



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่๒(กาญจนดิษฐ์)โทร๐-๗๗๓๘-๐๖๒๐-๑ต่อ๑๕โทรสาร๐-๗๗๓๘-๐๖๒๒

ที่ สทล.๑๖.ขท.สุราษฎร์ธานีที่๒(กาญจนดิษฐ์)๒/ผ./ ๗๗ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ข้าพเจ้าผู้เป็นนามข้างทำยนี้ เป็นคณะกรรมการคำนวณราคากลาง จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน ๒๖๒๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ-หินโงก ตอน ๑ ที่ กม.๑๒๒+๗๘๒ LT วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายปวิวัฒน์ วิชระสวัสดิ์) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายเจริญผล ผลขำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการคำนวณราคากลาง ,รอ.ขท(บ),ทพ.ขท

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบ

๓

(นายธงชัย ชูกร)  
ผอ.ขท. สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ -  
 หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 4,996,808.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชาติ อยู่คงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

7.2 เจริญผล ผลชำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ปริวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขณ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT				
สาย	44	1 ที่ กม.122+782 LT			
ตอน	ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่มีการตรวจพาณิชย์ขยประกาศ	แหล่งที่มา
1	กล่องลดตายชนิดเคลือบสังกะสี(GABIO SIZE1.5x1x1m.)	กล่อง	1,789.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,789.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	แผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)น้ำหนัก200 g/sq.m.	ตร.ม.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	15.00	54.89	0.00	0.00	119.89	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินใหญ่	ลบ.ม.	400.00	15.00	54.89	0.00	0.00	454.89	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	กล่องลดตายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSIZE2x1x0.5m.)	กล่อง	1,729.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,729.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:24:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ทาเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ทาเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
รายละเอียดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเหมืองแร่และป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ทาเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

สาย 44	1 ที่ กม.122+782 LT					
ตอน	ทาเรือ - หินโงก ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.24	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	กล่องตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี(GABLO SIZE2x1x1m.)	กล่อง	2,462.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,462.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	กล่องตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี(RENO MATTRESSIZE2x1x0.3m.)	กล่อง	1,253.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,253.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ติ่นโจก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์/กรมทางหลวง)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดหรือ CONCRETE SLOPE PROTECTION เดิมออก 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 งานดินตัด ปรับแต่งแนว SLOPE และ ทอดลง 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ตร.ม.	120.000	48.88	5,865.60	1.3616	66.55	7,986.60
2	2.2.1 งานดินคันทาง (EARTH AND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	380.000	46.41	17,635.80	1.3616	63.19	24,012.90
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1 งานทั้งที่เป็นฐานรองรับโครงสร้าง	ลบ.ม.	777.000	251.59	195,485.43	1.3616	342.56	266,172.96
4		ลบ.ม.	891.000	454.89	405,306.99	1.3616	619.37	551,865.99

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : วัสดุอุปกรณ์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 4.1.1 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (GABION SIZE 2 x 1 x 0.5 m.)	ลบ.ม.	198.000	2,482.29	491,493.42	1.3616	3,379.88	669,217.44
6	4.1.2 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (GABION SIZE 2 x 1 x 1 m.)	ลบ.ม.	297.000	1,934.49	574,543.53	1.3616	2,634.00	782,298.47
7	4.1.3 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (GABION SIZE 2 x 1 x 1 m.)	ลบ.ม.	594.000	1,892.25	1,123,996.50	1.3616	2,576.48	1,530,433.63
8	4.1.4 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (RENO MATTRESS SIZE 2 x 1 x 0.3 m.)	ลบ.ม.	237.000	2,877.52	681,972.24	1.3616	3,918.03	928,573.40

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:24:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินร่อง ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

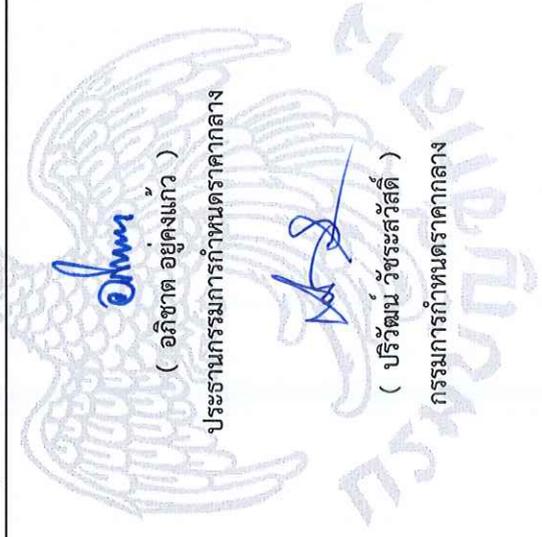
บัญชีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.1.5 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) 5. งานจัดการเครื่องทอทรายระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานป้อนมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4-9	ตร.ม.	2,039,000	77.00	157,003.00	1.3616	104.84	213,775.28
10		ชุด	1,000	16,503.80	16,503.80	1.3616	22,471.57	22,471.57
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,996,808.24</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.1.22+782 LT  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง



