

L9-9



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่..... - ๓ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา..... ๑๓.๓๐-๓๑

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *[Signature]*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๒๐๐ งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน หนองแค - หินกอง และทางหลวงหมายเลข ๑ ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแดง ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐ FLT. - กม.๘๕+๐๐๐ FLT. และระหว่าง กม.๑๐๓+๐๐๐ FLT. - กม.๑๐๔+๒๐๐ FLT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๗๗,๕๗๐.๒๙ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *[Signature]*ประธานกรรมการ ฯ **๑** **๒** คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 (นายศรีณัฏฐ์ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

[Signature]
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- ๑**
- งานธุรการพัสดุ
 - งานบัญชีพัสดุ
 - งานคลังพัสดุ
 - งานจัดหาพัสดุ
 - งานสัญญาพัสดุ
 - งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

[Signature]
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัม)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร -
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200
FLT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
ทางหลวงหมายเลข1ตอนหนองแค-หินกองและทางหลวงหมายเลข1ตอนปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค
ระหว่างกม.79+000 FLT.-กม.85+000 FLT.และระหว่างกม.103+100FLT.-กม.104+200FLT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวคอนกรีตงานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,777,570.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.4 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร -
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแค ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200
FLT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค-หินกองและทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแค
ระหว่าง กม.79+000 FLT.-กม.85+000 FLT.และระหว่าง กม.103+100FLT.-กม.104+200FLT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,777,570.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11

7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.4 ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วท.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

30 ตุลาคม 2568 13:03:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดระหว่าง กม.79+000 FLT.- กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT.- กม.104+200 FLT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบจ.)/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) หนา 25 ซม. /	ตร.ม. /	10,020.000	119.67	1,199,093.40	1.3026	155.88	1,561,939.06
2	1.2 งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR, แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 / วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม. /	ตร.ม. /	10,020.000	990.08	9,920,601.60	1.3026	1,289.67	12,922,575.64
3	1.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) /	ตร.ม. /	805.000	272.39	219,273.95	1.3026	354.81	285,626.24
4	1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร /	ชุด /	1.000	5,703.48	5,703.48	1.3026	7,429.35	7,429.35
							รวมราคากลาง	14,777,570.29

นนทวุฒิ บุญอินทร์

30 ตุลาคม 2568 13:03:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT. สำนักงานขนส่งทางหลวงที่ 11 (สุพรรณ)/กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 24200 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง

ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT.

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.

ระยะทางดำเนินการ 7.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	89				89	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	89				89	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,610.00	89				89	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
5	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	89				89	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
6	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,600.00	89				89	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	100				100	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ต.ค.68
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,755.33	100				100	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ต.ค.68
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	100				100	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ต.ค.68
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
11	สวดผูกเหล็ก	กก.	36.80	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	320.78						ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	281.22						ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	450.77						ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	37				37	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	60				60	บ่อทรายมหาทรัพย์เจริญ (ที่ กม.38+500) (ข้างเคียง สทล.12)
17	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.	ลบ.ม.	2,750.00	0				0	แหล่งท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24200 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ท้องแคว - หินกอง

ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT.

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.

ระยะทางดำเนินการ 7.200 กม.

ราคามันตันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 30 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,610.00	20,755.33	20,950.00	168.00	290.00	36.80
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	89	89	89	100	100	60	37	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	141.31	141.31	141.31	158.73	158.73	214.31	132.84	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,517.29	2,467.29	26,471.31	25,671.31	24,431.31	24,094.06	24,288.73	382.31	422.84	36.80

52,142.62 26,071.31

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	lab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,517.29 = 2643.1545	1,321.58	1,189.42	1,057.26	925.10	792.95	581.49
2. ทราย	1.20 × 382.31 = 458.772	167.91	179.38	190.85	202.32	213.79	215.62
3. หิน	1.15 × 422.84 = 486.266	321.91	321.91	321.91	321.91	321.91	409.92
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม		2,277.40	2,156.71	2,036.02	1,915.33	1,794.65	1,633.03

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,517.29 = 2643.1545	845.81	792.95	1,321.58
2. ทราย	1.20 × 382.31 = 458.772	197.27	197.27	343.62
3. หิน	1.15 × 422.84 = 486.266	418.19	418.19	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00
รวม		1,927.27	1,874.41	2,091.20

