

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด ระหว่าง กม.336+786 - กม.338+261 LT.,RT. และ
กม.342+460 - กม.345+000 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

1.ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม 2.ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ขนทิ้งตามที่กำหนด) 3.งานซ่อมผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี
FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.) 4.งานอุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING) 5.งานซ่อมรอยต่อ
ระหว่างแผ่นคอนกรีตและอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต 6.งานติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 7.งานแก้ไขบริเวณจุดดินอ่อน
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 24,976,060.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายสิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 นายดลธรรม กลั่นศรี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด

ระหว่าง กม.336+786 - กม.338+261 LT.,RT. และ กม.342+460 - กม.345+000 LT.,RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	100.00	329.70	32,970.00	412.92	41,292.00	412.90	41,290.00	
2	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม	M.	7,004.00	100.00	700,400.00	125.24	877,180.96	125.20	876,900.80	
3	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ขนทิ้งตามที่กำหนด)	CU.M.	3,605.00	506.64	1,826,437.20	634.52	2,287,444.60	634.50	2,287,372.50	
4	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.)	SQ.M.	14,420.00	1,168.54	16,850,346.80	1,463.48	21,103,381.60	1,463.40	21,102,228.00	
5	อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)	KG.	25,500.00	11.53	294,015.00	14.44	368,220.00	14.40	367,200.00	
6	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	M.	1,420.00	81.73	116,056.60	102.36	145,351.20	102.30	145,266.00	
7	อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	M.	2,010.00	55.35	111,253.50	69.32	139,333.20	69.30	139,293.00	
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.		13,183.16	13,183.16	16,510.59	16,510.59	16,510.50	16,510.50	
TOTAL					19,944,662.26		24,978,714.15		24,976,060.80	

ปรับยอด

เป็นเงิน

24,976,060.80

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ระหว่าง	10 - 20 ล้านบาท	ADT.	ภาวะฝน	Factor "F" งานก่อสร้างทาง
Factor "F" งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.2524	-	ปกติ	1.2524

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - ทินลาด
ระหว่าง กม.336+786 - กม.338+261 LT.,RT. และ กม.342+460 - กม.345+000 LT.,RT.

คำนวณ Factor F (งานก่อสร้างทาง)

รายการ	ค่าตามรายการ	หน่วย	หมายเหตุ
ค่างานต้นทุนที่ต้องการหา Factor F	19,944,662.26	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า	10,000,000.00	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า	20,000,000.00	บาท	
ค่า Factor F ตัวต่ำกว่า	1.3105		
ค่า Factor F ตัวสูงกว่า	1.2521		
Factor F ของค่างานต้นทุน	1.2524		ภาวะฝนปกติ

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
24,976,060.80 บาท
 วงเงินตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ประธานกรรมการฯ
 (นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) กรรมการฯ
 (นายสิริคุณ ปานะสุนทร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) กรรมการฯ
 (นายดลธรรม กลั่นศรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

3 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติ
- เห็นควรจ้างในราคาไม่เกิน 24,976,060.80 บาท
- โดยกำหนดราคาแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด

ระหว่าง กม.336+786 - กม.338+261 LT.,RT. และ กม.342+460 - กม.345+000 LT.,RT.

