



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 4 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อ สนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอน ทดน้อย - หนองเอี่ยน (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT., LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 70,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 69,545,409.69 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพงษ์ศักดิ์ ผิ่ววนอก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 250 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอน ทดน้อย - หองเอียน (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT., LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอน ทดน้อย - หองเอียน (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT., LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ละเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายพงษ์ศักดิ์ ฝิ่วนนอก
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

๗๐๘๖
๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘
๑๖.๓๖

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕/ ๕๗๖๓

วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๙๙๕ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๖ ตอน ทดน้อย - หนองเอี่ยน (เขตแดนไทย/กัมพูชา) กม. ดำเนินการ ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม. ๒๘+๙๓๒ RT., LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน นั้น

เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนรายประมาณการข้างต้น ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๔๕๐ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง เสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๓๖๔๖ ตอน ทดน้อย - หนองเอี่ยน (เขตแดนไทย/กัมพูชา)
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม. ๒๘+๙๓๒ RT., LT.
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๒๑๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ขอยกเลิกหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๙๙๕ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒) ที่ สทล. ๑๐.๒/๑๔๕๐ - ๒๒/๑๐๒๐ ๒๕๖๘
เรียน ผอ.จท. สระแก้ว (วัฒนานคร), ผส.ทล.๑๐
เพื่อทราบ: ผอ.จท. สระแก้ว (วัฒนานคร)
ทล.ก.เขตฯ: ร.๖๖๖๖ ๐๖๖๖

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	3646	
ตอน	ทดน้อย - หนองเอียน(เขตแดนไทย/กัมพูชา)	
กม.ดำเนินการ	กม.27+000 - กม.28+932	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	57,279,902.72	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	695,970.81	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2020

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
50,000,000	1.2066
60,000,000	1.2004
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2020	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอมสอ.บ.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - ทนงเขียน (เขตแดนไทย/กัมพูชา)

กม.27+000 - กม.28+932 RT., LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง 1.932 กม.

แขวงหลวงหลวงสระแก้ว (วัดบนวนตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางทั้งหมด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	21,550.00 ✓	46.07	992,808.50	1.2020	55.37	55.37	1,193,223.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	C.U.M.	2,500.00 ✓	50.67	126,675.00	1.2020	60.90	60.90	152,250.00
3	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	14,320.00 ✓	174.19	2,494,400.80	1.2020	209.37	209.37	2,998,178.40
4	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	C.U.M.	2,230.00 ✓	158.28	352,964.40	1.2020	190.25	190.25	424,257.50
5	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	C.U.M.	6,700.00 ✓	859.20	5,756,640.00	1.2020	1,032.75	1,032.75	6,919,425.00
6	SOIL CEMENT BASE ✓	C.U.M.	6,300.00 ✓	884.86	5,574,618.00	1.2020	1,063.60	1,063.60	6,700,680.00
7	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING 10 CM. THICK ✓	S.Q.M	34,250.00 ✓	10.94	374,695.00	1.2020	13.14	13.14	450,045.00
8	PRIME COAT ✓	S.Q.M	25,120.00 ✓	31.21	783,995.20	1.2020	37.51	37.51	942,251.20
9	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC.60-70 ✓	S.Q.M	25,120.00 ✓	296.96	7,459,635.20	1.2020	356.94	356.94	8,966,332.80
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 6.10 < W ≤ 7.70 M. ✓	S.Q.M	25,120.00 ✓	898.17	22,562,030.40	1.2020	1,079.60	1,079.60	27,119,552.00
11	CONTRACTION JOINT ✓	M.	2,550.00 ✓	472.50	1,204,875.00	1.2020	567.94	567.94	1,448,247.00
12	LONGITUDINAL JOINT ✓	M.	5,080.00 ✓	71.09	361,137.20	1.2020	85.45	85.45	434,086.00
13	DUMMY JOINT ✓	M.	2,660.00 ✓	50.39	134,037.40	1.2020	60.56	60.56	161,089.60



ลงนาม

(นายวิเชียร จิตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพูดชา)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายพงษ์ศักดิ์ ผิ่วนนอก)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอมสดร ๗"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสดำเนินการ กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่

รหัสงาน 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - ทนองเอียด (เขตแดนไทย/กัมพูชา)

กม.27+000 - กม.28+932 RT., L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง 1.932 กม.


หน่วยงานตรวจสอบ (ได้แนบมาครบ)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	R.C PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. (CLASS 2)	M.	480.00	4,155.64	1,994,707.20	1.2020	4,995.07	2,397,633.60	
15	HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	70.00	3,339.66	233,776.20	1.2020	4,014.27	280,998.90	
16	HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	4.00	2,856.78	11,427.12	1.2020	3,433.84	13,735.36	
17	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,670.00	594.09	1,586,220.30	1.2020	714.09	1,906,620.30	
18	R.C SLAB 6 CM. THICK	S.Q.M	5,450.00	453.49	2,471,520.50	1.2020	545.09	2,970,740.50	
19	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	42.00	41,829.99	1,756,859.58	1.2020	50,279.64	2,111,744.88	
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	38.00	18,958.16	720,410.08	1.2020	22,787.70	865,932.60	
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (จำนวน 3 หม้อแปลง)	L.S.	1.00	695,970.81	695,970.81	1.0000	695,970.81	695,970.81	
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	S.Q.M.	600.00	244.66	146,796.00	1.2020	294.08	176,448.00	
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	S.Q.M.	580.00	244.66	141,902.80	1.2020	294.08	170,566.40	
24	CURB MARKING	S.Q.M.	200.00	80.50	16,100.00	1.2020	96.76	19,352.00	
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	21,670.84	21,670.84	1.2020	26,048.34	26,048.34	
รวมทั้งสิ้น									
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									
เป็นเงิน									
รวมทั้งสิ้น									
ราคา/ต่อหน่วย									
ราคา/หน่วย									
เป็นเงิน									

