แขวงทางหลวงกำแพงเพชร
รับเลขที่ 11440
วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา 13.00 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๕๘๔-๐๗๔๗
ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/ว.๑/๒๕๖๘/ ๑๙ **วันที่** ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
เรื่อง ขอส่งผลการอนุมัติการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท.กำแพงเพชร (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/๗๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๐ ตอน ทุ่งมหาชัย – ระหาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ – กม.๑๒+๓๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๖๔๐ ตารางเมตร (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจแล้ว อนุมัติราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๙,๖๔๖,๕๘๗.๔๑ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ
(นายสุชาติ ตาทิพย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายคุณากร วิโรจน์ศศิธร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ .....ลาพักผ่อน..... กรรมการฯ
(นายฐานิศร์ ไชยสอาด)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รอง ขท.(บ), คุณสุภาภรณ์
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยชนะ ฐานิสรศักดิ์)
รอง ขท.กำแพงเพชร
- ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ **วันที่** ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท.กำแพงเพชร (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/๗๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๐ ตอน ทุ่งมหาชัย – ระหาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ – กม.๑๒+๓๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๖๔๐ ตารางเมตร (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุชาติ ตาทิพย์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคุณากร วิโรจน์ศศิธร)

ลงชื่อ.....ลาพักผ่อน.....กรรมการ
(นายฐานิศร์ ไชยสอาด)

อนุมัติ

(นายชัยศิริ ผูกใจเพื่อน)
ผอ.ขท.กำแพงเพชร

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ .....

ณ ห้อง งานวางแผน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๐ ตอน ทุ่งมหาชัย – ระหาน ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ – กม.๑๒+๓๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๖๔๐ ตารางเมตร (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง ประธานกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายสุชาติ ตาทิพย์	ประธานกรรมการ		
๒	นายคุณากร วิโรจน์ศศิธร	กรรมการ		
๓	นายฐานิศร์ ไชยสอาด	กรรมการ		ลาพักผ่อน

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 2 ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+355 LT.,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,646,587.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

   7.2 ฐานิศร์ ไชยสอาด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 คุณากร วิโรจน์ศศิธร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สุชาติ ตาทิพย์

06 พฤศจิกายน 2568 18:11:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 2 ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+355 LT.,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	250.000	767.96	191,990.00	1.3390	1,028.29	257,074.61
2	2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12,640.000	34.45	435,448.00	1.3390	46.12	583,064.87
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	12,640.000	12.81	161,918.40	1.3390	17.15	216,808.73
4	4. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	12,640.000	213.70	2,701,168.00	1.3390	286.14	3,616,863.95
5	5. งานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,515.000	129.15	195,662.25	1.3390	172.93	261,991.75
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	12,640.000	269.21	3,402,814.40	1.3390	360.47	4,556,368.48
7	7. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	360.000	298.60	107,496.00	1.3390	399.82	143,937.14
8	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	7,825.16	7,825.16	1.3390	10,477.88	10,477.88
							รวมราคากลาง	9,646,587.41

สุชาติ ตาทิพย์

06 พฤศจิกายน 2568 18:11:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 2 ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+355 LT.,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง	แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

สุชาติ ตาทิพย์

06 พฤศจิกายน 2568 18:11:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 2 ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+355 LT.,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

(สุชาติ ตาทิพย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ฐานิศร์ ไชยสอาด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(คุณากร วิโรจน์ศศิธร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สุชาติ ตาทิพย์
06 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.250 X 22.520	=	28.150 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	54.780 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %-(28.150 + 21.650) x 1.10		
1.2 งานพื้นทางหินคลุก		
ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	241.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	175.720 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	416.720 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 416.720 x 1.500	=	625.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	713.180 บาท/ลบ.ม.
งานแก้ไข Soft spot		
= ((1.00 x 54.780) + (1.00 x 713.180))	=	767.960
ค่างานต้นทุน	=	767.96 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 27,041.180 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.041 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.041 + 7.410	=	34.451 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต

ค่ายาง CRS - 2 0.21 ลิตร @ 26,874.510 บาท/ตัน) /1,000	=	5.643 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.643 + 7.170	=	12.813 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปเก็บกอง = 21.000 กม.	=	54.390 บาท
ค่าขนไปเก็บกอง	=	6.526 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = ((12.800 + 6.526) x 0.6)	=	11.595 บาท/ตร.ม. (1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง/ที่ดินสงวนกรม ทางหลวง/พื้นที่ตามความเหมาะสมของช่างควบคุมงาน

4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.180 บาท
ค่าขนไปกองที่เก็บ Plant = 0.120 x 8.180 บาท/ตัน	=	0.981 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ((12.800 + 0.981) x 0.4)	=	5.512 บาท/ตร.ม. (2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ระยะขนส่งจุดกองเก็บไป Plant

4.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 29,574.510 x 0.6	=	869.490 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 450.720 x 0.6	=	200.119 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต x 1.10		
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
บนผิวไพรม์โค้ต งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 15.180 x 8.33 x 1.00		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,637.627 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,637.627 / 8.33	=	196.593 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	196.593 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYLING (1)+(2)+(3)	=	213.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณ 1,550.000 ลิตร		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของการปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,200.000 บาท/ตัน	=	128.200 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 377.000 กม. = 957.180 บาท/ตัน	=	0.957 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	129.157 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.15 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง 5.00% = 0.048 % = ตัน @ 29,574.510 บาท/ตัน	=	1,419.576 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 450.720 บาท/ลบ.ม.	=	333.532 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโค้ต) = 11.850 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,253.988 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,253.988 x 2.40	=	5,409.571 บาท/ลบ.ม.
ค่างานรวม = 5,409.571 x 0.05	=	270.478 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	269.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	269.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.760 (บาท/กก.)	=	244.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.670 (บาท/กก.)	=	22.668 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.130 (บาท/ตร.ม.)	=	20.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.470 (บาท/ตร.ม.)	=	14.470 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	=	301.828 บาท/ตร.ม.
ราคาสีตีเส้น กำหนด	=	298.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.60 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมค่าใช้จ่าย งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	=	7,825.160 บาท/เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	7,825.16 บาท/เหมาจ่าย