บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - **วันที่** ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๓๐๐ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘๑+๑๖๐ - กม.๔๘๒+๙๖๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๕๐๐.๔๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจีริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ /๑๓๖๓ ลงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,999,500.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 15:06:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,811.000	13.27	63,841.97	1.3016	17.27	83,096.70
2	2. REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	4,811.000	32.20	154,914.20	1.3016	41.91	201,636.32
3	3. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	4,811.000	10.63	51,140.93	1.3016	13.83	66,565.03
4	4. EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	86.000	243.39	20,931.54	1.3016	316.79	27,244.49
5	5. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	481.000	515.01	247,719.81	1.3016	670.33	322,432.10
6	6. FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	2,100.000	1,456.89	3,059,469.00	1.3016	1,896.28	3,982,204.85
7	7. SUB SEALING	กก.	112,850.000	12.11	1,366,613.50	1.3016	15.76	1,778,784.13
8	8. JOINT SEALER	ม.	4,273.000	58.48	249,885.04	1.3016	76.11	325,250.36
9	9. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	4,782.000	1,172.71	5,607,899.22	1.3016	1,526.39	7,299,241.62
10	10. EXPANSION JOINT	ม.	15.000	512.29	7,684.35	1.3016	666.79	10,001.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. CONTRACTION JOINT	ม.	530.000	312.68	165,720.40	1.3016	406.98	215,701.67
12	12. MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	70.000	418.61	29,302.70	1.3016	544.86	38,140.39
13	13. LONGITUDINAL JOINT	ม.	100.000	99.70	9,970.00	1.3016	129.76	12,976.95
14	14. MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,813.000	144.00	261,072.00	1.3016	187.43	339,811.31
	15. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
15	15.1 WHITE	ตร.ม.	417.000	292.00	121,764.00	1.3016	380.06	158,488.02
16	15.2 YELLOW	ตร.ม.	270.000	292.00	78,840.00	1.3016	380.06	102,618.14
17	16. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	27,125.42	27,125.42	1.3016	35,306.44	35,306.44
							รวมราคากลาง	14,999,500.46

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 15:06:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จิรกุล วงษ์รอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์
06 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1

ระหว่าง กม.481+160 - กม.482+960 LT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,811.000	13.27	63,841.97	1.3016	17.27	83,096.70
0.2	2	REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	4,811.000	32.20	154,914.20	1.3016	41.91	201,636.32
0.3	3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	4,811.000	10.63	51,140.93	1.3016	13.83	66,565.03
0.4	4	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	86.000	243.39	20,931.54	1.3016	316.79	27,244.49
0.5	5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	481.000	515.01	247,719.81	1.3016	670.33	322,432.10
0.6	6	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	2,100.000	1,456.89	3,059,469.00	1.3016	1,896.28	3,982,204.85
0.7	7	SUB SEALING	กก.	112,850.000	12.11	1,366,613.50	1.3016	15.76	1,778,784.13
0.8	8	JOINT SEALER	ม.	4,273.000	58.48	249,885.04	1.3016	76.11	325,250.36
0.9	9	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	4,782.000	1,172.71	5,607,899.22	1.3016	1,526.39	7,299,241.62
0.10	10	EXPANSION JOINT	ม.	15.000	512.29	7,684.35	1.3016	666.79	10,001.94
0.11	11	CONTRACTION JOINT	ม.	530.000	312.68	165,720.40	1.3016	406.98	215,701.67
0.12	12	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	70.000	418.61	29,302.70	1.3016	544.86	38,140.39
0.13	13	LONGITUDINAL JOINT	ม.	100.000	99.70	9,970.00	1.3016	129.76	12,976.95
0.14	14	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,813.000	144.00	261,072.00	1.3016	187.43	339,811.31
	15	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	15.1	WHITE	ตร.ม.	417.000	292.00	121,764.00	1.3016	380.06	158,488.02
1.2	15.2	YELLOW	ตร.ม.	270.000	292.00	78,840.00	1.3016	380.06	102,618.14
1.3	16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	27,125.42	27,125.42	1.3016	35,306.44	35,306.44
								TOTAL	14,999,500.46

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	13.270 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	13.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	32.200 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	32.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	10.630 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	10.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH FILL VERGE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	243.390 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	243.39 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	515.010 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	515.01 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 FULL DEPTH REPAIR

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,456.890 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,456.89 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SUB SEALING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	12.110 บาท/กก. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	12.11 บาท/กก.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

8 JOINT SEALER

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	58.480 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	58.48 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,172.710 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,172.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

