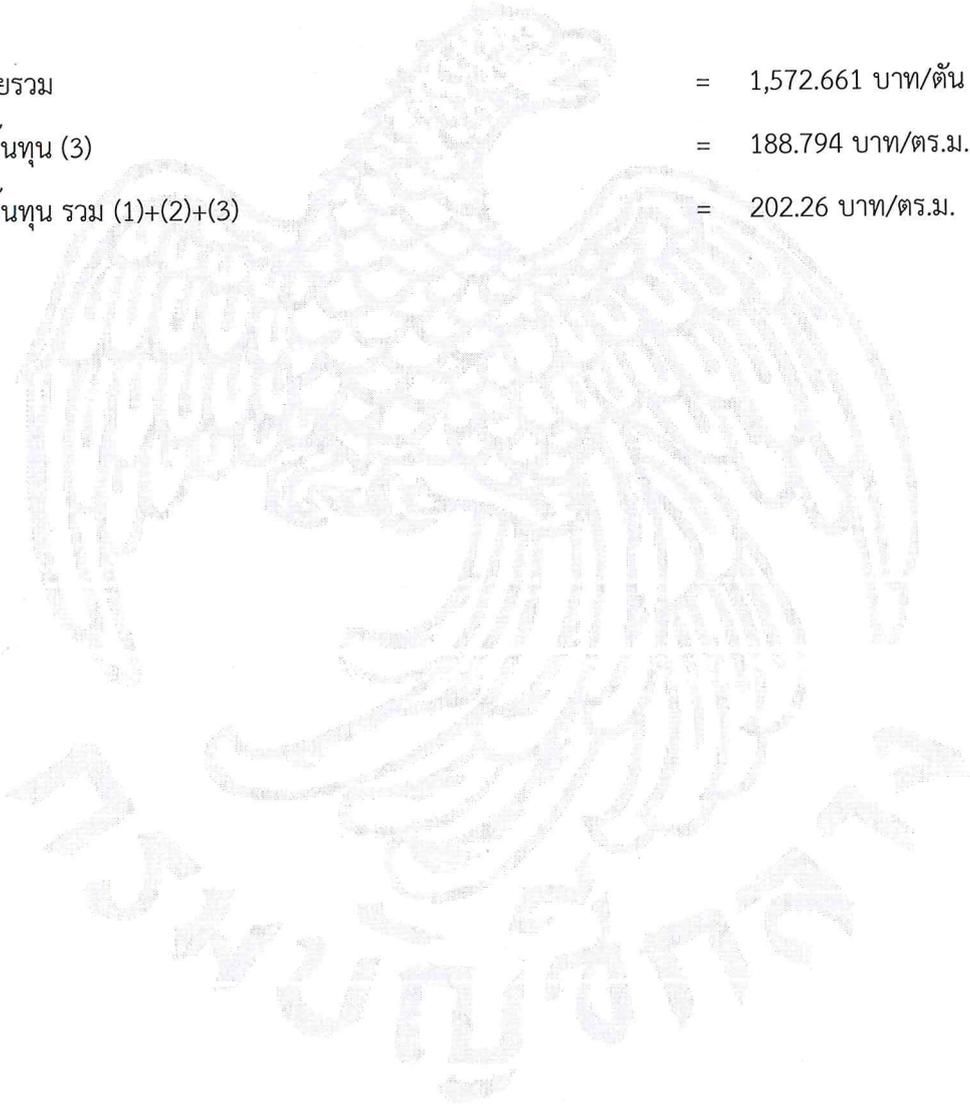
สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,572.661 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (3)	=	188.794 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม (1)+(2)+(3)	=	202.26 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING**

ปริมาณงาน	=	2,525.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,867.070 บาท/ตัน	=	128.867 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	128.867 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.867 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน Ra ต่อ ตร.ม.	=	15.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.86 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.550	= 273.300 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.550	= 21.020 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.780	= 22.780 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 330.100 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 306.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.550	= 273.300 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.550	= 21.020 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.780	= 22.780 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 330.100 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 306.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	112,168.000 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี ( 1,080 วัน )	=	103.859 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน	=	9,347.310 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,347.31 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมรับบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตคิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต

**Factor F งานก่อสร้างสูงที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงชุก 1	Factor F ผงชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านไต่ก-หัวนา ระหว่าง กม.243+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**Factor F งานก่อสร้างทางที่สี่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านไต่ก-หัวนา ระหว่าง กม.243+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมื่องานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านไต่ก-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตนก-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

**Factor F งานก่อสร้างทางที่หนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมืองแบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,239,310.86 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,239,310.86 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,239,310.86	1.3032
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT.				
สาย	21	ตยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต			
ตอน	บ้านโตก - หัวนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	14.00	51.35	0.00	0.00	391.35	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	สารRejuvenator	ตัน	128,205.13	417.00	661.94	0.00	0.00	128,867.07	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	สีThermoplasticsระดับ1(สีเหลือง-ขาว)	กก.	45.00	0.00	0.00	0.10	0.00	45.10	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ลูกแก้ว	กก.	52.00	0.00	0.00	0.10	0.00	52.10	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	0.00	0.00	0.10	0.00	113.43	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	วัสดุตัดเลือก.	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	0.00	0.00	51.92	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมืองงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมืองงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT.				
สาย	21	ตรयीวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
ตอน	บ้านโตก - หัวนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	40.00	10.00	37.19	0.00	0.00	77.19	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	14.00	51.35	0.00	0.00	356.35	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	370.00	587.21	35.00	0.00	29,422.21	ก.ย. 2568	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเดี่ยวเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	370.00	587.21	0.00	0.00	27,087.21	ก.ย. 2568	
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเดี่ยวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,666.67	370.00	587.21	0.00	0.00	27,253.88	ก.ย. 2568	



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเหมืองปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งบปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บวนโตน-หัวนา ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
procurement) ของกรมทางหลวงชนบท

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกข้อ	สถานที่	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา							
8	หินคลุก	ลบ.ม.	-	-	X	-	-	-	-	-	โรงเรียนศิลาตัน	10 กันยายน 2568	เทียบราคาจากแหล่งผลิต 3 แห่ง รวมค่าขนส่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)													

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 R.T. และ กม.240+300-กม.240+400 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาและที่คงอยู่: ต.กม.240+300-กม.241+200  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาเลขที่คำสั่งซื้อ: ๒1 ต.บ.บ.๒15/๖18  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาตามที่กำหนดในสัญญาที่ 21 ต่อมฉบับที่ 15 7/วัน  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาตามที่ทางหลวงหมายเลข 21 ต่อม บำรุง 18  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาเลขที่สัญญาหมายเลข 21 ต่อม.บ.บ.น.ค.ท.ว.18  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.240+000 ถึง กม.240+300  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ระยะทางประมาณ 21.5 กิโลเมตร  
 ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาเลขที่คชส.ดบ.นส.ที่ 21 ต.บ.บ.นส.ที่ 15  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา  
ระหว่าง กม.240+300-กม.241+200 RT. และ กม.240+300-กม.240+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโต้ต์	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 ตุลาคม 2568 09:10:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01