



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑๒/ - วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑.

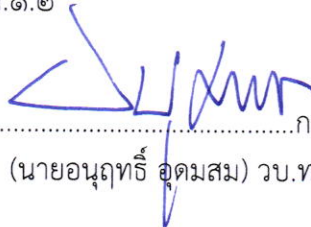
เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๔๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๓๐๐ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๙๙+๓๑๘ - กม.๗๐๒+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๗,๘๘๕.๘๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๖๖ ลงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,997,885.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วันเฉลิม เจตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 14:22:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สวมคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,892.000	18.15	88,789.80	1.3016	23.62	115,568.80
2	2. REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	4,892.000	58.16	284,518.72	1.3016	75.70	370,329.56
3	3. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	4,892.000	10.53	51,512.76	1.3016	13.70	67,049.00
4	4. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	489.000	594.58	290,749.62	1.3016	773.90	378,439.70
5	5. FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	1,155.000	1,439.08	1,662,137.40	1.3016	1,873.10	2,163,438.03
6	6. SUB SEALING	กก.	187,740.000	11.98	2,249,125.20	1.3016	15.59	2,927,461.36
7	7. JOINT SEALER	ม.	5,544.000	57.92	321,108.48	1.3016	75.38	417,954.79
8	8. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	4,892.000	1,161.63	5,682,693.96	1.3016	1,511.97	7,396,594.45
9	9. EXPANSION JOINT	ม.	16.000	507.29	8,116.64	1.3016	660.28	10,564.61
10	10. CONTRACTION JOINT	ม.	538.000	309.55	166,537.90	1.3016	402.91	216,765.73

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 14:22:34

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคี่ ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	115.000	414.49	47,666.35	1.3016	539.50	62,042.52
12	12. LONGITUDINAL JOINT	ม.	130.000	98.69	12,829.70	1.3016	128.45	16,699.13
13	13. MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,827.000	142.58	260,493.66	1.3016	185.58	339,058.54
14	14. DUMMY JOINT	ม.	1,957.000	41.86	81,920.02	1.3016	54.48	106,627.09
	15. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
15	15.1 WHITE	ตร.ม.	582.000	292.00	169,944.00	1.3016	380.06	221,199.11
16	15.2 YELLOW	ตร.ม.	402.000	292.00	117,384.00	1.3016	380.06	152,787.01
17	16. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	27,125.42	27,125.42	1.3016	35,306.44	35,306.44
รวมราคากลาง								14,997,885.87

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 14:22:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ชูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีร์กุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4

ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT.