1) **คำนวณราคากลางเมื่อวันที่**

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.45		-	11.45	
2	ลูกกรงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	15	54.89		-	109.89	ท้องถิ่น
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	149	330.75	0.00	-	649.75	สากลฯ
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	32	71.69	0.00	-	371.69	เค.เค.ฯ (อ.น้ำพอง)
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	149	330.75	0.00	-	649.75	สากลฯ
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	32	71.69	0.00	-	371.69	เค.เค.ฯ (อ.น้ำพอง)
7	Joint Primer	ตัน	160,000.00	514	817.26	0.00	-	160,817.26	ราชบุรี
8	Joint Sealer	ตัน	64,666.67	514	817.26	0.00	-	65,483.93	ราชบุรี
9	วัสดุสำหรับ SUBSEALING	ตัน	2,900.00	325	516.75	0.00	-	3,416.75	อ.แก่งคอย
10	Portland Cement Hydraulic	ตัน	2,588.79	3	7.35	50.00	-	2,646.14	ขอนแก่น
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,859.81	9	33.64	-	-	1,893.45	ขอนแก่น
12	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,102.80	9	33.64	-	-	2,136.44	ขอนแก่น
13	เหล็กเสริมคอนกรีต DB 12 มม.	ตัน	21,150.00	453	720.27	80.00	3,600.00	25,550.27	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมคอนกรีต DB 16 มม.	ตัน	20,950.00	453	720.27	80.00	3,600.00	25,350.27	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริมคอนกรีต DB 32 มม.	ตัน	21,050.00	453	720.27	80.00	3,100.00	24,950.27	กรุงเทพฯ
16	เหล็กตะแกรง RB 6 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	ตร.ม.	94.00	453	2.13	0.00	-	96.13	กรุงเทพฯ
17	เหล็กตะแกรง RB 6 มม. (0.25 x 0.25 ม.)	ตร.ม.	57.00	453	1.28	0.00	-	58.28	กรุงเทพฯ
18	เหล็กตะแกรง (CDR) 9 MM. 15 x 15 CM.	ตร.ม.	209.00	453	4.80	0.00	-	213.80	กรุงเทพฯ
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	23.37	453	0.72	0.00	-	24.09	กรุงเทพฯ
20	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	586.45	3	-	-	-	586.45	ขอนแก่น
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	607.03	3	-	-	-	607.03	ขอนแก่น
22	ตะปูรวม	กก.	37.17	111	-	-	-	37.17	อุดรธานี

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ฝน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

n

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด

ระหว่าง กม.336+786 - กม.338+261 LT.,RT. และ กม.342+460 - กม.345+000 LT.,RT.

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต CLASS A (> 510 KSC)	-	-	-	-	-	-
คอนกรีต CLASS B ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 510 กก./ตร.ชม.	-	-	-	-	-	-
คอนกรีต CLASS C ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 450 กก./ตร.ชม.	-	-	-	-	-	-
คอนกรีต CLASS D ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม.	2,229.90	-	-	-	327.00	2,556.90
คอนกรีต CLASS D ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม.	2,183.17	-	-	-	327.00	2,510.17
คอนกรีต CLASS D ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม.	2,136.44	-	-	-	327.00	2,463.44
คอนกรีต CLASS D ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ชม.	2,075.70	-	-	-	327.00	2,402.70
คอนกรีต CLASS E ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม.	2,042.99	-	-	-	327.00	2,369.99
คอนกรีต CLASS E ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ชม.	2,007.94	-	-	-	327.00	2,334.94
คอนกรีต CLASS E ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	1,996.26	-	-	-	327.00	2,323.26
คอนกรีต CLASS E ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม.	1,949.53	-	-	-	327.00	2,276.53
คอนกรีต CLASS E ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ชม.	1,930.84	-	-	-	327.00	2,257.84
คอนกรีตหยาบ 220 393 843	611.26	175.29	629.90	-	327.00	1,743.45
คอนกรีตหยาบ ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	1,893.45	-	-	-	327.00	2,220.45

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	586.45	=	586.45	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	607.03	=	182.11	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ (ขนาด 4*4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	37.17	=	9.29	บาท/ตร.ม.
รวม					792.85	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง				=	198.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					139.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>337.21</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง				=	158.57	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					139.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>297.57</u>	บาท/ตร.ม.

งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต				=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)				=	40.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.000 กม.			=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	52.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.70 x 52.26			=	88.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 400.00 + 88.84			=	<u>488.84</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด

ระหว่าง กม.336+786 - กม.338+261 LT.,RT. และ กม.342+460 - กม.345+000 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.36+11.45	=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.81x1.25	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=21.65+24.76	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE

60 CM.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง		=	55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุด - ขน)	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.	=	54.89 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 55 + 32.38 + 54.89	=	142.27 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=142.27x1.60	=	227.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=227.63+55.66	=	283.29 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	46.41 + 283.29	=	329.70 บาท/ลบ.ม.

