

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทล.304 ตอนคั่นนายาว-แยกเข้ามีนบุรี ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 ทล.350 ตอนรัชดาภิเษก-รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000-กม.4+406 ทล.351 ตอนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000-กม.12+328

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานป้ายจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 2,999,999.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *NS*

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว - แยกเขามันบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง
 หน่วยงานเฉพาะโครงการ/งานก่อสร้าง กม.0+000 - กม.4+406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มทววิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 Bidding) แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD AND OVERHANG TRAFFIC SIGN	ตร.ม.	232.000	99.00	22,968.00	1.3822	136.83	31,746.36
2	2. ป้ายจราจรข้างทาง (ไข่แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน, ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับ	ตร.ม.	121.000	4,850.00	586,850.00	1.3822	6,703.67	811,144.07
3	3. SIGN PLATE (OVERHEAD SIGN ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH REFLECTIVE COLOR ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	ตร.ม.	181.000	6,828.25	1,235,913.25	1.3822	9,438.00	1,708,279.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คันทวยาว - แยกเข้มีนบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง 51.000 - กม.4+406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันทวยาว กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4. SIGN PLATE (OVERHANG SIGN ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH REFLECTIVE COLOR ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	ตร.ม.	51.000	6,367.09	324,721.59	1.3822	8,800.59	448,830.18
							รวมราคากลาง	2,999,999.90

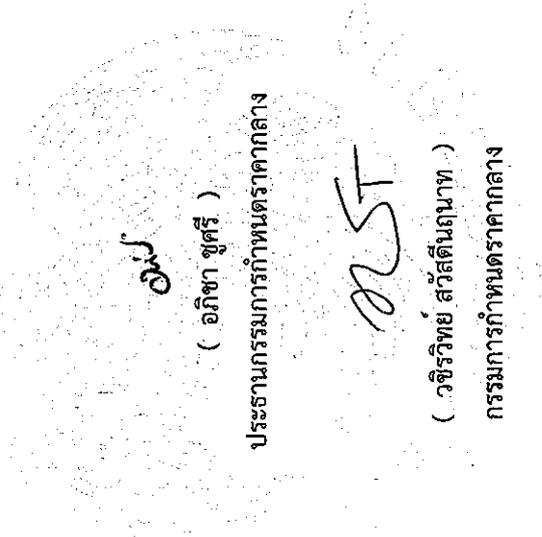
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นมายาว - แยกเข้มนันบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000 - กม.4-406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นมายาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



(อภิชา ชูศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กุลดิolk ห่านุกต์ปฎิมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายชาญพินิจ พันิจศักดิ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามื่นบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทล.304 ตอนคั่นยาว-แยกเข้ามื่นบุรี ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 ทล.350 ตอนรัชดาภิเษก-รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000-กม.4+406 ทล.351 ตอนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นยาว ระหว่าง กม.0+000-กม.12+328

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD AND OVERHANG TRAFFIC SIGN

คิดค่ารื้อป้าย วันละ 60 ตร.ม./วัน

- ค่าเช่ารถเครน 10,000.000 บาท /วัน/ 2.000	=	5,000.000 บาท
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน / 500.000 /วัน/ 2.000	=	250.000 บาท
- ค่าจ้างคนงาน 5.000 คนๆละ 331.000 /บาท/วัน/ 2.000	=	827.500 บาท
รวม	=	6,077.500 บาท/วัน
คำนวณเฉลี่ย 6,077.500 / 60.000	=	101.291 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	101.291 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้คำนวณต้นทุน	=	99.000 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	99.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามินบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทล.304 ตอนคั่นนายาว-แยกเข้ามินบุรี ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 ทล.350 ตอนรัชดาภิเษก-รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000-กม.4+406 ทล.351 ตอนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000-กม.12+328

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC

พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด -
แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. 27.830 กก.@ 42.650	=	1,186.949
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม.@ 74.000	=	74.000
3.ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W - 1.80 kg/m.)รวมทาสี 4.850 กก. @ 44.830	=	217.425
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม. @ 3,380.000	=	3,380.000
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.400 ตร.ม. @ 275.000	=	110.000
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)		
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000
7.ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	5,215.374
ค่างานต้นทุน	=	5,215.374 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	4,850.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,850.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทล.304 ตอนคั่นนายาว-แยกเข้ามีนบุรี ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 ทล.350 ตอนรัชดาภิเษก-รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000-กม.4+406 ทล.351 ตอนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000-กม.12+328

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามท่อนอวย

3 SIGN PLATE (OVERHEAD SIGN ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH REFLECTIVE COLOR ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด -
แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,
แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 41.750 กก. @ 42.650	=	1,780.637
2.ค่าพินสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000
3.ค่าFrame LG 75x45x3.2 มม.(W-5.5 kg/m.) ชุบสังกะสี 14.160 กก. @ 39.930	=	565.408
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม. @ 3,380.000	=	3,380.000
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง 0.400 ตร.ม.@ 3,380.000	=	1,352.000
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม.@ 20.000	=	20.000
7.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด@ 35.000	=	140.000
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม.@ 200.000	=	200.000
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	7,512.045
ค่างานต้นทุน	=	7,512.045 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,828.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,828.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+406 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+328 ปริมาณงาน 353 ตร.ม. (3 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทล.304 ตอนคั่นนายาว-แยกเข้ามีนบุรี ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 ทล.350 ตอนรัชดาภิเษก-รามอินทรา ระหว่าง กม.0+000-กม.4+406 ทล.351 ตอนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นนายาว ระหว่าง กม.0+000-กม.12+328

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

4 SIGN PLATE (OVERHANG SIGN ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH REFLECTIVE COLOR ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด -
แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,
แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 27.830 กก.@ 42.650	=	1,186.949
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม.@ 74.000	=	74.000
3.ค่าFrame L 75x75x6 มม.(W-6.85 kg/m.) ชุบสังกะสี 18.390 กก.@	=	582.779
31.690		
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000	=	3,380.000
ตร.ม.@ 3,380.000		
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง 0.400	=	1,352.000
ตร.ม.@ 3,380.000		
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)		
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม.@	=	20.000
20.000		
7.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด@ 35.000	=	140.000
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม.@ 126.000	=	126.000
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	6,861.728
ค่างานต้นทุน	=	6,861.728 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,367.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,367.09 บาท/ตร.ม.