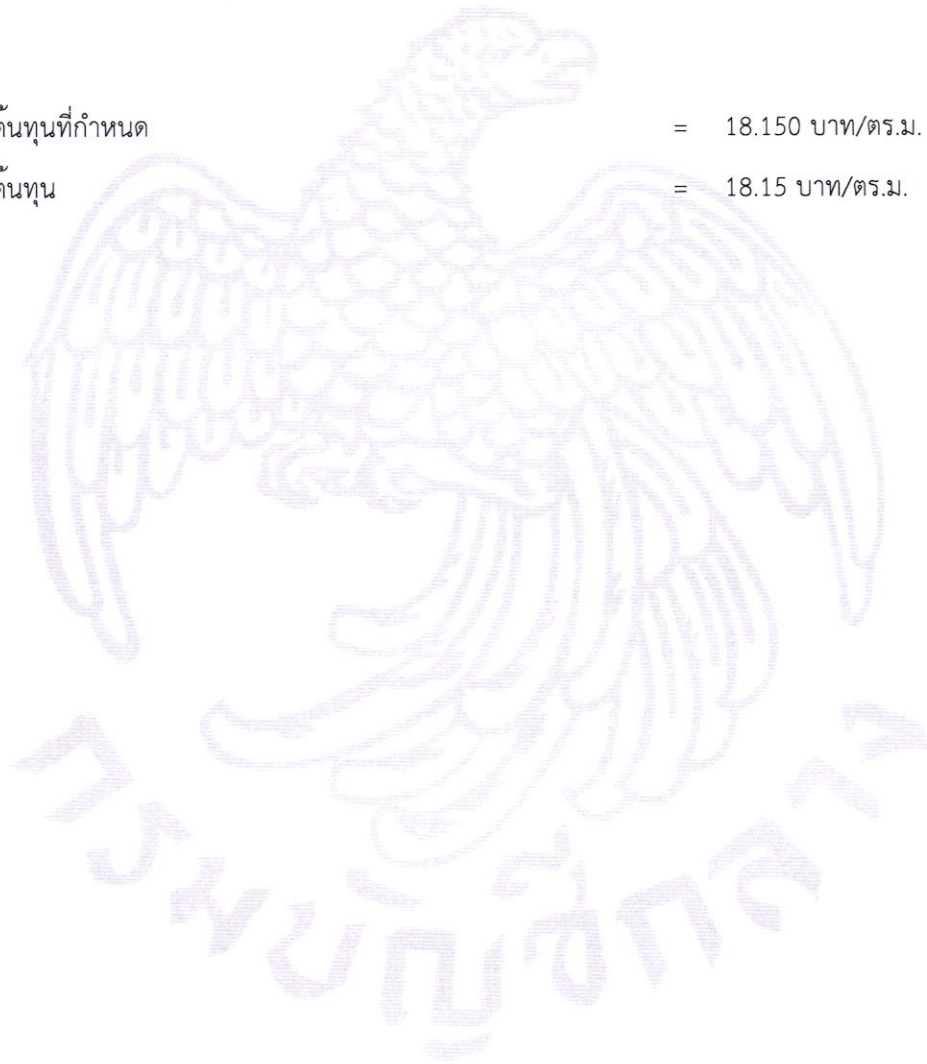
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,892.000	18.15	88,789.80	1.3016	23.62	115,568.80
0.2	2	REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	4,892.000	58.16	284,518.72	1.3016	75.70	370,329.56
0.3	3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	4,892.000	10.53	51,512.76	1.3016	13.70	67,049.00
0.4	4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	489.000	594.58	290,749.62	1.3016	773.90	378,439.70
0.5	5	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	1,155.000	1,439.08	1,662,137.40	1.3016	1,873.10	2,163,438.03
0.6	6	SUB SEALING	กก.	187,740.000	11.98	2,249,125.20	1.3016	15.59	2,927,461.36
0.7	7	JOINT SEALER	ม.	5,544.000	57.92	321,108.48	1.3016	75.38	417,954.79
0.8	8	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	4,892.000	1,161.63	5,682,693.96	1.3016	1,511.97	7,396,594.45
0.9	9	EXPANSION JOINT	ม.	16.000	507.29	8,116.64	1.3016	660.28	10,564.61
0.10	10	CONTRACTION JOINT	ม.	538.000	309.55	166,537.90	1.3016	402.91	216,765.73
0.11	11	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	115.000	414.49	47,666.35	1.3016	539.50	62,042.52
0.12	12	LONGITUDINAL JOINT	ม.	130.000	98.69	12,829.70	1.3016	128.45	16,699.13
0.13	13	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,827.000	142.58	260,493.66	1.3016	185.58	339,058.54
0.14	14	DUMMY JOINT	ม.	1,957.000	41.86	81,920.02	1.3016	54.48	106,627.09
	15	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	15.1	WHITE	ตร.ม.	582.000	292.00	169,944.00	1.3016	380.06	221,199.11
1.2	15.2	YELLOW	ตร.ม.	402.000	292.00	117,384.00	1.3016	380.06	152,787.01
1.3	16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	27,125.42	27,125.42	1.3016	35,306.44	35,306.44
TOTAL									14,997,885.87

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	18.150 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	18.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+000 RT.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 58.160 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 58.16 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	10.530 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	10.53 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

4 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	594.580 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	594.58 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

5 FULL DEPTH REPAIR

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1,439.080 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,439.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+000 RT.

6 SUB SEALING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 11.980 บาท/กก. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 11.98 บาท/กก.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

7 JOINT SEALER

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 57.920 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 57.92 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

8 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1,161.630 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,161.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

9 EXPANSION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	507.290 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	507.29 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+000 RT.

10 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 309.550 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 309.55 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

11 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	414.490 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	414.49 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

12 LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	98.690 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	98.69 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

13 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 142.580 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 142.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

14 DUMMY JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 41.860 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 41.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+000 RT.

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

15.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

15.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 - กม.702+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระหว่าง กม.699+318 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+000 RT.

16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 27,125.420 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 27,125.42 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4

ระหว่าง กม. 699+318 กม. 702+000 RT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.957 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT คัน/วัน 58,456

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,149.53	2			2	2	1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	3,450.00	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	26,850.47	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	22,500.00	621			621	621	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ
5	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,773.68	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,618.73	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							
10	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
12	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+400 (RT+1.9กม.)
14	ทรายถม	ลบ.ม.	247.50	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
15	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	10			10	10	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 (LT+1.2กม.)
16	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	591			591	591	1.0000	จาก แหล่ง กทม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
17	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
18	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer)	กก.	64.16	7			7	7	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง
19	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer)	กก.	145.45	7			7	7	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง