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - ทนองเอียน(เขตแดนไทย/กัมพูชา)
 ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT.,L.T.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลบบาทสามลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	21,550.00	55.37	1,193,223.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลบบาทเก้าลิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,500.00	60.90	152,250.00
3	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยเก้าบาทสามลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	14,320.00	209.37	2,998,178.40
4	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,230.00	190.25	424,257.50

ลงนาม		ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)
ลงนาม	(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)	กรรมการ (วบ.ทล.10)
ลงนาม	(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ (วิศกรโยธาชำนาญการ)
ลงนาม	(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)	กรรมการ (วิศกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - หนองเอี่ยน(เขตแดนไทย/กัมพูชา)

ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT.,L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	6,700.00	1,032.75	6,919,425.00
	เป็นเงิน หนึ่งพันสามสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,300.00	1,063.60	6,700,680.00
	เป็นเงิน หนึ่งพันหกสิบสามบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย				
7	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING 10 CM. THICK	SQ.M	34,250.00	13.14	450,045.00
	เป็นเงิน สิบสามบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
8	PRIME COAT	SQ.M	25,120.00	37.51	942,251.20
	เป็นเงิน สามสิบเจ็ดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพงษ์ศักดิ์ ผิ่ววนนอก)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างชั้นทางใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - ทนงเจียน (เขตแดนไทย/กัมพูชา)

ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT.,L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC.60-70 เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบหกบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	25,120.00	356.94	8,966,332.80
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 6.10 < W ≤ 7.70 M. เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	25,120.00	1,079.60	27,119,552.00
11	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ทำร้อยหกสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,550.00	567.94	1,448,247.00
12	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน แปดสิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,080.00	85.45	434,086.00

ลงนาม



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



กรรมการ (วท.ทล.10)

ลงนาม



(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างชั้นทางใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - ทนงเอียดน(เขตแดนไทย/กัมพูชา)

ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT.,L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	DUMMY JOINT	M.	2,660.00	60.56	161,089.60
	เป็นเงิน ทกลีบบาททำลึบทกต่างค์ ต่อหน่วย				
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. (CLASS 2)	M.	480.00	4,995.07	2,397,633.60
	เป็นเงิน ลีพันแก้อ้อยเก้าลึบทกต่างค์ ต่อหน่วย				
15	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	70.00	4,014.27	280,998.90
	เป็นเงิน ลีพันลึบทกยี่ลึบทกต่างค์ ต่อหน่วย				
16	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4.00	3,433.84	13,735.36
	เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยสามลึบทกแบบลึบทกต่างค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วบ.ทล.10)



กรรมการ (วท.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)



ลงนาม

(นายพงษ์ศักดิ์ ผิ่วนอก)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างชั้นทางใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - ทนงเอียน(เขตแดนไทย/กัมพูชา)

ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT.,L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,670.00	714.09	1,906,620.30
	เป็นเงิน เจ็ตร้อยสิบสี่บาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
18	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M	5,450.00	545.09	2,970,740.50
	เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบห้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
19	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	42.00	50,279.64	2,111,744.88
	เป็นเงิน ห้าหมื่นสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	38.00	22,787.70	865,932.60
	เป็นเงิน สองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม

(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมกร (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมกร (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายพงษ์ศักดิ์ วัฒนนอก)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - หนองเอี่ยน(เขตแดนไทย/กัมพูชา)

ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT.,L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (จำนวน 3 หม้อแปลง)	L.S.	1.00	695,970.81	695,970.81
	เป็นเงิน ทกส่นก้าหมั้นห้านก้าร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	600.00	294.08	176,448.00
	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบสี่บาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	580.00	294.08	170,566.40
	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบสี่บาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
24	CURB MARKING	SQ.M.	200.00	96.76	19,352.00
	เป็นเงิน เก้าสิบหกบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม

(นายวิชชา จิตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพงษ์ศักดิ์ ฝีม่วนนอก)



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่
ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทดน้อย - ทนองเอียน(เขตแดนไทย/กัมพูชา)

ระหว่าง กม.27+000 - กม.28+932 RT.,L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.932 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	26,048.34	26,048.34
	เป็นเงิน สองหมื่นหกพันสี่สิบบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				69,545,409.69

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หกสิบเก้าล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าบาทหกสิบเก้าสตางค์)

ลงนาม



(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วบ.ทล.10)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)



(นายพีรพงศ์ ใจพุตชา)

(นายพงษ์ศักดิ์ ผิ่ววนอก)

