



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๕๑

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ประจำปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙๒ ตอน ทางเข้านิมิตรใหม่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๘๖๙ ปริมาณงาน ๒,๕๓๕ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ร.อ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาเรียน

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว เป็นเงิน ๖,๙๙๙,๔๘๙.๕๒ บาท
- ดำเนินการต่อไป

(นายสรารุท เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน
ทางเข้านิคมใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิคมใหม่
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 6,999,489.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศิวกร บัณฑิตสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

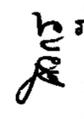
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิคมใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ศูนย์ปฏิบัติการค่าก่อสร้าง (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	2,535.000	1,502.74	3,809,445.90	1.3601	2,043.87	5,181,227.36
2	2. REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALER	ม.	17,060.000	57.54	981,632.40	1.3601	78.26	1,335,118.22
3	3. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,218.000	283.78	345,644.04	1.3601	385.96	470,110.45
4	4. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	9,582.75	9,582.75	1.3601	13,033.49	13,033.49
รวมราคากลาง								6,999,489.52


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ศิวกร ปิกษาสุข)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

05 พฤศจิกายน 2568 12:29:01

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตใหม่
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	(อนันตญา เรือนริน) กรรมการกำหนดราคากลาง	(ศิริกร ปักษาสุข) กรรมการกำหนดราคากลาง
1. ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13.000 ม. ๆ ละ 100.000 บาท		= 1,300.000 บาท/35 ตร.ม.
2. ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 400.000 บาท/ลบ.ม. = 100.000 บาท/ตร.ม.		= 3,500.000 บาท/ 35 ตร.ม.
2.2 จากการขุดลึก 0.400 ม. ต่อ 1 แผง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = $0.400 \times 35.000 \times 1.700$		= 23.800 ลบ.ม./35 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.		= 271.320 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = หินผุ - ขุดตัด		= 777.784 บาท/35 ตร.ม.
ดังนั้น ค่าเช่ารถขุดคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง		= 4,549.104 บาท/35 ตร.ม.
3. ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = $35.000 \times 0.150 \times 1,816.860$		= 9,538.515 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35.000 ตร.ม. ๆ ละ ค่าปูผิวคอนกรีต		= 424.200 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน		= 9,962.715 บาท/35 ตร.ม.
4. ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.000 ม. ตามแนว Longitudinal Joint		
- เหล็ก DB. AE 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน		= 346.968 บาท/35 ตร.ม.
หนัก 14.220 กก. ๆ ละ 24.400		
- ค่าเจาะรู ขนาด AE 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18.000 รู ๆ ละ 15.000		= 270.000 บาท/35 ตร.ม.
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18.000 รู ๆ ละ 20.000		= 360.000 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน		= 976.968 บาท/35 ตร.ม.
5. ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว		

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

05 พฤศจิกายน 2568 12:29:18

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	 (อนันตญา เรือนริน) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (ศิวกกร ปักชาสุข) กรรมการกำหนดราคากลาง
Transverse Joint		
- เหล็ก RB. Æ 32 มม. ยาว 0.50 ม. ท่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.440 กก. ๆ ละ 23.550	=	1,635.312 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าเจาะรู ขนาด Æ 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22.000 รู ๆ ละ 45.000	=	990.000 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	2,625.312 บาท/35 ตร.ม.
6. งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.250 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)		
- ค่าคอนกรีต = $35.000 \times 0.250 \times 3,080.000$.-บาท	=	26,950.000 บาท/35 ตร.ม.
(รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		
- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 99.000 บาท	=	3,465.000 บาท/35 ตร.ม.
- เหล็กเสริมมุม DB12 5.860 กก. @ 24.600	=	144.156 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าขัดหยาบผิว 35.000 ตร.ม. ๆ 30.000	=	1,050.000 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ๆ ค่าปูผิวคอนกรีต	=	424.200 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	32,033.356 บาท/35 ตร.ม.
7. งานบ่มผิวคอนกรีต		
- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ๆ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	324.450 บาท/35 ตร.ม.
8. งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว		
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13.000 ม. ๆ ละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	=	304.070 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13.000 ม. ๆ ละ 40.000	=	520.000 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	824.070 บาท/35 ตร.ม.
รวม 1 - 8 เป็นเงิน	=	52,595.975 บาท/35 ตร.ม.