ลงชื่อ.....ร.อ.ชท.ลำปางที่ 1 (ว.)
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่น ๆ

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน กิจการปรับปรุงและซ่อมโหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 แขวงทางหลวง
 ระบุช่วง กม. 699+318 - กม. 702+000 RT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.957 กิโลเมตร ลำปางที่ 1
 ราคามัมนิตของหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 58,456 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ โกลบอล (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)													
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,149.53									26,850.47	22,500.00	20,773.68	20,618.73				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	2									2	621	2	2				
ค่าขนส่ง (บาท)	5.94									5.94	986.3	5.94	5.94				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000									1.000	1.000	1.000	1.000				
ค่าขนส่ง (บาท)	5.94									5.94	986.30	5.94	5.94				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50									80	80	80	80				
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-									3,100.00	-	3,600.00	3,600.00				
รวม	3,205.47									30,036.41	23,566.30	24,459.62	24,304.67				

รายการ	เหล็กคานกรงเส้นรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				37.38	330.00	415.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	591				-	25	21	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.26				-	90.33	76.15	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000				-	1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.26				-	90.33	76.15	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00				-	0.00	-	
รวม	215.26				37.38	420.33	491.15	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	A (> 50 Mpa) 500 : 366 : 662	B (46 - 50 Mpa) 450 : 391 : 662	C (41 - 45 Mpa) 400 : 416 : 662	D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662	E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662	Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843	Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน) 1.05 x 3,205.47 = 3,365.74					1,009.72	740.46	807.78
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.) 1.20 x 420.33 = 504.40					235.05	198.23	216.39
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.) 1.15 x 491.15 = 564.82					373.91	476.14	433.22
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)					2,084.68	1,840.83	1,883.39

Class of Concrete กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662	SStrength 325 ksc. Fast setting (265 ksc @ 3 days) 3,240.00
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					327
2. ค่าเท					
รวม (บาท/ลบ.ม.)					3,567.00

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง
ลำปางที่ 1

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 ระหว่าง กม. 699+318 กม. 702+000 RT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.957 กิโลเมตร
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 58,456 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย							
	วัสดุยานวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) บาท/ตัน	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) บาท/ตัน						
ราคาวัสดุที่แหล่ง	64,160.00	145,450.00						
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	7.00	7.00						
ค่าขนส่ง (บาท)	12.99	12.99						
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000						
ค่าขนส่ง (บาท)	12.99	12.99						
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	-	-						
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	64,172.99	145,462.99						

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลี้

รหัสงาน	25300	ลักษณะงาน	กิจกรรมปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน					
หมายเลขทางหลวง	1	CS	1104	ตอน	เกาะคา - สามัคคี	ตอน	4	
ระหว่าง	กม. 699+318	-	กม. 702+000		RT.		ระยะเวลาดำเนินการ	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	31.99	บาท/ลิตร	วันที่	
							3 พฤศจิกายน 2568	

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=						12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.		
ขนเก็บที่ หมวดา พระบาท	ที่ กม.446+300	20	กม.	=	0.12	x	51.86 บาท/ตัน
							รวม = 19.02 บาท / ตร.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้ = 18.15 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด)	=						33.06 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=						40.81 บาท / ลบ.ม.
ขนเก็บที่ หมวดา พระบาท	ที่ กม.446+300	20	กม.	=			72.61 บาท / ลบ.ม.
							รวม = 113.42
ส่วนขยายตัว	113.42	x	1.5	=			170.13 บาท / ลบ.ม.
							รวม = 203.19 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม.	=	203.19	x	0.30			60.96 บาท / ตร.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้ = 58.16 บาท / ตร.ม.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=						11.04 บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 11.04 บาท / ตร.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้ = 10.53 บาท / ตร.ม.

4 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=						330.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	90.33	x	1.0000	=			90.33 บาท/ลบ.ม.
รวม							รวม = 420.33 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 420.33 x 1.40	=						588.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=						รวม = 34.79 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 623.25 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้ = 594.58 บาท/ลบ.ม.

5 FULL DEPTH REPAIR

1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.				
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.				
ส่วนขยาย 0.25 x 1.70	=	0.42	ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.25	=						100.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.42	x	40.81			17.14 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.42	x	11.45			4.81 บาท / ตร.ม.
							รวม = 121.95 บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 121.95 บาท / ตร.ม. (1)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลี้

2) งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.							
- ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง	2,200.00	บาท/เครื่อง	=	2,200.00	บาท/วัน		
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน		
- ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	2,200.00	บาท/วัน		
- ค่าเช่าเครื่องผสมวัสดุ 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน			=	800.00	บาท/วัน		
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน		
- ค่าแรงงาน 8 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)			=	1,600.00	บาท/วัน		
				รวมเงิน	=	9,800.00	บาท/วัน
คิดเป็นค่าแรงงาน	9,800.00	บาท/วัน	2,000.00	กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน	=	4.90 บาท/กก. (3)
ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3)						=	12.56 บาท/กก.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	<u>11.98</u> บาท/กก.

