

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กงา - อ่าวพังงา
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ -
กม.๓+๘๓๕

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,040,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับระดับ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 987,835.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนะ พวงคำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธวัชชัย แซ่ลิ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 พิศาล การะชัต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

ร ✓

(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา amf.
- 4 พ.ย. 2568

ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 14:53:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคากลางก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	3,170.000	12.89	40,861.30	1.4029	18.08	57,324.31
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	304.000	2065.97	628,054.88	1.4029	2,898.34	881,098.19
3	2. งานขีดเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	124.000	284.05	35,222.20	1.4029	398.49	49,413.22
							รวมราคากลาง	987,835.72

ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 14:54:53

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

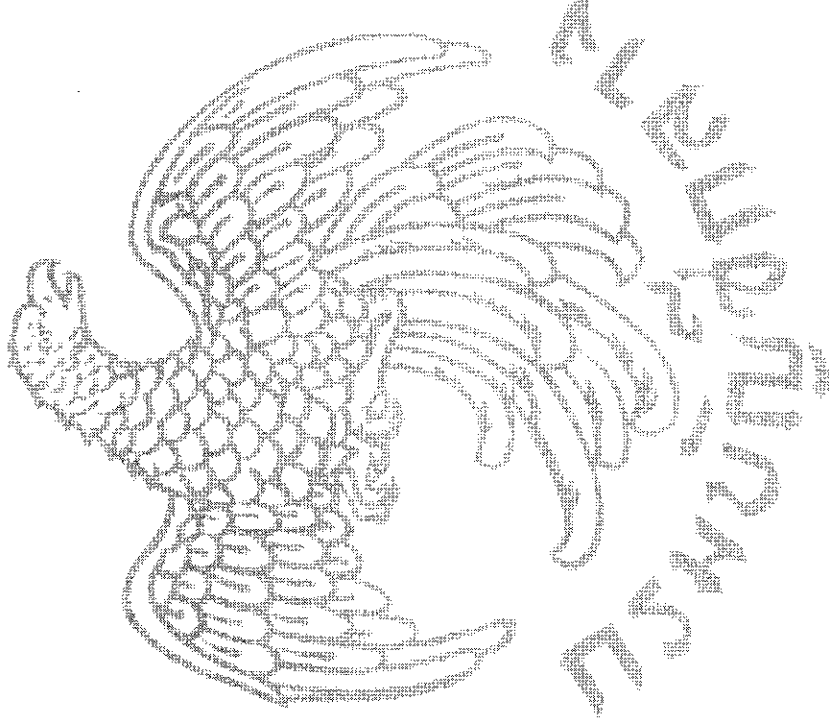
ประกาศราคากลางก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กุฎา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง



ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 14:54:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างทางแยกงานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง



(ชนะ พงศ์คำ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธวัชชัย แซ่ลิ้ม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

๙๕

(นายสุชาติ เชาวน์เศรษฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา กพค.
4 พ.ย. 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,529.130 บาท/ตัน) /1,000	=	5.505 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.505 + 7.390	=	12.895 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.89 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 30,239.130	=	1,421.239 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 322.130 บาท/ลบ.ม.	=	238.376 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	0.000 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.000 (ตัวแปร) x 0.000 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,065.975 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,065.97 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