2 ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม

ค่างานต้นทุน		=	100.00 บาท/ม.
--------------	--	---	---------------

3 ทูบร้อยแผ่นพื้นคอนกรีต (ขนทิ้งตามที่กำหนด)

คิดจากปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทูบคอนกรีต		=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)		=	40.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	5.000 กม.	=	21.92 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	62.73 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.70 x 62.73	=	106.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 400.00 + 106.64	=	506.64 บาท/ลบ.ม.

4 ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีต กว้าง 3.50 ม. ยาว 5.00 ม. คิดเป็นพื้นที่ 17.50 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D (320 KSC)	4.375	ลบ.ม.	2,136.44	9,346.93	327.00	1,430.63	10,777.56
คอนกรีตหยาบ (180 KSC)	1.750	ลบ.ม.	1,416.45	2,478.79	327.00	572.25	3,051.04
ไม้แบบ (2)	-	ม.	36.47	-	10.30	-	-
เหล็กตะแกรง	17.500	ตร.ม.	213.80	3,741.50	5.00	87.50	3,829.00
เหล็ก Dowel อัด Epoxy	69.443	กก.	21.85	1,517.33	3.10	215.27	1,732.60
เหล็ก Tie Bar อัด Epoxy	10.794	กก.	20.88	225.38	3.60	38.86	264.24
บ่มคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.41	164.68	252.18
ปูผิว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.17	212.98	212.98
ตัดรอยต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.86	150.62	150.62
ขุดดินตั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	112.00	98.00	98.00
ขุด SAND CUSHION	1.750	ลบ.ม.	-	-	46.41	81.22	81.22
รวม							20,449.44

ค่างานต้นทุน 20,449.44 / 17.50 = 1,168.54 บาท/ตร.ม.

5 อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณงานที่ทำได้ 3,500 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอัดน้ำปูน							-
ค่าวัสดุ	3,500	กก.	3.42	11,970.00			11,970.000
เจาะรู							
ค่าเช่าเครื่อง Coring	2	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.000
ค่าดอกสว่าน	L.S.		1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.000
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.000
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.000
ค่าแรงคนงาน	5	คน	-	-	300.00	1,500.000	1,500.000
อัดน้ำปูน							-
ค่าเช่ารถ 6 ล้อพร้อมน้ำมัน+พชร.	1	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.000
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.000
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.000
ค่าเช่าเครื่องผสม	2	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.000
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.000
ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม	1	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.000
ค่าแรงคนงาน	10	คน	-	-	300.00	3,000.000	3,000.000
รวม							40,370.000

ค่างานต้นทุน 40,370.000 / 3,500.00 = 11.53 บาท/กก.

6 ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.65	6.65	6.65
Joint Primer	0.033	ลิตร	160.82	5.31	-	-	5.31
Joint Sealer 1.3x2.5 ซม.	0.840	กก.	65.48	55.00	-	-	55.00
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
รวม							81.73

ค่างานต้นทุน ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต = 81.73 บาท/ม.

7 อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเซาะรอย	1.000	ม.	-	-	8.86	8.86	8.86
Joint Primer	0.012	ลิตร	160.82	1.93	-	-	1.93
Joint Sealer 1,3 x 2,5 ซม.	0.455	กก.	65.48	29.79	-	-	29.79
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
รวม							55.35

ค่างานต้นทุน อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต = 55.35 บาท/ม.

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี =

1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

150 วัน

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุง)

รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	จำนวน	หน่วย		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9. ป้ายเตือนทางแคบ ชายหรือขวา 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
13. สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
14. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10.00	ชุด	380.00	3,800.00
รวมทั้งสิ้น				96,237.10

ค่างานต้นทุน

$$= 96237.1 \times 150 / 1095 = \underline{\underline{13,183.16}} \text{ บาท/แห่ง}$$

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

