

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.367+432 - กม.367+437 และทางหลวงหมายเลข 2030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวองค์พระธาตุ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+150 - กม.2+155

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,487,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 พ.ย. 68 เป็นเงิน 3,485,860.56 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	ร.อ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ช.ผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ร.อ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

- ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
ประกวดราคาก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง
กม.367+432 - กม.367+437 และทางหลวงหมายเลข 2030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวองค์พระธาตุ ตอน 1 ระหว่าง
กม.2+150 - กม.2+155 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,487,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 3,485,860.56 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)
7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน
 กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.367+432 - กม.367+437 และทางหลวงหมายเลข 2030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+150 - กม.2+155 ผลผลิต 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL	L.S	1.000	2,485,993.84	2,485,993.84	1.4022	3,485,860.56	3,485,860.56
							รวมราคากลาง	3,485,860.56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน
กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.367+432 - กม.367+437 และทางหลวงหมายเลข 2030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+150 - กม.2+155 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รณพันธ์ พันธุ์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.367+432 - กม.367+437 และทางหลวงหมายเลข 2030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+150 - กม.2+155 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1 งานสัญญาณไฟจราจร

1.1 ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive 1.000 ตู้ @ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
1.2 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
1.3 เสาไฟแบบธรรมดา 6.000 ต้น @ 5,000.000	=	30,000.000 บาท
1.4 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา 6.000 ต้น @ 3,800.000	=	22,800.000 บาท
1.5 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) พร้อมฐาน 3.000 ต้น @ 25,000.000	=	75,000.000 บาท
1.6 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 6 เมตร) 1.000 ต้น @ 28,500.000	=	28,500.000 บาท
1.7 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 4.000 ต้น @ 4,800.000	=	19,200.000 บาท
1.8 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - A 300 มม. 12.000 ชุด @ 36,000.000	=	432,000.000 บาท
1.9 ท่อ HDPE A 110 มม. พร้อมค่าเดินลอด (ด้วยวิธี...) 90.000 เมตร @ 2,300.000	=	207,000.000 บาท
1.10 ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE A.50 มม.)ร้อยสาย 50.000 เมตร @ 185.000	=	9,250.000 บาท
1.11 สายไฟฟ้า NYY4 x 1.5 ตร.มม. 1,900.000 เมตร @ 6,693.120	=	127,169.280 บาท
1.12 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. 70.000 เมตร @ 11,892.240	=	8,324.568 บาท
1.13 สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก 305.000 เมตร @ 20.000	=	6,100.000 บาท
1.14 ค่า Ground Rod 13.000 ชุด @ 850.000	=	11,050.000 บาท
1.15 อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

07 พฤศจิกายน 2568 11:30:02

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.367+432 - กม.367+437 และทางหลวงหมายเลข 2030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยงองค์พระธาตุ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+150 - กม.2+155 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1.16 Safety Switch 30 A 1.000 ชุด @ 3,800.000	=	3,800.000 บาท
1.17 ค่าดำเนินการขอมอเตอร์ไฟฟ้า 1.000 ชุด @ 7,000.000	=	7,000.000 บาท
1.18 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 12.000 ชุด @ 2,000.000	=	24,000.000 บาท
2 งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร		
2.1 กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens 1.000 = 160,000.000 บาท กล้อง @ 160,000.000		
2.2 Video Image Processer 1.000 ชุด @ 400,000.000	=	400,000.000 บาท
2.3 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ 1.000 ชุด @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
2.4 ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data 1.000 ชุด @ 200,000.000	=	200,000.000 บาท
2.5 เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง (พร้อมฐาน) 1.000 ต้น @ 40,000.000	=	40,000.000 บาท
2.6 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 1.000 ต้น @ 4,800.000	=	4,800.000 บาท
3 งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์		
3.1 ระบบตรวจสอบการทำงานของชุดคอมพิวเตอร์สัญญาณไฟจราจร 1.000 ชุด @ 120,000.000	=	120,000.000 บาท
3.2 อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล 1.000 ชุด @ 80,000.000	=	80,000.000 บาท
4 งานสีตีเส้น		
5 ค่างานรื้อถอน 1.000 LS. @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
6 ค่าขนส่ง 1.000 LS. @ 20,000.000	=	20,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,485,993.848 บาท/L.S.

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

07 พฤศจิกายน 2568 11:30:02

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.367+432 - กม.367+437 และทางหลวงหมายเลข 2030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+150 - กม.2+155 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

คิดให้	=	2,485,993.848 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	2,485,993.84 บาท/L.S.