

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2 ระหว่าง กม.568+400 RT. - กม. 570+775 RT.

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

.....- งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK และทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT.

.....- งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ PAVEMENT INPLACE RECYCLING 20 CM THICK และปรับระดับด้วยหินคลุก จากนั้นทำการ PRIME COAT และก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT (AC 40/50), ทำการ TACK COAT และก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT (AC 40/50) และทำการ TACK COAT และก่อสร้างชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

.....- ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **30 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 24,974,879.10 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายสิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 นายจักรพันธ์ สีนโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคาากลาง**  
**แผนรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - หัวยี่สิบตา ตอน 2**  
**ระหว่าง กม.568+400 RT. - กม.570+775 RT.**

**2) ราคาากลางที่กำหนด จำนวนราคาากลางเมื่อวันที่ .....**

| ที่ | รายการ  | หน่วย          | ปริมาณ<br>งาน | ต้นทุน    |               | FACTOR F | ราคาประเมิน |               | งบประมาณ  |                  | หมายเหตุ      |
|-----|---|----------------|---------------|-----------|---------------|----------|-------------|---------------|-----------|------------------|---------------|
|     |   |                |               | หน่วยละ   | เป็นเงิน      |          | หน่วยละ     | เป็นเงิน      | หน่วยละ   | เป็นเงิน         |               |
| 1   | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK                     | SQ.M           | 24,238.00     | 14.34     | 347,572.92    | 1.2524   | 17.96       | 435,314.48    | 17.90     | 433,860.20       |               |
| 2   | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT                            | C.U.M.         | 25.00         | 507.90    | 12,697.50     | 1.2524   | 636.09      | 15,902.25     | 636.00    | 15,900.00        |               |
| 3   | หินคลุกปรับระดับ  | C.U.M. (LOOSE) | 155.00        | 516.07    | 79,990.85     | 1.2524   | 646.33      | 100,181.15    | 646.30    | 100,176.50       |               |
| 4   | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK                          | SQ.M           | 23,750.00     | 83.63     | 1,986,212.50  | 1.2524   | 104.74      | 2,487,575.00  | 104.70    | 2,486,625.00     |               |
| 5   | PRIME COAT  | SQ.M           | 23,750.00     | 31.61     | 750,737.50    | 1.2524   | 39.59       | 940,262.50    | 39.50     | 938,125.00       |               |
| 6   | TACK COAT   | SQ.M           | 24,726.00     | 15.35     | 379,544.10    | 1.2524   | 19.22       | 475,233.72    | 19.20     | 474,739.20       |               |
| 7   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) | SQ.M           | 23,750.00     | 331.76    | 7,879,300.00  | 1.2524   | 415.50      | 9,868,125.00  | 415.50    | 9,868,125.00     |               |
| 8   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)  | SQ.M           | 488.00        | 328.43    | 160,273.84    | 1.2524   | 411.33      | 200,729.04    | 411.30    | 200,714.40       |               |
| 9   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) | SQ.M           | 24,238.00     | 333.22    | 8,076,586.36  | 1.2524   | 417.32      | 10,115,002.16 | 417.30    | 10,114,517.40    |               |
| 10  | THERMOPLASTIC PAINT   | SQ.M           | 839.00        | 313.00    | 262,607.00    | 1.2524   | 392.00      | 328,888.00    | 392.00    | 328,888.00       |               |
| 11  | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง                            | L.S.           |               | 10,546.53 | 10,546.53     | 1.2524   | 13,208.47   | 13,208.47     | 13,208.40 | 13,208.40        |               |
|     | TOTAL งานทาง  |                |               |           | 19,946,069.10 |          |             | 24,980,421.77 |           | 24,974,879.10    |               |
|     |   |                |               |           |               |          |             |               | ปรับยอด   | 0.00             |               |
|     |   |                |               |           |               |          |             |               |           | เป็นเงินทั้งสิ้น | 24,974,879.10 |