10 EXPANSION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	512.290 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	512.29 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

11 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	312.680 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	312.68 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

12 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	418.610 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	418.61 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	99.700 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	99.70 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

14 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	144.000 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	144.00 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

15.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

15.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	27,125.420 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	27,125.42 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง **แขวงทางหลวง**

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน **ลำปางที่ 1**

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1

ระหว่าง กม. 481+160 กม. 482+960 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.913 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 **บาท/ลิตร วันที่** 3 พฤศจิกายน 2568 AADT **คัน/วัน** 19,495

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,149.53	23			23	23	1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	3,450.00	23			23	23	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก RB ∅ 25 มม.	ตัน	26,850.47	23			23	23	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก RB ∅ 32 มม.	ตัน	22,500.00	635			635	635	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ
5	เหล็ก DB ∅ 12 มม.	ตัน	20,773.68	23			23	23	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก DB ∅ 16 มม.	ตัน	20,618.73	23			23	23	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	23			23	23	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							
10	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	7			7	7	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
12	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	7			7	7	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+400 (RT+1.9กม.)
14	ทรายถม	ลบ.ม.	247.50	7			7	7	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
15	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 (LT+1.2กม.)
16	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	604			604	604	1.0000	จาก แหล่ง กทม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
17	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	23			23	23	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
18	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer)	กก.	64.16	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง
19	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer)	กก.	145.45	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1

ระหว่าง กม. 481+160 - กม. 482+960 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.913 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 19,495 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,149.53								26,850.47	22,500.00	20,773.68	20,618.73				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	23								23	635	23	23				
ค่าขนส่ง (บาท)	36.98								36.98	1008.56	36.98	36.98				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000								1.000	1.000	1.000	1.000				
ค่าขนส่ง (บาท)	36.98								36.98	1008.56	36.98	36.98				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50								80	80	80	80				
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-								3,100.00	-	3,600.00	3,600.00				
รวม	**3,236.51**								**30,067.45**	**23,588.56**	**24,490.66**	**24,335.71**				

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก	ทราย ผสมคอนกรีต	หิน ผสมคอนกรีต	กรวด ผสมคอนกรีต
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.	(บาท/กก.)	(บาท/ลบ.ม.)	(บาท/ลบ.ม.)	(บาท/ลบ.ม.)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				37.38	330.00	415.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	604				-	7	40	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.39				-	27.15	143.46	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000				-	1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.39				-	27.15	143.46	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00				-	0.00	-	
รวม	**215.39**				**37.38**	**357.15**	**558.46**	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)				A (> 50 Mpa) 500 : 366 : 662	B (46 - 50 Mpa) 450 : 391 : 662	C (41 - 45 Mpa) 400 : 416 : 662	D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662	E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662	Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843	Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x	3,236.51	= 3,398.34					1,019.50	747.63	815.60
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x	357.15	= 428.58					199.72	168.43	183.86
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x	558.46	= 642.23					425.16	541.40	492.59
4. ค่าแรงผสม - เท								466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)								**2,110.38**	**1,883.46**	**1,918.05**

Class of Concrete กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662	SStrength 325 ksc. Fast setting (265 ksc @ 3 days)
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					3,240.00
2. ค่าเท					327
รวม (บาท/ลบ.ม.)					**3,567.00**

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ระหว่าง กม. 481+160 กม. 482+960 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.913 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 19,495 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง									
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย								
	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) บาท/ตัน	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) บาท/ตัน							
ราคาวัสดุที่แหล่ง	64,160.00	145,450.00							
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	29.00	29.00							
ค่าขนส่ง (บาท)	46.46	46.46							
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000							
ค่าขนส่ง (บาท)	46.46	46.46							
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	-	-							
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	64,206.46	145,496.46							

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

หมายเลขทางหลวง 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 1

ระหว่าง กม. 481+160 - กม. 482+960 LT. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 12.80 บาท / ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.

ขนเก็บที่ หมวดฯ ห้างฉัตร ที่ กม.482+300 1 กม. = 0.12 x 8.18 บาท/ตัน = 0.98 บาท / ตร.ม.

รวม = 13.78 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = **13.27** บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) = 33.06 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดันและตัก) = 40.81 บาท / ลบ.ม.

ขนเก็บที่ หมวดฯ ห้างฉัตร ที่ กม.482+300 1 กม. = 11.45 บาท / ลบ.ม.

= 52.26

ส่วนขยายตัว 52.26 x 1.5 = 78.39 บาท / ลบ.ม.

= 111.45 บาท / ลบ.ม.