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

05 พฤศจิกายน 2568 12:29:18

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

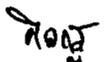
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

รวมค่างานต้นทุน	=	1,502.742 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,502.74 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศิวกร ปิชาสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALER

 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	 (อนันตญา เรือนริน) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (ศิวกร ปึกษาสุข) กรรมการกำหนดราคากลาง
(คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300.000 เมตร)		
1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว		
1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม , เครื่องเป่าลม , เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)		
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร	=	12.833 บาท/ม.
1.2 ค่าแรงงาน 4.000 คน ๆ ละ 300.000 บาท รวม = 1,200.000 บาท/วัน	=	4.000 บาท/ม.
รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด	=	16.833 บาท/ม.
2. ค่าน้ำยา PRIMER		
2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)		
- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112.000 บาท		
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร/ม. ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016	=	1.792 บาท/ม.
x 112.000		
2.2 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 300.000 บาท = 600.000 บาท/วัน =	=	2.000 บาท/ม.
600.000 / 300.000		
รวมค่างาน PRIMER	=	3.792 บาท/ม.
3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)		
3.1 วัสดุยางยาแนว		
- JOINT SEALER ราคา 42.600 บาท/กก.		
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก./ม. = 0.625 x	=	26.625 บาท/ม.
42.600		
3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก , ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)		

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

05 พฤศจิกายน 2568 12:29:18

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALER

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 บาท ทำงานได้ 300.000 = = 6.666 บาท/ม.

$2,000.000 / 300.000$

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุณหภูมิตั้งแต่เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30.000 กก. @ 15.360 บาท = 460.800 บาท/วัน = = 1.536 บาท/ม.

$460.800 / 300.000$

3.4 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 300.000 บาท = 600.000 บาท/วัน = = 2.000 บาท/ม.

$600.000 / 300.000$

รวมค่างาน JOINT SEALER = = 36.827 บาท/ม.

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = $10,000.000 \times 0.010 + 0.625$ = = 6,350.000 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 42.000 กม. = $(148.420 \times 6.350) /$ = = 0.094 บาท

$10,000.000$

(ค่าน้ำมันดีเซล 30.94 บาท/ลิตร)

รวม 1 - 4 = = 57.546 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = = 57.54 บาท/ม.



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศิวกร ปักชาสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

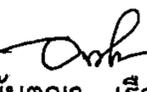
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

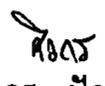
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 283.78	= 283.78 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศิวักร ปักษาสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตร์ใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,535 SQ.M)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23 ตรม.@ 3,700.00	= 85,100.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 65.00 ม. @ 121.00	= 7,865.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.00 ชุด @ 1,115.00	= 6,690.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.00	= 1,538.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 114,993.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	= 9,582.750 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 9,582.75 บาท/ชุด


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศิวกกร ปึกษาสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

รายชื่อผู้เข้าประชุม

เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง

ครั้งที่ 12 /2569

ณ ห้องประชุมแพเจริญ แขวงทางหลวงนครนายก

ลงนาม

- | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------|----------------|---|
| 1 | นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ | ร.อ.ขท.นครนายก (ว) | ประธานกรรมการฯ |  |
| 2 | นายศิวกร ปีกษาสุข | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |  |
| 3 | นางสาวอนันตญา เรือนริน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |  |
| 4 | นายภูวดล มนเทียรอาสน์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |  |

รายงานการประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 12 /2569
เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุมแพเจริญ แขวงทางหลวงนครนายก

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1 นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์	ร.อ.ชท.นครนายก (ว)	ประธานกรรมการฯ
2 นายศิวกร ปักชาสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
3 นางสาวอนันตญา เรือนริน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผอ.ชท.นครนายก แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3592 ตอน ทางเข้านิมิตรใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+869 ปริมาณงาน 2,535 ตร.ม. ระยะเวลาทำการ 90 วัน วงเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท ในสายทางความควบคุมของแขวงทางหลวงนครนายก นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK				
ปริมาณงาน 2,535.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	2,043.876674 บาท	เป็นเงิน	5,181,227.36 บาท
2 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALER				
ปริมาณงาน 17,060.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	78.260154 บาท	เป็นเงิน	1,335,118.22 บาท
3 THERMOPLASTIC PAINT				
ปริมาณงาน 1,218.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	385.969178 บาท	เป็นเงิน	470,110.45
4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION				
ปริมาณงาน 1.00 SET	ราคากลางที่กำหนด	13,033.490000 บาท	เป็นเงิน	13,033.49 บาท
			รวมราคากลาง	6,999,489.52 บาท

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
- ให้ งานวางแผน นำเสนอขออนุมัติ ผอ.ชท.นครนายก ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 14.00 น.

.....
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
(ร.อ.ชท.นครนายก (ว))
ประธานกรรมการฯ

.....
(นายศิวกร ปักชาสุข)
(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

.....
(นายภูวดล มนเทียรอาสน์)
(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
ผู้จัดรายงานการประชุม