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%

|                              |         |                 |      |        |                           |
|------------------------------|---------|-----------------|------|--------|---------------------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ระหว่าง | 10 - 20 ล้านบาท | ADT. | ภาวะฝน | Factor "F" งานก่อสร้างทาง |
| Factor "F" งานก่อสร้างทาง    | ใช้     | 1.2524          | -    | ปกติ   | 1.2524                    |

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**แผนรายการงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - หัวสี่ตา ตอน 2**  
**ระหว่าง กม.568+400 RT. - กม.570+775 RT.**

**คำนวณ Factor F (งานก่อสร้างทาง)**

| รายการ                            | ค่าตามรายการ  | หน่วย | หมายเหตุ   |
|-----------------------------------|---------------|-------|------------|
| ค่างานต้นทุนที่ต้องการหา Factor F | 19,946,069.10 | บาท   |            |
| ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า            | 10,000,000.00 | บาท   |            |
| ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า            | 20,000,000.00 | บาท   |            |
| ค่า Factor F ตัวต่ำกว่า           | 1.3105        |       |            |
| ค่า Factor F ตัวสูงกว่า           | 1.2521        |       |            |
| Factor F ของค่างานต้นทุน          | 1.2524        |       | ภาวะฝนปกติ |

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา

24,974,879.10 บาท

วงเงินตามแผนรายการ

25,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการฯ  
 (นายศุภกฤษณ์ ศิริสุทธิ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) ..... กรรมการฯ  
 (นายสิริคุณ ปานะสุนทร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) ..... กรรมการฯ  
 (นายจักรพันธ์ สีนโคกสูง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

**3 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

- อนุมัติ
- เห็นควรจ้างในราคาไม่เกิน 24,974,879.10 บาท
- โดยกำหนดราคาแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดไป

### ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.568+400 RT. - กม.570+775 RT.

1) **คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ .....**

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| ที่ | รายการ                            | หน่วย | ราคาที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท) | ระยะ<br>ขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขน<br>ขึ้น-ลง<br>(บาท) | ค่าตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม       | หมายเหตุ     |
|-----|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|--------------|
| 1   | ดินตัด (ขนไปทิ้ง)                 | ลบ.ม. | -                                   | 1                      | 11.45             | -                         | -                    | 11.45     |              |
| 2   | ดินถมคันทาง                       | ลบ.ม. | 30.00                               | 5                      | 21.92             | -                         | -                    | 51.92     | ท้องถิ่น     |
| 3   | วัสดุคัดเลือก 'ก'                 | ลบ.ม. | 45.00                               | 10                     | 37.19             | -                         | -                    | 82.19     | ท้องถิ่น     |
| 4   | ลูกรังรองพื้นทาง                  | ลบ.ม. | 55.00                               | 15                     | 54.89             | -                         | -                    | 109.89    | ท้องถิ่น     |
| 5   | หินคลุก                           | ลบ.ม. | 150.00                              | 165                    | 366.07            | -                         | -                    | 516.07    | ศิลาต้อยตั้ง |
| 6   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง) | ลบ.ม. | 245.00                              | 137                    | 304.17            | -                         | -                    | 549.17    | ศิลาศรีบุรี  |
| 7   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)    | ลบ.ม. | 247.00                              | 137                    | 304.17            | -                         | -                    | 551.17    | ศิลาศรีบุรี  |
| 8   | Asphalt Cement (AC 60/70)         | ตัน   | 28,800.00                           | 465                    | 739.35            | 35.00                     | -                    | 29,574.35 | กรุงเทพฯ     |
| 9   | Asphalt Cement (AC 40/50)         | ตัน   | 37,600.00                           | 465                    | 739.35            | 35.00                     | -                    | 38,374.35 | กรุงเทพฯ     |
| 10  | EAP.                              | ตัน   | 29,486.67                           | 465                    | 739.35            | 25.00                     | -                    | 30,251.02 | กรุงเทพฯ     |
| 11  | Emulsified Asphalt (CRS-2)        | ตัน   | 26,500.00                           | 465                    | 739.35            | 25.00                     | -                    | 27,264.35 | กรุงเทพฯ     |
| 12  | Portland Cement Hydraulic         | ตัน   | 2,588.79                            | 17                     | 27.50             | 50.00                     | -                    | 2,666.29  | ขอนแก่น      |

## รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.568+400 RT. - กม.570+775 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

|          |  |                                |   |                              |
|----------|--|--------------------------------|---|------------------------------|
| <b>1</b> | <b>MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK</b> |                                |   |                              |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาใส่ตัดผิวทางเดิมหนาเฉลี่ย     | 0.05 ม.                        | = | 12.80 บาท/ตร.ม.              |
|          | ค่าขนส่ง   | 4.00 กม.                       | = | 19.30 บาท/ลบ.ม.              |
|          | ส่วนขยายตัว 1.60                                       | = 19.3 x 1.60 x 0.05           | = | 1.54 บาท/ตร.ม.               |
|          | <b>ค่างานต้นทุน</b>                                    |                                | = | <b>14.34 บาท/ตร.ม.</b>       |
| <b>2</b> | <b>SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT</b>        |                                |   |                              |
|          | <b>EARTH EXCAVATION</b>                                |                                |   |                              |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา                              | (ตัก)                          | = | 8.36 บาท/ลบ.ม.               |
|          | ค่าขนไปทิ้ง  | 1 กม.                          | = | 11.45 บาท/ลบ.ม.              |
|          | รวม  | =8.36+11.45                    | = | 19.81 บาท/ลบ.ม.              |
|          | ส่วนขยายตัว = 1.25                                     | =19.81x1.25                    | = | 24.76 บาท/ลบ.ม.              |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา                              | (ขุดตัด)                       | = | 21.65 บาท/ลบ.ม.              |
|          | รวมต้นทุน  | =21.65+24.76                   | = | <b>46.41 บาท/ลบ.ม.</b>       |
|          | <b>REPLACEMENT ด้วยหินคลุก</b>                         |                                |   |                              |
|          |  | 20 CM.                         |   |                              |
|          | ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง                               |                                | = | 150.00 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ค่าขนส่ง   | 165 กม.                        | = | 366.07 บาท/ลบ.ม.             |
|          | รวม  | = 150 + 366.07                 | = | 516.07 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50                              | =516.07x1.50                   | = | 774.11 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา                              | (บดทับ)                        | = | 88.10 บาท/ลบ.ม.              |
|          | รวม  | =774.11+88.1                   | = | <b>862.21 บาท/ลบ.ม.</b>      |
|          | <b>REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE</b>                 |                                |   |                              |
|          |  | 20 CM.                         |   |                              |
|          | ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง                                |                                | = | 55.00 บาท/ลบ.ม.              |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา                              | (ขุด - ขน)                     | = | 32.38 บาท/ลบ.ม.              |
|          | ค่าขนส่ง   | 15 กม.                         | = | 54.89 บาท/ลบ.ม.              |
|          | รวม  | = 55 + 32.38 + 54.89           | = | 142.27 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60                              | =142.27x1.60                   | = | 227.63 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา                              | (บดทับ)                        | = | 55.66 บาท/ลบ.ม.              |
|          | รวม  | =227.63+55.66                  | = | <b>283.29 บาท/ลบ.ม.</b>      |
|          | <b>REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A</b>            |                                |   |                              |
|          |  | 20 CM.                         |   |                              |
|          | ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง                                |                                | = | 45.00 บาท/ลบ.ม.              |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา                              | (ขุด - ขน)                     | = | 32.38 บาท/ลบ.ม.              |
|          | ค่าขนส่ง   | 10 กม.                         | = | 37.19 บาท/ลบ.ม.              |
|          | รวม  | = 45 + 32.38 + 37.19           | = | 114.57 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60                              | =114.57x1.60                   | = | 183.31 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา                              | (บดทับ)                        | = | 55.66 บาท/ลบ.ม.              |
|          | รวม  | =183.31+55.66                  | = | 238.97 บาท/ลบ.ม.             |
|          | รวมต้นทุน  | 46.41 + 287.40 + 94.43 + 79.66 | = | <b>507.90 บาท/ลบ.ม.</b>      |
| <b>3</b> | <b>หินคลุกปรับระดับ</b>                                |                                |   |                              |
|          | ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก                 |                                | = | 150.00 บาท/ลบ.ม.             |
|          | ค่าขนส่ง   | 165 กม.                        | = | 366.07 บาท/ลบ.ม.             |
|          | รวม  |                                | = | <b>516.07 บาท/ลบ.ม.(รวม)</b> |