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24200 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT.
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
 ระยะทางดำเนินการ 7.2 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง												290.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)												37.00	
ค่าขนส่ง (บาท)												132.84	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)												-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง												422.84	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - ทินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,344,672.43 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,344,672.43 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,344,672.43	1.3026
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร -
 แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหนองแค -
 หินกองและทางหลวงหมายเลข 1 ตอนปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่างกม.79+000 FLT.-กม.85+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์ต่อหน่วย
 FLT.และระหว่างกม.103+100FLT.-กม.104+200FLT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) หน้า 25 ซม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) หน้า 25 ซม. = 119.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทนต์ = 119.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1	ตอน	หนองแค - หินกอง	ระหว่าง	กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT.
ทางหลวงหมายเลข 1	ตอน	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ขุนแค	ระหว่าง	กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่			30 ตุลาคม 2568	

1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) หนา 25 ซม.

1	ค่าจ้างตัดรื้อต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน	17 ม. ๆ ละ	100 บาท	รวม (1)	=	1,700.00 บาท / 35 ตร.ม.
2	ค่าเช่ารถหุบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าเช่ารถหุบ ทำงานได้ 140 ตร.ม. / วัน ๆ ละ	5,600 บาท	คิด 35 ตร.ม. = (5,600	x 35 / 140)	= 1,400.00 บาท / 35 ตร.ม.
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง	=	0.40 x 35 x 1.65		=	23.10 ลบ.ม. / 35 ตร.ม.
	- ค่าขนส่ง 2 กม. =		14.06 บาท / ลบ.ม.		=	324.79 บาท / 35 ตร.ม.
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =		33.06 บาท / ลบ.ม.		=	763.69 บาท / 35 ตร.ม.
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			รวม (2)	=	2,488.48 บาท / 35 ตร.ม.
				รวม (1) - (2)	=	4,188.48 บาท / 35 ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	119.67 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร -
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค -
หินกองและทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.79+000 FLT.-กม.85+000
FLT.และระหว่างกม.103+100FLT.-กม.104+200FLT.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม)
(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา
10 ซม.

งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม.
ค่างานต้นทุน = 990.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1	ตอน	หนองแค - ทิมกอง	ระหว่าง	กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT.
ทางหลวงหมายเลข 1	ตอน	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์รุก	ระหว่าง	กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่			30 ตุลาคม 2568	

2 งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม พ.ร.บ.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม.

Full Depth Repair (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว)		1 แบบเสริมเหล็ก				
คิดที่คอนกรีต	6 ม.ม.	210.00	ตร.ม.			
1) งานทุบหรือแผ่นคอนกรีตเดิมและเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)						
1.1)	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว		ม. @	บาท	=	- บาท/210ตร.ม.
1.2)	ค่าหุบกคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.				=	- บาท/210ตร.ม.
	คิดเป็นปริมาตร	52.5	x	400		
1.3)	ค่าขนทิ้งคอนกรีตหนา	0.25	ม.			
	คิดเป็นปริมาตร	52.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาตร	ลบ.ม.
1.4)	ค่าขนทิ้งเศษวัสดุหนา	0.1	ม.			
	คิดเป็นปริมาตร	21	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาตร	ลบ.ม.
รวมปริมาตรคอนกรีตและเศษวัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) =						ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานคัน-ตัก		33.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม) X			- บาท/210ตร.ม.
ระยะทางขนทิ้ง	0	กม.คิดเป็น	0.00	ม. @		- บาท/210ตร.ม.
2) งานบดอัดคืบแต่งพื้นเดิม						
3.1)	ค่าบดอัดคืบแต่งพื้นเดิม	35	ตร.ม @	5.00	บาท	= 175.00 บาท/210ตร.ม.
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต 1 <= พิมพ์ (1= Lean , 2 = ทราซ)						
4.1)	ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	21	ลบ.ม @	1,633.03	บาท	= 34,293.63 บาท/210ตร.ม.
4.2)	ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	0	ลบ.ม @	514.18	บาท	= - บาท/210ตร.ม.
4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)						
เหล็ก Dowel Bar (Transvers Jt) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)						
4.1)	ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	24	รู @	30.00	บาท	= 720.00 บาท/210ตร.ม.
4.2)	ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.	84.00	พอนด์	161.826	กก @	24.29 = 3,930.75 บาท/210ตร.ม.
4.3)	ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	24	จุด @	15.00	บาท	= 360.00 บาท/210ตร.ม.
4.4)	แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว	21.00	ม. @	5.00	บาท	= 105.00 บาท/210ตร.ม.
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)						
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)						
5.1)	ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	102	รู @	20.00	บาท	= 2,040.00 บาท/210ตร.ม.
5.2)	ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.			80.478	กก @	24.29 = 1,954.81 บาท/210ตร.ม.
5.3)	ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก	102	จุด @	15.00	บาท	= 1,530.00 บาท/210ตร.ม.
6) งานเทผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.						
6.1)	ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	210.00	ตร.ม.@	0.25	ม.X	2,750.00 = 144,375.00 บาท/210ตร.ม.
6.2)	ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh) น้ำมันกึ่งเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 2 ม.ม	117.46	กก. @	32.08	บาท	= 3,768.12 บาท/210ตร.ม.
6.3)	ค่าวางเหล็กตะแกรง	210.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	= 1,050.00 บาท/210ตร.ม.
7) งานป่นคอนกรีต						
		210.00	ตร.ม.@	2.82	บาท	= 592.20 บาท/210ตร.ม.
8) งานJoint Sealing Compound						
8.1)	ค่าติด Joint และหยอดยาง	84.5	ม.@	23.63		= 1,996.74 บาท/210ตร.ม.
8.2)	ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000)	105	กก/ม.	45.00		= 4,725.00 บาท/210ตร.ม.
9) ค่าซัดขยาบผิวคอนกรีต						
		210.00	ตร.ม.@	30.00	บาท	= 6,300.00 บาท/210ตร.ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 207,916.25 บาท/210ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	207,916.25	/	210.00	= 990.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร -
 แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข1ตอนหนองแค-
 หินกองและทางหลวงหมายเลข1ตอนปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่างกม.79+000 FLT.-กม.85+000
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