คิดต่อ 1 ตร.ม. = 111.45 x 0.30 = 33.44 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 33.44 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = **32.20** บาท / ตร.ม.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.04 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 11.04 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = **10.63** บาท / ตร.ม.

4 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 37.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 29 กม. 104.48 x (1.000) = 104.48 บาท/ลบ.ม.

คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. รวม = 163.96 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 163.96 x 1.40 = 229.54 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %) = 23.20 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 252.74 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 243.39 บาท/ลบ.ม.

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 330.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 7.00 กม. 27.15 x 1.0000 = 27.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 357.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 357.15 x 1.40 = 500.01 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) = 34.79 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 534.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 515.01 บาท/ลบ.ม.

6 FULL DEPTH REPAIR

1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400	บาท/ลบ.ม.						
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.25							=	100.00	บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก		=	0.42	x	40.81		=	17.14	บาท / ตร.ม.	
ขนทิ้ง 1 กม.		=	0.42	x	11.45		=	4.81	บาท / ตร.ม.	
						รวม	=	121.95	บาท / ตร.ม.	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	121.95	บาท / ตร.ม.	..... (1)

2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	21.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.						=	11.45	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	19.81	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)		=	24.76	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม	=	46.41	บาท/ลบ.ม.	
	พื้นที่ 35 ตารางเมตร		0.10	x	35.00	=	3.50	ลบ.ม.	
	พื้นที่ 1 ตารางเมตร		3.50	/	35.00	=	0.10	ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน		46.41	x	0.10	=	4.64	บาท/ตร.ม.	..... (2)

3) Lean Concrete 1:3:6 10 cm. Thick

Lean Concrete 1:3:6				=	1,883.46	บาท/ลบ.ม.				
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35	x	0.1	=	3.50	ลบ.ม.				
		3.50	ลบ.ม.	@	1,883.46	บาท/ลบ.ม.	=	6,592.11		บาท
	ค่างานต้นทุน		6,592.11	บาท	/	35 ตร.ม.	=	188.35	บาท/ตร.ม.	..... (3)

4) Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick

คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน					=	3,450.00	บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35	x	0.25		=	8.75	ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเท			8.75	ลบ.ม.	@	3,777.00	บาท/ลบ.ม.	=	33,048.75	บาท
ค่าเหล็ก DB12			2.920	กก.	@	24.49	บาท/กก.	=	71.51	บาท
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)										
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.		X	215.39	บาท/ตร.ม.		=	7,250.03	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.		X	5.00	บาท/ตร.ม.		=	168.30	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.		X	9.68	บาท/ตร.ม.		=	338.80	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.		X	30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							รวม	=	41,927.39	บาท
		ค่างานต้นทุน		41,927.39	บาท	/	35 ตร.ม.	=	1197.93	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งหมด	(1) + (2) + (3) + (4)	=	1,512.87	บาท / ตร.ม
	ค่างานที่กำหนดให้	=	1,456.89	บาท / ตร.ม

7 SUB SEALING

1) ค่าวัสดุสำเร็จ

ค่าวัสดุสำเร็จ 5 กก.

- ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	จำนวน	2	กก. ๆ ละ	3.19	บาท	=	6.38	บาท	
- ขี้เถ้าลอย (FLY ASH) + ทรายละเอียด + สารผสมเพิ่มการไหล	จำนวน	3	กก. ๆ ละ	3.00	บาท	=	9.00	บาท	
- ค่าวัสดุ,ผสม						=	6.00	บาท	
			รวมเงิน			=	21.38	บาท	
			ค่าวัสดุต้นทุน			=	4.28	บาท/กก.	..... (1)

2) ค่าแรงในการอัดวัสดุ ปริมาณงาน 2,000.00 กก./วัน

1) งานเจาะรู (CORING)

- ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง	1,500.00	บาท/เครื่อง	=	3,000.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน	
- ค่าแรงงาน 4 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)			=	800.00	บาท/วัน	
		รวมเงิน	=	6,800.00	บาท/วัน	
คิดเป็นค่าแรงงาน	6,800.00 บาท/วัน	2,000.00 กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน	=	3.40	บาท/กก. ..... (2)

2) งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.

- ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง	2,200.00 บาท/เครื่อง		=	2,200.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	2,200.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องผสมวัสดุ 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน			=	800.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 8 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)			=	1,600.00	บาท/วัน
		รวมเงิน	=	9,800.00	บาท/วัน
คิดเป็นค่าแรงงาน	9,800.00 บาท/วัน	2,000.00 กก./วัน ค่าวัสดุต้นทุน	=	4.90	บาท/กก. ..... (3)
ค่างานต้นทุนทั้งหมด	(1) + (2) + (3)		=	12.58	บาท/กก.
		ค่างานที่กำหนดให้	=	12.11	บาท/กก.