|          |  |            |             |           |                         |   |  |  |                         |
|----------|--|------------|-------------|-----------|-------------------------|---|--|--|-------------------------|
| <b>4</b> | <b>PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK</b>                          |            |             |           |                         |   |  |  |                         |
|          | ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)                                       |            |             |           |                         | = |  |  | 2,666.29 บาท/ตัน        |
|          | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)                          |            |             |           |                         | = |  |  | 36.18 บาท/ตร.ม.         |
|          | หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด                            |            |             |           |                         | = |  |  | 2.174 ตัน/ตร.ม.         |
|          | ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =  | 4.1        | เปอร์เซ็นต์ | =         | (4.1/100) x 2.174 x 0.2 | = |  |  | 0.0178 ตัน/ตร.ม.        |
|          | ราคาปูนซีเมนต์   |            |             | =         | 0.0178 x 2,666.29       | = |  |  | 47.45 ตัน/ตร.ม.         |
|          | ราคาค่าต้นทุน  |            |             | =         | 36.18 + 47.45           | = |  |  | <u>83.63 บาท/ตร.ม.</u>  |
| <b>5</b> | <b>PRIME COAT</b>  |            |             |           |                         |   |  |  |                         |
|          | ราคา EAP. ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง                                      |            |             |           |                         | = |  |  | 30,251.02 บาท/ตัน       |
|          | ค่าช่าง EAP.   | 0.80       | ลิตร        |           |                         | = |  |  | 24.20 บาท/ตร.ม.         |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา  |            |             |           |                         | = |  |  | 7.41 บาท/ตร.ม.          |
|          | รวมต้นทุน  | =24.2+7.41 |             |           |                         | = |  |  | <u>31.61 บาท/ตร.ม.</u>  |
| <b>6</b> | <b>TACK COAT</b>   |            |             |           |                         |   |  |  |                         |
|          | ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง                                     |            |             |           |                         | = |  |  | 27,264.35 บาท/ตัน       |
|          | ค่าช่าง CRS-2  | 0.30       | ลิตร        |           |                         | = |  |  | 8.18 บาท/ตร.ม.          |
|          | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา  |            |             |           |                         | = |  |  | 7.17 บาท/ตร.ม.          |
|          | รวมต้นทุน  | =8.18+7.17 |             |           |                         | = |  |  | <u>15.35 บาท/ตร.ม.</u>  |
| <b>7</b> | <b>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)</b> |            |             |           |                         |   |  |  |                         |
|          | ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                     |            |             |           |                         | = |  |  | 10,000.00 ตัน           |
|          | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | 250,000.00 | /           | 10,000.00 |                         | = |  |  | 25.00 บาท/ตัน           |
|          | ค่าช่าง AC.40/50   | 0.047      | ตัน @       | 38,374.35 |                         | = |  |  | 1,803.59 บาท/ตัน        |
|          | ค่าหิน   | 0.74       | ลบ.ม. @     | 549.17    |                         | = |  |  | 406.39 บาท/ตัน          |
|          | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต                            |            |             |           |                         | = |  |  | 393.99 บาท/ตัน          |
|          | ค่าขนส่ง 1 กม.   |            |             |           |                         | = |  |  | 8.18 บาท/ตัน            |
