



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่..... - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา..... ๑๐.๒๐น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๕+๒๔๑ LT.,RT. - กม.๒๖+๒๑๙ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๖๘๒,๙๕๐.๓๕ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสามสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ๑๖ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ๑

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ๑

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง
กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222
ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,682,950.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ณัฐวีร์ ชัยโชติโกติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

ธนาคร จุลอักษร

05 พฤศจิกายน 2568 10:38:32

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แกลง - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แกลง - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,682,950.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2 /

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11 /

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11 /

7.4 ณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567 /

ธนาคร จุลอักษร

05 พฤศจิกายน 2568 10:38:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม./	250.000	53.81	13,452.50	1.3251	71.30	17,825.90
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม./	200.000	546.13	109,226.00	1.3251	723.67	144,735.37
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250	ตร.ม./	19,560.000	195.93	3,832,390.80	1.3251	259.62	5,078,301.04
4	1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร/	2,347.000	126.53	296,965.91	1.3251	167.66	393,509.52
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม./	39,120.000	14.89	582,496.80	1.3251	19.73	771,866.50
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม./	1,001.000	33.54	33,573.54	1.3251	44.44	44,488.29

ธนากร จุลอักษร

05 พฤศจิกายน 2568 10:38:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีโพรมิโดต	ตัน	120.000	2,089.26	250,711.20	1.3251	2,768.47	332,217.41
8	1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	19,560.000	295.36	5,777,241.60	1.3251	391.38	7,655,422.84
9	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	671.000	267.81	179,700.51	1.3251	354.87	238,121.14
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,876.87	4,876.87	1.3251	6,462.34	6,462.34
รวมราคากลาง								14,682,950.35

ธนากร จุลอักษร

05 พฤศจิกายน 2568 10:38:36

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฐะวีศ ชัยโชติโกสิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยไฉ่ดำรงอำนาจหน่อ ผอ.จท.ลพบุรี ๑
(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)^๑

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคร จุลอักษร

05 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แ่งค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แ่งค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (8.360)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (21.650)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ราคาต้นทุน	=	54.642 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	53.810 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	53.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	189.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	294.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 294.500 X 1.50	=	441.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก): ผสม (Blend) 24.850)	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก): บดทับ 88.100)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 441.750 + 24.850 + 88.100	=	554.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	554.700 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	546.130 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	546.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%

ชนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250

ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	199.700 บาท/ตร.ม.
MILLING FOR STOCK 60% ชนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2		
กม.21+250		
ค่างานต้นทุน	=	199.700 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	195.930 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	195.93 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขงเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	41 กม.	=	105.01 บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	12.60 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	25.40 x 0.6	=	15.24 บาท / ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant =	0.24 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	1.09 บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.13 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	12.93 x 0.4	=	5.17 บาท / ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5 ซม.
ค่าขย AC	46.70 กก. @ 29.20	คิดวัสดุใหม่ 0.6	818.18 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 319.99	คิดวัสดุใหม่ 0.6	142.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 1.10 x 393.99		433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		1.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on tack coat	11.85 x 1.00 x 8.33		98.71 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย			1,493.45 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	= 1,493.45 / 8.33		179.29 บาท / ตร.ม.
		รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	199.70 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	=	128.516 บาท/ลิตร
128,516.930 /1000		
ค่างานต้นทุน	=	128.516 บาท/ลิตร
คิดให้	=	126.530 บาท/ลิตร
เป็นเงิน	=	126.53 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1 ลิตร @ (26,491.640 บาท/ตัน) /1,000	=	7.947 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต : งานลาดยางแทคโค้ต 7.170)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.947 + 7.170	=	15.117 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.117 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.890 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	14.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 LT.,RT. - กม.26+219-LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,658.310 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.658 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต : งานลาดยางไพรม์โค้ต 7.410)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.658 + 7.410	=	34.068 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.068 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.540 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	33.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรมิโค้ด

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 29,201.640	=	1,363.716 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 319.990 บาท/ลบ.ม.	=	236.792 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (393.990)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (15.890 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x	=	126.450 บาท/ตัน
8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,122.038 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,122.038 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,089.260 บาท/ตัน
เป็นเงิน	=	2,089.26 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 40/50 47.600 กก. @ 37,151.640 บาท/ตัน/1000	=	1,768.418 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 319.990 บาท/ลบ.ม.	=	236.792 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (393.990)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.850 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x	=	98.710 บาท/ตัน
8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,499.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,499.000 / 8.330	=	300.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	295.360 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	295.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.220 (บาท/กก.)	=	211.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.220 (บาท/กก.)	=	16.088 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.008 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	267.810 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	267.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
=	105 km. @ 1.62 บาท/ตัน	=	0.17 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.22 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.22 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.22 บาท	=	211.32 บาท/kg.
---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
=	105 km. @ 1.62 บาท/ตัน	=	0.17 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.22 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.22 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.22	=	16.09 บาท/m. ²
	คิดให้	=	16.09 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	รวม	=	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	933.3 บาท/วัน
	รวม	=	1,799.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเบื้องผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเบื้อง)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
=	15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
	รวม	=	683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,241.49 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.24 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.24 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.60 \text{ บาท/m.}^2$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	4,953.400 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,953.400 บาท/ชุด
คิดให้	=	4,876.870 บาท/ชุด
เป็นเงิน	=	4,876.87 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	เบดคอนกรีต 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					60,266.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					4,953.40	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,080,635.73 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,080,635.73 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
11,080,635.73	1.3251
10,000,000.00	1.3317

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แยกค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3222	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แยกค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.					
ตอน	แยกค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครนายก	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	105.00	53.00	189.50	0.00	0.00	294.50	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	319.99	0.00	0.00	0.00	0.00	319.99	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	181.00	286.80	25.00	0.00	128,516.93	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	105.00	166.64	35.00	0.00	37,151.64	ต.ค. 2568	

ธนากร จุลอักษร

05 พฤศจิกายน 2568 10:38:56

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แกงคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3222	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แกงคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT.					
ตอน	แกงคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครนายก	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	105.00	166.64	35.00	0.00	29,201.64	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	105.00	166.64	25.00	0.00	26,491.64	ต.ค. 2568	
7	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	105.00	166.64	25.00	0.00	26,658.31	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักบริหารทางหลวงที่ 11 (อู่ขจร) กรมทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. -
กม.26+219 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสนามนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. - กม.26+219 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักบริหารทางหลวงที่ 14 (ส.บ.พ.ร.) กรมทางหลวง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT.,RT. -
 กม.26+219 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน , โรงโม่หินพรเหว	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.) หิน(3/4) = 290 บาท ระยะทาง 42 กม. หินฝุ่น = 95 บาท ระยะทาง 42 กม. โรงโม่หินพรเหว (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.) หิน(3/8) = 170 บาท ระยะทาง 45 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT,RT - กม.26+219 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(ลำพูน) / กรมทางหลวง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.25+241 LT,RT -
กม.26+219 LT,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน , โรงโม่หินพรเทวา	29 กันยายน 2568	
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	07 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			