FLT.และระหว่างกม.103+100FLT.-กม.104+200FLT.

1.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35,280 (บาท/กก.)	=	211.680 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40,280 (บาท/กก.)	=	16,112 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32,000 (บาท/ตร.ม.)	=	32,000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12,600 (บาท/ตร.ม.)	=	12,600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1	ตอน	หนองแคว - หินกอง	ระหว่าง	กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT.
ทางหลวงหมายเลข 1	ตอน	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์รุกแดง	ระหว่าง	กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่			30 ตุลาคม 2568	

3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	89	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.68	211.68	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
- รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	:	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	143 km. @ 1.61 บาท/ตัน	:	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	35.28 บาท/kg.
		คิดให้	:	35.28 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.28 บาท	:	211.68 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	:	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	143 km. @ 1.61 บาท/ตัน	:	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	40.28 บาท/kg.
		คิดให้	:	40.28 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.28	:	16.11 บาท/m. ²
		คิดให้	:	16.11 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทำได้ 50 m.2/ปีบ	:	
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	:	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	=	2,200,000/(180x7)	:	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	:	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	:	345 บาท/วัน
		รวม	:	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	=	650,000 / (150 x 5)	:	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	:	933.3 บาท/วัน
		รวม	:	1,799.97 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
ราคาจ้างงานกระเทาะผิวเดิม

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

: 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/ วัน @ 31.11 บาท

: 466.65 บาท/วัน

รวม

683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว)

= 43,700 / 12,000

: 3.64 บาท/m.²

คิดให้

: 3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

: 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

: 3.00 บาท/m.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

: 3.00 บาท/m.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

: 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

: 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

: 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

: 8,241.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

: 20.24 บาท/m.²

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

: 20.24 บาท/m.²

- กรณีผิวใหม่

12.60 บาท/m.²

3.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 870+420

: 1,290 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6

: 1,200 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300

: 660 บาท/วัน

รวม

3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = 3,150 / 600

: 5.25 บาท/วัน

คิดให้

5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

- ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.68 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/m. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.78 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/m. ²
รวม	=	290.88 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.88 บาท/m. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.39 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/m. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.48 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/m. ²
รวม	=	437.58 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	437.58 บาท/m. ²

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร -
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT. และ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค -
หินกองและทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่างกม.79+000 FLT.-กม.85+000
FLT.และระหว่างกม.103+100FLT.-กม.104+200FLT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	5,703.480 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,703.48 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ท้องแคว - ทับกอง ระหว่าง กม.79+000 FLT. - กม.85+000 FLT.
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ขุนค้อ ระหว่าง กม.103+000 FLT. - กม.104+200 FLT.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00
11	แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	6.00	ชุด	154.00	924.00
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
รวมทั้งสิ้น					52,044.26 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,703.48 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)