|          | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา                                   | 5          | ชม.         |           |                         | = |  |  | 126.45 บาท/ตัน          |
|          |  | 15.18 x    | 1.00 x      | 8.33      |                         | = |  |  | 2,763.60 บาท/ตัน        |
|          | ค่างานต้นทุน บาท / ตัน   |            |             |           |                         | = |  |  | 331.76 บาท/ตร.ม.        |
|          | ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม.   | 2,763.60   | /           | 8.33      |                         | = |  |  | <u>331.76 บาท/ตร.ม.</u> |
| <b>8</b> | <b>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)</b>  |            |             |           |                         |   |  |  |                         |
|          | ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                     |            |             |           |                         | = |  |  | 10,000.00 ตัน           |
|          | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | 250,000.00 | /           | 10,000.00 |                         | = |  |  | 25.00 บาท/ตัน           |
|          | ค่าช่าง AC.40/50   | 0.047      | ตัน @       | 38,374.35 |                         | = |  |  | 1,803.59 บาท/ตัน        |
|          | ค่าหิน   | 0.74       | ลบ.ม. @     | 549.17    |                         | = |  |  | 406.39 บาท/ตัน          |
|          | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต                            |            |             |           |                         | = |  |  | 393.99 บาท/ตัน          |
|          | ค่าขนส่ง 1 กม.   |            |             |           |                         | = |  |  | 8.18 บาท/ตัน            |
|          | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา                                   | 5          | ชม.         |           |                         | = |  |  | 98.71 บาท/ตัน           |
|          |  | 11.85 x    | 1.00 x      | 8.33      |                         | = |  |  | 2,735.86 บาท/ตัน        |
|          | ค่างานต้นทุน บาท / ตัน   |            |             |           |                         | = |  |  | 328.43 บาท/ตร.ม.        |
|          | ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม.   | 2,735.86   | /           | 8.33      |                         | = |  |  | <u>328.43 บาท/ตร.ม.</u> |
| <b>9</b> | <b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)</b> |            |             |           |                         |   |  |  |                         |
|          | ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                     |            |             |           |                         | = |  |  | 10,000.00 ตัน           |
|          | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | 250,000.00 | /           | 10,000.00 |                         | = |  |  | 25.00 บาท/ตัน           |
|          | ค่าช่าง AC.40/50   | 0.048      | ตัน @       | 38,374.35 |                         | = |  |  | 1,841.97 บาท/ตัน        |
|          | ค่าหิน   | 0.74       | ลบ.ม. @     | 551.17    |                         | = |  |  | 407.87 บาท/ตัน          |
|          | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต                            |            |             |           |                         | = |  |  | 393.99 บาท/ตัน          |
|          | ค่าขนส่ง 1 กม.   |            |             |           |                         | = |  |  | 8.18 บาท/ตัน            |
|          | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา                                   | 5          | ชม.         |           |                         | = |  |  | 98.71 บาท/ตัน           |
|          |  | 11.85 x    | 1.00 x      | 8.33      |                         | = |  |  | 2,775.72 บาท/ตัน        |
|          | ค่างานต้นทุน บาท / ตัน   |            |             |           |                         | = |  |  | 333.22 บาท/ตร.ม.        |
|          | ค่างานต้นทุน บาท / ลบ.ม.   | 2,775.72   | /           | 8.33      |                         | = |  |  | <u>333.22 บาท/ตร.ม.</u> |