7 JOINT SEALER

1) ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแนว							
1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องคิดคอนกรีตและรถบรรทุก)							
- ค่าเช่ารถเฉลี่ยวันละ	2,000.00	บาท	ทำงานได้	300	เมตร	=	6.67 บาท/ม.
1.2 ค่าแรงงาน	3	คน ๆ ละ	300	บาท	รวม	900 บาท/วัน	= 3.00 บาท/ม.
					รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด	=	<u>9.67</u> บาท/ม. (1)
2) ค่าน้ำยา PRIMER							
2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)							
- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ	145.46	บาท/ลิตร					
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER	0.015	ลิตร/เมตร					
ค่าน้ำยา PRIMER	=	0.015	x	145.46		=	2.18 บาท/ม.
2.2 ค่าแรงงาน	2	คน ๆ ละ	300	บาท	รวม	600 บาท/วัน	
					ค่าแรงงาน =	600 / 300	= 2.00 บาท/ม.
					รวมค่างาน PRIMER	=	<u>4.18</u> บาท/ม. (2)
3) ค่าวัสดุยางแนว (JOINT SEALER)							
3.1 วัสดุยางแนว							
- JOINT SEALER ราคา	64.17	บาท/กก.					
- อัตราการใช้ยางแนว (JOINT SEALER)	0.5	กก./ม.					
ค่ายางแนว	=	0.5	x	64.17		=	32.09 บาท/ม.
3.2 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต							
					รวมค่างาน JOINT SEALER	=	<u>46.86</u> บาท / ม. (3)
ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3)						=	60.71 บาท/ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	<u>57.92</u> บาท/ม.

8 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK

กว้าง 3.50 ม. X ยาว 10.00 ม.			=	35.00	ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม.	@	3,777.00	บาท/ลบ.ม.	=	33,048.75 บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@	24.46	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)	= 143.36 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	215.26	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	= 7,245.65 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.		= 168.30 บาท
ค่าแบบ	10.00	ม. (2 ซ้ำ)	X	20.60	บาท/ม.		= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	12.17	บาท/ตร.ม.		= 425.95 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.41	บาท/ตร.ม.		= 329.35 บาท
ค่าขัดหยาบพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.		= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>42,617.36</u> บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ถ้ำ

ค่างานต้นทุน	=	1,217.64	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,161.63	บาท/ตร.ม.

9 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.57	=	893.19	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	14.00	=	168.00	บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00	บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00	=	177.21	บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.77	=	51.70	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	292.60	=	256.03	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,861.13	บาท
	1,861.13	/	3.50			531.75	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	507.29	บาท/เมตร

10 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.57	=	893.19	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.63	=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,135.67	บาท
ค่างานต้นทุน	1,135.67	/	3.50		=	324.48	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	309.55	บาท/เมตร

11 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.57	=	893.19	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.63	=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy	12	จุด	@	35.00	=	420.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,520.67	บาท
ค่างานต้นทุน	1,520.67	/	3.50		=	434.48	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	414.49	บาท/ม.

12 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.30	=	495.72	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,034.52	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,034.52	/	10.00		=	103.45	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	98.69	บาท/เมตร

13 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.30	=	495.72	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	จุด	@	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,494.52	บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลี

ค่างานต้นทุน	1,494.52	/	10.00	=	149.45	บาท/เมตร
ค่างานที่กำหนดให้				=	142.58	บาท/เมตร

14 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และทยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	438.80	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	438.80	/	10.00	=	43.88	บาท/เมตร	
				=	41.86	บาท/เมตร	

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

50

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กก.	=	117.66 บาท/ตัน	=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.22 บาท	=	253.32 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กก.	=	117.66 บาท/ตัน	=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.22 บาท	=	22.49 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กก.	=	117.66 บาท/ตัน	=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.22 บาท	=	14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	1,279.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	959.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,879.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	479.85 บาท/วัน
		รวม	=	697.07 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=		=	9,225.40 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9225.4/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.}	=		=	22.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9225.4/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.}	=		=	23.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=		=	14.21 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	14.00 บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					195,303.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน				คำนวณต่อหน่วย =	27,125.42	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนว ทางกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่องการกำหนดพื้นที่ก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107337 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2566