  
( อภิชาติ อยู่ดงแก้ว )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เจริญผล ผลขำ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ปรีชญ์ วีระสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อภิชาติ อยู่ดงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
 หมายเหตุหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมืองงานแก้ไขและป้องกันกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
 , เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
> 700.00	2.7734	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,669,806.31 บาท  
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,669,806.31 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.122+782 LT  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:00

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44  
 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตั้งวงเงินงบประมาณที่สูงสุดที่ 420 ล้านบาท  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44  
 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ค่าจ้างรวมที่ขุดลอกป้องกันน้ำกัดเซาะ  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44  
ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตั้งวงเงินงบประมาณที่สูงสุดไม่เกิน 421 ล้านบาท  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:00

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมืองงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.122+782 LT ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:00

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44  
 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / <sup>ค่าจ้างช่างฝีมือช่างปูนที่ขุดลอกคลองอัยยัคชอง</sup>  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ~~ที่ทางสำนักงานที่ขนส่งที่ลงขันน้ำกัดเซาะ~~  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:00

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข.44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน) กม.122+782 LT ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:00

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44  
 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ค่าจ้างตามสัญญาจ้างที่ต่ำสุดที่ กม.122+782 LT  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95	90	142.93	200.10	114	180.83	253.17
67	106.54	149.15	91	144.51	202.31	115	182.42	255.39
68	108.12	151.36	92	146.05	204.47	116	184.01	257.61
69	109.70	153.58	93	147.64	206.70	117	185.60	259.84
70	111.28	155.79	94	149.23	208.92	118	187.19	262.07
71	112.87	158.01	95	150.82	211.15	119	188.79	264.30
72	114.46	160.24	96	152.41	213.38	120	190.32	266.45
73	116.03	162.44	97	153.97	215.55	121	191.92	268.69
74	117.62	164.67	98	155.57	217.79	122	193.52	270.93
75	119.19	166.87	99	157.12	219.97	123	195.05	273.08
76	120.77	169.08	100	158.73	222.22	124	196.66	275.32
77	122.35	171.29	101	160.29	224.40	125	198.27	277.57
78	123.93	173.50	102	161.90	226.66	126	199.81	279.73
79	125.51	175.72	103	163.46	228.85	127	201.42	281.98
80	127.10	177.94	104	165.03	231.04	128	203.03	284.24
81	128.69	180.17	105	166.64	233.30	129	204.57	286.40
82	130.25	182.35	106	168.21	235.50	130	206.19	288.67
83	131.85	184.59	107	169.79	237.70	131	207.74	290.83
84	133.41	186.78	108	171.36	239.90	132	209.28	292.99
85	135.02	189.02	109	172.93	242.11	133	210.91	295.27
86	136.59	191.22	110	174.51	244.31	134	212.45	297.43
87	138.16	193.42	111	176.09	246.52	135	214.08	299.72
88	139.73	195.63	112	177.67	248.74	136	215.63	301.89
89	141.31	197.83	113	179.25	250.95	137	217.27	304.17

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44  
 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ที่ตั้งของงานอยู่ที่ถนนพหลโยธิน กม.122+782  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 1 ที่ **รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร** กม.122+782 LT เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
<b>6</b>	<b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
<b>7</b>	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
<b>8</b>	<b>งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
<b>9</b>	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
<b>10</b>	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
<b>11</b>	<b>งานผิวทางแบบบาง</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
<b>12</b>	<b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
<b>13</b>	<b>งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</b>						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรیمیโคต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:05

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

06 พฤศจิกายน 2568 14:25:05

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางแยกและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ฝั่งโขง ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ฝั่งโขง ตอน 1 ที่  
 หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	ชนิดของวัสดุ	ระยะเวลา	ท้องที่	วันที่สืบราคา	แหล่งสืบราคา
1	กล่องตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี(GA BIONSIZE1.5x1x1m.)	กล่อง			X			บริษัท เกเบียนโปรดักส์(ไทยแลนด์)	01 กันยายน 2568	บริษัทเสนาอราคา
2	แผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)น้ำหนัก200g/sq.m.	ตร.ม.			X			บริษัท เกเบียนโปรดักส์(ไทยแลนด์)	01 กันยายน 2568	บริษัทเสนาอราคา
3	ดินถม	ลบ.ม.		X				บ่อดินเขาแก้ว	02 ตุลาคม 2568	ท้องที่ก่อสร้าง
4	หินใหญ่	ลบ.ม.			X			โรงโม่หิน สุราษฎร์ผาทอง	02 ตุลาคม 2568	แหล่งผลิต
5	กล่องตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSIZE2x1x0.5m.)	กล่อง			X			บริษัท เกเบียนโปรดักส์(ไทยแลนด์)	01 กันยายน 2568	บริษัทเสนาอราคา