10 THERMOPLASTIC PAINT

|                                      |            |   |       |   |                         |
|--------------------------------------|------------|---|-------|---|-------------------------|
| คิดจากพื้นที่                        | 1.00 ตร.ม. |   |       |   |                         |
| ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก             | 6.00 กก.   | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท              |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม.            | 0.40 กก.   | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท               |
| ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. | 1.00 ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท               |
| ค่าดำเนินการ                         | 1.00 ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท               |
| <b>ค่างานต้นทุน</b>                  |            |   |       | = | <b>313.00 บาท/ตร.ม.</b> |

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 120 วัน

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)

| รายการ                                   | วัสดุ  |       | ราคา / หน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) |
|--|--------|-------|-----------------------|------------------|
|  | จำนวน  | หน่วย |                       |                  |
| 1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น | 2.160  | ตร.ม. | 3,360.00              | 7,257.60         |
| 2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น        | 0.810  | ตร.ม. | 3,360.00              | 2,721.60         |
| 3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น       | 1.080  | ตร.ม. | 3,360.00              | 3,628.80         |
| 4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น         | 1.350  | ตร.ม. | 3,360.00              | 4,536.00         |
| 5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น       | 0.960  | ตร.ม. | 3,360.00              | 3,225.60         |
| 6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น | 1.620  | ตร.ม. | 3,360.00              | 5,443.20         |
| 7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น | 1.620  | ตร.ม. | 3,360.00              | 5,443.20         |
| 8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น                | 0.675  | ตร.ม. | 3,360.00              | 2,268.00         |
| 9. ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น    | 0.810  | ตร.ม. | 3,360.00              | 2,721.60         |
| 10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.    | 70.10  | ม.    | 155.00                | 10,865.50        |
| 11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น           | 10.00  | ชุด   | 1,115.00              | 11,150.00        |
| 12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า              | 100.00 | ชุด   | 230.00                | 23,000.00        |
| 13. สัญญาณธง                             | 1.00   | ชุด   | 100.00                | 100.00           |
| 14. ไฟกระพริบ                            | 2.00   | ดวง   | 1,538.00              | 3,076.00         |
| 15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.                 | 20.00  | ชิ้น  | 350.00                | 7,000.00         |
| 16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W                  | 10.00  | ชุด   | 380.00                | 3,800.00         |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                       |        |       |                       | <b>96,237.10</b> |

ค่างานต้นทุน =  $96237.1 \times 120 / 1095 = 10,546.53$  บาท/แห่ง

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

เส้นทางขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ

แผนรายการงานการ งานประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2

ระหว่าง กม.568+400 RT. - กม.570+775 RT.

| ลำดับ<br>ที่ | กรงเทพฯ          |         | อ.มั่งคอง        |         | ยาง              |         | อ.สูงเนิน        |         | ศีลาดี้อยี่      |         | แหล่งวัง         |         | ศีลาดี้อยี่      |         | ซากคหัดบฯ        |         | แหล่งวัง         |         | ขอนแก่น          |         | สมุทรพรณ         |         | แหล่งวัง         |         | เทพประทาน        |         | หมายเหตุ                   |  |
|--------------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|----------------------------|--|
|              | ระยะทาง<br>(กม.) | เส้นทาง |                            |  |
| 1            | 320.224          | 2       | 192.224          | 2       | 107.000          | 2       | 6.500            | Offset  | 10.000           | Offset  | 0.300            | Offset  | 17.357           | 12      | 10.000           | Offset  | 5.000            | Offset  |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |
| 2            | 124.047          | 2       | 124.047          | 2       | 124.047          | 2       | 31.375           | 210     | 11.055           | 201     | 37.975           | 210     | 37.975           |         | 37.851           | 228     | 108.768          | 12      |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |
| 3            | 13.981           | 230     | 13.981           | 230     | 13.981           | 230     | 4.138            | 228     | 86.126           | 12      | 4.138            | 228     |                  |         | 74.106           | 12      | 22.993           | 230     |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |
| 4            | 6.959            | 12      | 6.959            | 12      | 6.959            | 12      | 57.601           | 2146    | 22.993           | 230     | 57.601           | 2146    |                  |         | 22.993           | 230     | 6.959            | 12      |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |
| 5            |                  |         |                  |         |                  |         | 25.224           | 2109    | 6.959            | 12      | 25.224           | 2109    |                  |         | 6.959            | 12      |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |
| 6            |                  |         |                  |         |                  |         | 19.184           | 2       |                  |         | 19.184           | 2       |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |
| 7            |                  |         |                  |         |                  |         | 14.092           | 230     |                  |         | 14.092           | 230     |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |
| 8            | 465.211          |         | 337.211          |         | 251.987          |         | 165.073          | 12      |                  |         | 6.959            | 12      |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         | กึ่งกลางโครงการ กม.569+588 |  |
|              | 465.000          |         | 337.000          |         | 252.000          |         | 165.000          |         | 137.133          |         | 165.473          |         | 17.357           |         | 151.909          |         | 143.720          |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         | ระยะทางรวม<br>ปฐ           |  |
|              |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         | 137.000          |         | 165.000          |         | 17.000           |         | 152.000          |         | 144.000          |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                            |  |

แหล่งวัง / เส้นทางขนส่ง