



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๕๒

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ประจำปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.๑๑๓+๘๐๐ - กม.๑๑๔+๐๐๐ LT. , ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.๓๘+๘๙๗ - กม.๓๘+๙๔๗ LT. ปริมาณงาน ๑,๔๐๕ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ )

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว เป็นเงิน ๒,๙๙๔,๔๒๑.๖๗ บาท
- ดำเนินการต่อไป

( นายสรวิธ เทศศิริ )

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. และทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,405 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. ทล.3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,405

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 2,994,421.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศิวกร บัณฑิตสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. และทางหลวงหมายเลข 3222.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอน, เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,405 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง      แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	1,405.000	1,519.61	2,135,052.05	1.3822	2,100.40	2,951,068.94
2	2. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	78.000	279.26	21,782.28	1.3822	385.99	30,107.46
3	3. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	9,582.75	9,582.75	1.3822	13,245.27	13,245.27
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>2,994,421.67</b>

  
 (สุพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ศิวกร ปีกษาสุข)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

สุพล ประเสริฐสัมพันธุ์

05 พฤศจิกายน 2568 13:30:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. และทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,405 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. ทล.3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,405 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	 (อนันตญา เรือนริน) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (ศิวักร ปึกษาสุข) กรรมการกำหนดราคากลาง	๕
1. ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13.000 ม. ๆ ละ 100.000 บาท		= 1,300.000 บาท/35 ตร.ม.	
2. ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			
2.1 ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 400.000 บาท/ลบ.ม. = 100.000 บาท/ตร.ม.		= 3,500.000 บาท/ 35 ตร.ม.	
2.2 จากการขุดลึก 0.400 ม. ต่อ 1 แผง			
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = $0.400 \times 35.000 \times 1.700$		= 23.800 ลบ.ม./35 ตร.ม.	
- ค่าขนส่ง 5.000 กม. = 21.660 บาท/ลบ.ม.		= 515.508 บาท/35 ตร.ม.	
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = หินผุ - ขุดตัด		= 797.776 บาท/35 ตร.ม.	
ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		= 4,813.284 บาท/35 ตร.ม.	
3. ค่า Lean Concrete ทหนา 0.15 ม.			
- ค่าคอนกรีต = $35.000 \times 0.150 \times 1,734.230$		= 9,104.707 บาท/35 ตร.ม.	
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35.000 ตร.ม. ๆ ละ ค่าปูผิวคอนกรีต		= 441.000 บาท/35 ตร.ม.	
รวมเป็นเงิน		= 9,545.707 บาท/35 ตร.ม.	
4. ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.000 ม. ตามแนว Longitudinal Joint			
- เหล็ก DB. A 16 มม. ยาว 0.50 ม. ท่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน		= 418.068 บาท/35 ตร.ม.	
หนัก 14.220 กก. ๆ ละ 29.400			
- ค่าเจาะรู ขนาด A 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18.000 รู ๆ ละ 15.000		= 270.000 บาท/35 ตร.ม.	
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18.000 รู ๆ ละ 20.000		= 360.000 บาท/35 ตร.ม.	
รวมเป็นเงิน		= 1,048.068 บาท/35 ตร.ม.	

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

05 พฤศจิกายน 2568 13:30:27

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. และทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,405 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. ทล.3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,405 SQ.M.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศิวกร ปักษาสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

5. ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว

Transverse Joint

- เหล็ก RB.  $\text{Æ}$  32 มม. ยาว 0.50 ม. ท่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน = 2,244.995 บาท/35 ตร.ม.

หนัก 69.440 กก. ๆ ละ 32.330

- ค่าเจาะรู ขนาด  $\text{Æ}$  37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน = 990.000 บาท/35 ตร.ม.

22.000 รู ๆ ละ 45.000

รวมเป็นเงิน = 3,234.995 บาท/35 ตร.ม.

6. งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.250 ม.

(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)

- ค่าคอนกรีต =  $35.000 \times 0.250 \times 3,080.000$  .-บาท = 26,950.000 บาท/35 ตร.ม.

(รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)

- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 99.000 บาท = 3,465.000 บาท/35 ตร.ม.

- เหล็กเสริมมุม DB12 5.860 กก. @ 29.400 = 172.284 บาท/35 ตร.ม.

- ค่าขัดหยาบผิว 35.000 ตร.ม. ๆ 30.000 = 1,050.000 บาท/35 ตร.ม.

- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ๆ ค่าปูผิวคอนกรีต = 441.000 บาท/35 ตร.ม.

รวมเป็นเงิน = 32,078.284 บาท/35 ตร.ม.

7. งานบ่มผิวคอนกรีต

- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ๆ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 333.900 บาท/35 ตร.ม.

8. งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว

- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13.000 ม. ๆ ละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 312.260 บาท/35 ตร.ม.

และหยอดยาง

- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13.000 ม. ๆ ละ 40.000 = 520.000 บาท/35 ตร.ม.

รวมเป็นเงิน = 832.260 บาท/35 ตร.ม.

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

05 พฤศจิกายน 2568 13:30:27

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก  
ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. และทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,405 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทล.33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. ทล.3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 -  
กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,405 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

รวม 1 - 8 เป็นเงิน	= 53,186.498 บาท/35 ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 1,519.614 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,519.61 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศิวกร ปิชาสุข)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. และทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,405 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. ทล.3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,405 SQ.M.

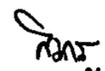
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 279.26	=	279.26 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ศิวกร ปักษาสุข)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. และทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,405 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทล.33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.113+800 - กม.114+000 LT. ทล.3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.38+897 - กม.38+947 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,405 SQ.M.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23 ตรม. @ 3,700.00	= 85,100.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 65.00 ม. @ 121.00	= 7,865.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.00 ชุด @ 1,115.00	= 6,690.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.00	= 1,538.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 114,993.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย ( ต่อระยะเวลา 3 เดือน )	= 9,582.750 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 9,582.75 บาท/ชุด

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศิวกร ปิชาสุข)  
กรรมการกำหนดราคากลาง