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างช่างเสริมงานแก้ไขและป้องกันกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่  
 หน่วยงาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ของ	ท้องที่ของวัสดุ	อายุของวัสดุ	คุณสมบัติ	สถานะ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	กล่องลดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี(GA BIONSIZE2x1x1m.)	กล่อง				X		บริษัท เกเบี่ยนโปรดักส์(ไทยแลนด์)	01 กันยายน 2568	บริษัทเสนอราคา
7	กล่องลดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี(RE NOMATTRESSIZE2x1x0.3m.)	กล่อง			X		บริษัท เกเบี่ยนโปรดักส์(ไทยแลนด์)	01 กันยายน 2568	บริษัทเสนอราคา	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	6	-	-			

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### 1.1 [1.9]งานชุดหรือ CONCRETE SLOPE PROTECTION เดิมออก

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.10 \times 1.70$	=	0.170 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม = $400.000 \times 0.100$	=	40.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียมดินและตัด $0.170 \times$ - ดินและตัด	=	6.937 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. $0.170 \times 11.450$	=	1.946 บาท/ตร.ม.
รวม	=	48.883 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.883 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 2.1.1 [2.2(1)]งานดินตัด ปรับแต่งแนว SLOPE และ ท้องคลอง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก )	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด )	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก )	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 128.250 X 1.600	=	205.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ( งานตัดแต่งชั้นบ้นไค )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	251.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.1.1 [3.2(2)]งานทิ้งหินเป็นฐานรองรับโครงสร้าง

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากโม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
(รวมค่าตัด)		
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	454.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	454.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.1 [6.1(6)]งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (GABION SIZE 2 x 1 x 0.5 m.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1	= 1,729.000 บาท/กล่อง
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	
1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง)	= 0.000 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 172.900 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>2.1	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>3.1	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม. )	
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 15.000 กม.	= 54.890 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 125.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,482.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.2 [6.1(6)]งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (GABION SIZE 2 x 1 x 1 m.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1	= 1,231.000 บาท/ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง 2,462.000 บาท/กล่อง	
1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง)	= 0.000 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 123.100 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>2.1	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>3.1 ค่าหิน ( ขนาด 0.000 ซม. )	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 15.000 กม.	= 54.890 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 125.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,934.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.3 [6.1(6)]งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (GABION SIZE 1.5 x 1 x 1 m.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1	= 1,192.666 บาท/ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,789.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง)	= 0.000 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 119.200 บาท/ลบ.ม.
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>2.1	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>3.1 ค่าหิน ( ขนาด 0.000 ซม. )	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 15.000 กม.	= 54.890 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 125.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,892.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.4 [6.1(7)]งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (RENO MATTRESS SIZE 2 x 1 x 0.3 m.)

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.000 ม. X

1.000 ม. X 0.300 ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1 ค่ากล่อง RENO = 2,088.333 บาท/ลบ.ม.

MATTRESS พร้อมลวดพังก่อง = 1,253.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง) = 0.000 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 208.800 บาท/ลบ.ม.

2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000

กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>2.1 = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)

2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % = 0.000 บาท/ตร.ม.

ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

3. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>3.1 ค่าหิน (ขนาด = 400.000 บาท/ลบ.ม.

0.000 ซม. )

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 15.000 กม. = 54.890 บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 125.500 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,877.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.5 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ = 70.000 บาท

(Geotextile)

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 7.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 77.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รหัสงาน 26200 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ที่ กม.122+782 LT

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 5.1 [7.1]งานป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4-9

ป้ายจราจร ไม่มีเฟรม 10.800 ตร.ม 4,145.000 บาท 44,766.000 บาท

ป้ายจราจร มีเฟรม 10.680 ตร.ม 4,355.000 บาท 46,511.400 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด 1,500.000 บาท 12,000.000 บาท

แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด 100.000 บาท 1,800.000 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6mm 33.000 เมตร 300.000 บาท

9,900.000 บาท

ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 3,650.000 บาท 3,650.000 บาท

สัญญาณธง 2.000 ชุด 100.000 บาท 200.000 บาท

รวม 118,827.400 บาท/ชุด

ค่าต้นทุนต่อหน่วย 16,503.805 บาท/ชุด

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 16,503.805 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 16,503.80 บาท/ชุด