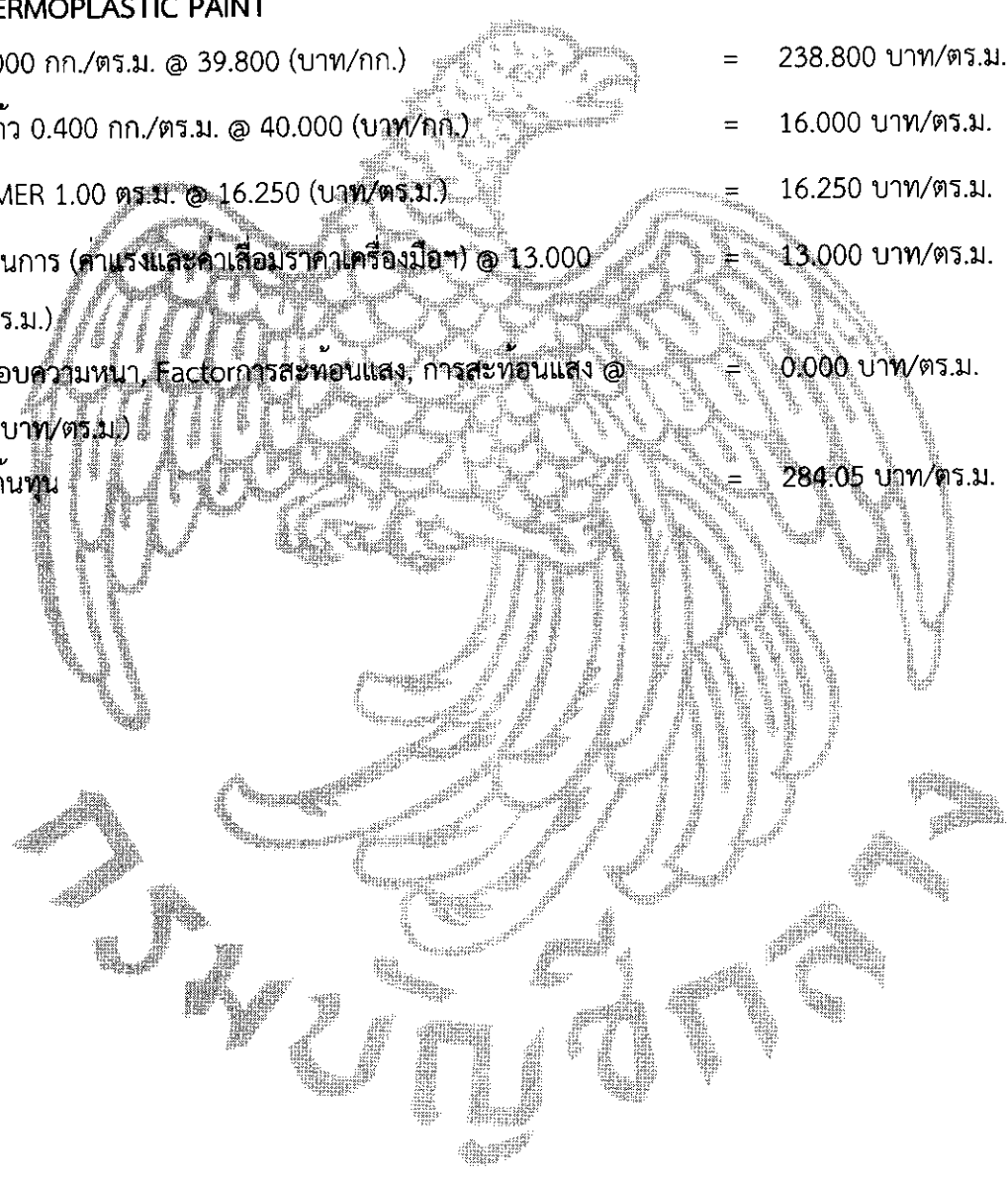
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.800 (บาท/กก.)	= 238.800 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 16.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.250 (บาท/ตร.ม.)	= 16.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนความยาว ๐๑๐๐ ตอน กุ้งา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนความยาว ๐๑๐๐ ตอน กุ้งา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใหญ่ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน กุฎา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน กุฎา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวม (ใหญ่) Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย					
90.00	5.4722	0.7875	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	1.0909	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย				
180.00	3.9481	0.7437	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางแยกทางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรับ ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนความคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนความคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ความคุ้มครองค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	รวมค่าใช้จ่าย				
>700.00	2.7734	6.9296	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอนควนคูม ๑๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 704,138.38 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 704,138.38 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,040,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน กูงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน กูงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 อยุ่ในท้องที่จังหวัด พังงา
 วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน กูงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

สาย 4144												
ตอน กูงา - อ่าวพังงา												
อยู่ในท้องที่จังหวัด พังงา	เขตแดนตล	ชิ้นซอ 2	ราคา	ปริมาณ	รวม	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสองหมื่นหก				15.00%						
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	คชชยลคณ				7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยทางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	758.00	1,204.13	25.00	0.00	27,529.13	ต.ค. 2568	
2	ยางมะตอยทางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	758.00	1,204.13	35.00	0.00	30,239.13	ต.ค. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	277.00	20.00	45.13	0.00	0.00	322.13	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของารสืบและการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กูงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๕๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 หน่วยงาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กูงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๕๓๕
 แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของโยธา	ของไฟฟ้า	ของประปา	ของโทรคมนาคม	อื่น ๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงเรียนงานคอนกรีตขั้น	13 มิถุนายน 2568 *	
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)										

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 15:02:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่จัดตั้งหน่วยงานปรับระดับ
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่สำนักงานโยธาธิการ
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่ตั้งท่าอากาศยานปรับระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ตารางคานขงสวสดูกอสราง รดบรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ดวณที่สด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขงสง	ค้บรทุก (บาท/ตัน)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
----------	----------------------	------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขงสง	ค้บรทุก (บาท/ตัน)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขงสง	ค้บรทุก (บาท/ตัน)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

ขงะ พวงค้

04 พฤศจิกายน 2568 15:02:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่จัดตั้งที่ กม.๐+๒๕๐/ระ ๑๘
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่จังหวัดภูเก็ต ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 15:02:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่สำนักงานจัดซื้อ
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กงา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ
 . ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 15:02:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่สำนักงานปรับระดับ
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
 กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่จัดพิมพ์โดยกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง
กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่สำนักงานปรับระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 15:02:27

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กูงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กูงา - อ่าวพังงา ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๓+๘๓๕
รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21

ชนะ พวงคำ

04 พฤศจิกายน 2568 15:03:27

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางโพรหมโคต	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเขา - อ่าวพังงา ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับรูปคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม. แบน	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01