

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2 ระหว่าง กม.566+440 LT., RT. - กม.567+635 LT., RT.

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

..... - งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และ 10 CM. THICK จากนั้นแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT.

..... - งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ PAVEMENT INPLACE RECYCLING 20 CM. THICK และปรับระดับด้วยหินคลุก จากนั้นทำการ PRIME COAT และก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) และทำการ TACK COAT และก่อสร้างชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

..... - ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **30 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 24,817,130.30 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายสิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 นายจักรพันธ์ สีนโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2**  
**ระหว่าง กม.566+440 LT., RT. - กม.567+635 LT., RT.**

2) ราคากลางที่กำหนด คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ .....

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M ✓	444.00 ✓	14.34 ✓	6,366.96 ✓	1.2532	17.97	7,978.68	17.90	7,947.60	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ✓	SQ.M ✓	23,223.00 ✓	18.03 ✓	418,710.69 ✓	1.2532	22.60	524,839.80	22.60	524,839.80	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M. ✓	125.00 ✓	505.68 ✓	63,210.00 ✓	1.2532	633.72	79,215.00	633.70	79,212.50	
4	หินคลุกปรับระดับ ✓	CU.M. (LOOSE) ✓	661.00 ✓	511.63 ✓	338,187.43 ✓	1.2532	641.17	423,813.37	641.10	423,767.10	
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	SQ.M ✓	22,060.00 ✓	84.11 ✓	1,855,466.60 ✓	1.2532	105.41	2,325,344.60	105.40	2,325,124.00	
6	PRIME COAT ✓	SQ.M ✓	23,667.00 ✓	31.61 ✓	748,113.87 ✓	1.2532	39.61	937,449.87	39.60	937,213.20	
7	TACK COAT ✓	SQ.M ✓	23,667.00 ✓	15.35 ✓	363,288.45 ✓	1.2532	19.24	455,353.08	19.20	454,406.40	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) ✓	SQ.M ✓	23,667.00 ✓	331.35 ✓	7,842,060.45 ✓	1.2532	415.25	9,827,721.75	415.20	9,826,538.40	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) ✓	SQ.M ✓	23,667.00 ✓	332.81 ✓	7,876,614.27 ✓	1.2532	417.08	9,871,032.36	417.00	9,869,139.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M ✓	907.00 ✓	313.00 ✓	283,891.00 ✓	1.2532	392.25	355,770.75	392.20	355,725.40	
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ✓	L.S. ✓		10,546.53 ✓	10,546.53 ✓	1.2532	13,216.91	13,216.91	13,216.90	13,216.90	
	TOTAL งานทาง				19,806,456.25 ✓			24,821,736.17 ✓		24,817,130.30 ✓	
									ปรับยอด	-	
									เป็นเงินทั้งสิ้น	24,817,130.30	

( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%					
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ระหว่าง	10 - 20 ล้านบาท	ADT.	ภาวะฝน	Factor "F" งานก่อสร้างทาง
Factor "F" งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.2532	-	ปกติ	1.2532 ✓

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2**  
**ระหว่าง กม.566+440 LT., RT. - กม.567+635 LT., RT.**

คำนวณ Factor F (งานก่อสร้างทาง)

รายการ	ค่าตามรายการ	หน่วย	หมายเหตุ
ค่างานต้นทุนที่ต้องการหา Factor F	19,806,456.25	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า	10,000,000.00	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า	20,000,000.00	บาท	
ค่า Factor F ตัวต่ำกว่า	1.3105		
ค่า Factor F ตัวสูงกว่า	1.2521		
Factor F ของค่างานต้นทุน	1.2532		ภาวะฝนปกติ

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา  
 24,817,130.30 บาท  
 วงเงินตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการฯ  
 (นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) ..... กรรมการฯ  
 (นายสิริคุณ ปานะสุนทร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) ..... กรรมการฯ  
 (นายจักรพันธ์ สินโคกสูง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

3 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติ
- เห็นควรจ้างในราคาไม่เกิน 24,817,130.30 บาท
- โดยกำหนดราคาแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.566+440 LT., RT. - กม.567+635 LT., RT.

1) **คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ .....**

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5	21.92	-	-	51.92	ท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	45.00	10	37.19	-	-	82.19	ท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	15	54.89	-	-	109.89	ท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	163	361.63	-	-	511.63	ศิลาต้อยตั้ง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ลบ.ม.	245.00	135	299.72	-	-	544.72	ศิลาศรีบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ลบ.ม.	247.00	135	299.72	-	-	546.72	ศิลาศรีบุรี
8	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,800.00	463	736.17	35.00	-	29,571.17	กรุงเทพฯ
9	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,600.00	463	736.17	35.00	-	38,371.17	กรุงเทพฯ
10	EAP.	ตัน	29,486.67	463	736.17	25.00	-	30,247.84	กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,500.00	463	736.17	25.00	-	27,261.17	กรุงเทพฯ
12	Portland Cement Hydraulic	ตัน	2,588.79	15	24.33	50.00	-	2,663.12	ขอนแก่น

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.566+440 LT., RT. - กม.567+635 LT., RT.