8 JOINT SEALER

1) ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยาวเดิม,เครื่องเป่าลม, เครื่องคิดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารถเฉลี่ยวันละ	2,000.00	บาท ทำงานได้	300	เมตร			=	6.67	บาท/ม.
1.2 ค่าแรงงาน	3	คน ๆ ละ	300	บาท	รวม	900 บาท/วัน	=	3.00	บาท/ม.
			รวมค่างานขุดลอกยาวเดิมออกพร้อมทำความสะอาด				=	9.67	บาท/ม. ..... (1)

2) ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ	145.50	บาท/ลิตร							
- อัตราการใช้น้ำยา PRIMER	0.015	ลิตร/เมตร							
ค่าน้ำยา PRIMER	=	0.015	x	145.50			=	2.18	บาท/ม.
2.2 ค่าแรงงาน	2 คน ๆ ละ	300 บาท		รวม	600 บาท/วัน				
			ค่าแรงงาน	=	600 /	300	=	2.00	บาท/ม.
					รวมค่างาน PRIMER		=	4.18	บาท/ม. ..... (2)

3) ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา			64.21	บาท/กก.					
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER)			0.5	กก./ม.					
ค่ายางยาแนว	=	0.5	x	64.21			=	32.11	บาท/ม.
3.2 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต							=	14.77	บาท / ม.
					รวมค่างาน JOINT SEALER		=	46.88	บาท / ม. ..... (3)

ค่างานต้นทุนทั้งหมด	(1) + (2) + (3)	=	60.73	บาท/ม.
	ค่างานที่กำหนดให้	=	58.48	บาท/ม.

9 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

กว้าง 3.50 ม. X ยาว 10.00 ม. = 35.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม.	@	3,777.00	บาท/ลบ.ม.		=	33,048.75 บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@	24.49	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)	=	143.54 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	215.39	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	=	7,250.03 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			168.30 บาท
ค่าแบบ	10.00	ม. (2 ข้าง)	X	20.60	บาท/ม.		=	206.00 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	12.17	บาท/ตร.ม.		=	425.95 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.41	บาท/ตร.ม.		=	329.35 บาท
ค่าขัดหยาบพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	42,621.92 บาท
						ค่างานต้นทุน	=	1,217.77 บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	=	1,172.71 บาท/ตร.ม.

10 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.59	=	893.94	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	14.00	=	168.00	บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00	บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00	=	177.21	บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.77	=	51.70	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	292.60	=	256.03	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,861.88	บาท
		1,861.88	/	3.50		531.97	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	531.97	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	512.29	บาท/เมตร

11 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.59	=	893.94	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.63	=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,136.42	บาท
ค่างานต้นทุน	1,136.42	/	3.50		=	324.69	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	312.68	บาท/เมตร

12 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.59	=	893.94	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.63	=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy	12	จุด	@	35.00	=	420.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,521.42	บาท
ค่างานต้นทุน	1,521.42	/	3.50		=	434.69	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	418.61	**บาท/ม.**

13 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.34	=	496.54	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,035.34	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,035.34	/	10.00		=	103.53	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	99.70	บาท/เมตร

14 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.34	=	496.54	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	จุด	@	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,495.34	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,495.34	/	10.00		=	149.53	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	144.00	บาท/เมตร

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	42.00 บาท/กก.		=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน		=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย		=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	42.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1		=	6.0 กก.@ 42.22 บาท		=	253.32 บาท/ตร.ม.
(สีเหลือง - ขาว)				คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	56.00 บาท/กก.		=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน		=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย		=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	56.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		=	0.4 กก.@ 56.22 บาท		=	22.49 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	70.00 บาท/กก.		=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน		=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย		=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	70.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		=	0.2 กก.@ 70.22 บาท		=	14.04 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	1,279.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,448.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	959.70	บาท/วัน
		รวม	=	1,879.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) **เครื่องกระเทาะผิว** (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

	=	195,500 / (180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	479.85	บาท/วัน
		รวม	=	697.07	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.:	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
รวม			=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,225.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9225.4/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.02	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9225.4/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	23.02	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.21	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	**195,303.00**	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน			**ค่างานต่อหน่วย =**	**27,125.42**	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนว ทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566