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK				
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิมหนาเฉลี่ย	0.05 ม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง	4.00 กม.	=	19.30	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.60	= 19.3 x 1.60 x 0.05	=	1.54	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		= 12.8+1.54	=	<u>14.34</u> บาท/ตร.ม.
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK				
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิมหนาเฉลี่ย	0.10 ม.	=	14.94	บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง	4.00 กม.	=	19.30	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.60	= 19.3 x 1.60 x 0.1	=	3.09	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		= 14.94+3.09	=	<u>18.03</u> บาท/ตร.ม.
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT				
	EARTH EXCAVATION				
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=8.36+11.45	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.81x1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน	=21.65+24.76	=	46.41	บาท/ลบ.ม.
	REPLACEMENT ด้วยหินคลุก	20 CM.			
	ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง		=	150.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	163 กม.	=	361.63	บาท/ลบ.ม.
	รวม	= 150 + 361.63	=	511.63	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=511.63x1.50	=	767.45	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=767.45+88.1	=	855.55	บาท/ลบ.ม.
	REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE	20 CM.			
	ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง		=	55.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุด - ขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	15 กม.	=	54.89	บาท/ลบ.ม.
	รวม	= 55 + 32.38 + 54.89	=	142.27	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=142.27x1.60	=	227.63	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=227.63+55.66	=	283.29	บาท/ลบ.ม.
	REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A	20 CM.			
	ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง		=	45.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุด - ขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
	รวม	= 45 + 32.38 + 37.19	=	114.57	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=114.57x1.60	=	183.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=183.31+55.66	=	238.97	บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน	46.41 + 285.18 + 94.43 + 79.66	=	<u>505.68</u>	บาท/ลบ.ม.

4	<b>หินคลุกปรับระดับ</b>									
	ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด					=				150.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 163 กม.					=				361.63 บาท/ลบ.ม.
	รวม					=				<u>511.63 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)</u>
5	<b>PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK</b>									
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)					=				2,663.12 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)					=				36.18 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด					=				2.145 ตัน/ตร.ม.
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	4.2	เปอร์เซ็นต์			=				$(4.2/100) \times 2.145 \times 0.2$
	ราคาปูนซีเมนต์					=				0.0180 ตัน/ตร.ม.
	ราคาต้นทุน					=				$0.018 \times 2,663.12$
						=				47.93 ตัน/ตร.ม.
						=				<u>84.11 บาท/ตร.ม.</u>
6	<b>PRIME COAT</b>									
	ราคา EAP. ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=				30,247.84 บาท/ตัน
	ค่ายาง EAP. 0.80 ลิตร					=				24.20 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=				7.41 บาท/ตร.ม.
	รวมต้นทุน =24.2+7.41					=				<u>31.61 บาท/ตร.ม.</u>
7	<b>TACK COAT</b>									
	ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=				27,261.17 บาท/ตัน
	ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร					=				8.18 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=				7.17 บาท/ตร.ม.
	รวมต้นทุน =8.18+7.17					=				<u>15.35 บาท/ตร.ม.</u>
8	<b>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)</b>									
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=				10,000.00 ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	/	10,000.00		=				25.00 บาท/ตัน
	ค่ายาง AC.40/50 0.047 ตัน @			38,371.17		=				1,803.44 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			544.72		=				403.09 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=				393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 1 กม.					=				8.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					=				
	$15.18 \times 1.00 \times 8.33$					=				126.45 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน บาท / ตัน					=				2,760.15 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 2,760.15 / 8.33					=				<u>331.35 บาท/ตร.ม.</u>
9	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)</b>									
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=				10,000.00 ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	/	10,000.00		=				25.00 บาท/ตัน
	ค่ายาง AC.40/50 0.048 ตัน @			38,371.17		=				1,841.82 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			546.72		=				404.57 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=				393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 1 กม.					=				8.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					=				
	$11.85 \times 1.00 \times 8.33$					=				98.71 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน บาท / ตัน					=				2,772.27 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน บาท / ลบ.ม. 2,772.27 / 8.33					=				<u>332.81 บาท/ตร.ม.</u>
10	<b>THERMOPLASTIC PAINT</b>									
	คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.									
	ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.00 กก. @			42.00		=				252.00 บาท
	ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. 0.40 กก. @			60.00		=				24.00 บาท
	ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. 1.00 ตร.ม. @			24.00		=				24.00 บาท
	ค่าดำเนินการ 1.00 ตร.ม. @			13.00		=				13.00 บาท
	ค่างานต้นทุน					=				<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี =

1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

120 วัน

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)

รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	จำนวน	หน่วย		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9. ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
13. สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
14. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10.00	ชุด	380.00	3,800.00
รวมทั้งสิ้น				96,237.10

ค่างานต้นทุน

$$= 96237.1 \times 120 / 1095 = \underline{\underline{10,546.53}} \text{ บาท/แห่ง}$$

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

**เส้นทางขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ**  
**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2**  
**ระหว่าง กม.566+440 LT., RT. - กม.567+635 LT., RT.**

ลำดับ ที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง																หมายเหตุ
	กรุงเทพฯ		อ.แก่งคอย		ยาง	อ.สูงเนิน	แหล่งหิน	ศิลาควยตั้ง	แหล่งหิน	ศิลาศรีบุรี	แหล่งวัสดุ	สากลพัฒนา	แหล่งวัสดุ	ขอนแก่น	แหล่งหิน	เทพประทาน	
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	
1	320.224	2	192.224	2	107.000	2	6.500	Offset	10.000	Offset	0.300	Offset	14.807	12	5.000	Offset	
2	124.047	2	124.047	2	124.047	2	31.375	210	11.055	201	37.975	210			108.768	12	
3	13.981	230	13.981	230	13.981	230	4.138	228	86.126	12	4.138	228			22.993	230	
4	4.409	12	4.409	12	4.409	12	57.601	2146	22.993	230	57.601	2146			4.409	12	
5							25.224	2109	4.409	12	25.224	2109					
6							19.184	2			19.184	2					
7							14.092	230			14.092	230					
8							4.409	12			4.409	12					กึ่งกลางโครงการฯ กม.567+038
	462.661		334.661		249.437		162.523		134.583		162.923		14.807		141.170		ระยะทางรวม
	463.000		335.000		249.000		163.000		135.000		163.000		15.000		141.000		ปรับ