



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๖๔+๐๐๐ - กม.๔๖๕+๗๘๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๖๑๘.๙๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ  
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ  
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๖๐ ลงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง  
กม.464+000 - กม.465+787 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 -  
กม.465+787 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,999,618.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 บดีลักษณ์ ยูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 15:53:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ  
 - ชุมตาด ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,467.000	17.59	78,574.53	1.3015	22.89	102,264.75
2	2. REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	4,467.000	55.17	246,444.39	1.3015	71.80	320,747.37
3	3. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	4,467.000	10.54	47,082.18	1.3015	13.71	61,277.45
4	4. EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	80.000	165.61	13,248.80	1.3015	215.54	17,243.31
5	5. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	446.000	566.78	252,783.88	1.3015	737.66	328,998.21
6	6. FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	2,205.000	1,440.43	3,176,148.15	1.3015	1,874.71	4,133,756.81
7	7. SUB SEALING	กก.	124,990.000	11.99	1,498,630.10	1.3015	15.60	1,950,467.07
8	8. JOINT SEALER	ม.	4,087.000	57.99	237,005.13	1.3015	75.47	308,462.17
9	9. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	4,467.000	1,162.88	5,194,584.96	1.3015	1,513.48	6,760,752.32
10	10. EXPANSION JOINT	ม.	14.000	507.72	7,108.08	1.3015	660.79	9,251.16

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 15:53:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. CONTRACTION JOINT	ม.	586.000	309.77	181,525.22	1.3015	403.16	236,255.07
12	12. MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	276.000	414.82	114,490.32	1.3015	539.88	149,009.15
13	13. LONGITUDINAL JOINT	ม.	100.000	98.81	9,881.00	1.3015	128.60	12,860.12
14	14. MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,687.000	142.74	240,802.38	1.3015	185.77	313,404.29
15	15. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )	ตร.ม.	415.000	292.00	121,180.00	1.3015	380.03	157,715.77
16	15.1 WHITE	ตร.ม.	268.000	292.00	78,256.00	1.3015	380.03	101,850.18
17	15.2 YELLOW	ตร.ม.	1.000	27,125.42	27,125.42	1.3015	35,303.73	35,303.73
	16. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย						
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,999,618.93</b>

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

06 พฤศจิกายน 2568 15:53:26

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ  
- ชุมotan ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ -  
ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

( สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( บดีลักษณ์ ชูเซ็น )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อุดมสม )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( จีรกุล วงษ์รอด )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ดาหิ์กลอน  
( วันเฉลิม เจตะบุตร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569

รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3

ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

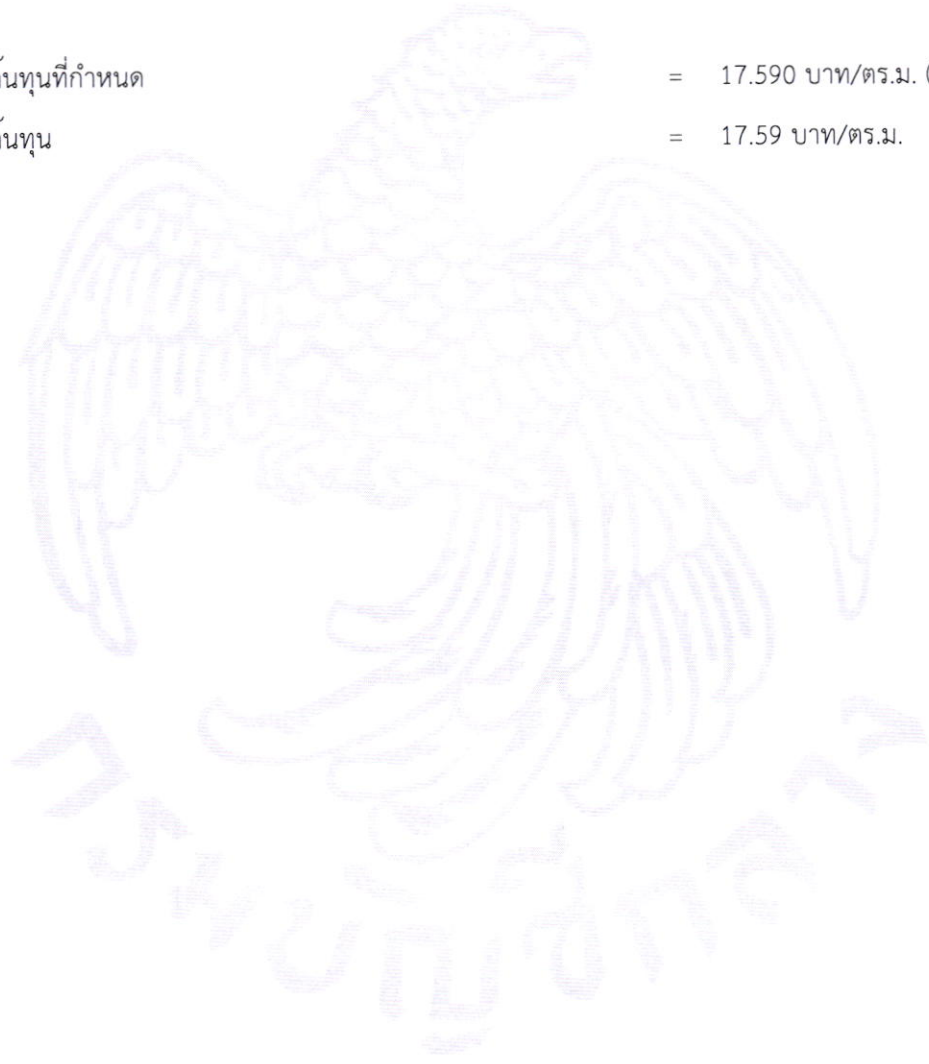
แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,467.000	17.59	78,574.53	1.3015	22.89	102,264.75
0.2	2	REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	4,467.000	55.17	246,444.39	1.3015	71.80	320,747.37
0.3	3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	4,467.000	10.54	47,082.18	1.3015	13.71	61,277.45
0.4	4	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	80.000	165.61	13,248.80	1.3015	215.54	17,243.31
0.5	5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	446.000	566.78	252,783.88	1.3015	737.66	328,998.21
0.6	6	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	2,205.000	1,440.43	3,176,148.15	1.3015	1,874.71	4,133,756.81
0.7	7	SUB SEALING	กก.	124,990.000	11.99	1,498,630.10	1.3015	15.60	1,950,467.07
0.8	8	JOINT SEALER	ม.	4,087.000	57.99	237,005.13	1.3015	75.47	308,462.17
0.9	9	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	4,467.000	1,162.88	5,194,584.96	1.3015	1,513.48	6,760,752.32
0.10	10	EXPANSION JOINT	ม.	14.000	507.72	7,108.08	1.3015	660.79	9,251.16
0.11	11	CONTRACTION JOINT	ม.	586.000	309.77	181,525.22	1.3015	403.16	236,255.07
0.12	12	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	276.000	414.82	114,490.32	1.3015	539.88	149,009.15
0.13	13	LONGITUDINAL JOINT	ม.	100.000	98.81	9,881.00	1.3015	128.60	12,860.12
0.14	14	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,687.000	142.74	240,802.38	1.3015	185.77	313,404.29
	15	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )							
1.1	15.1	WHITE	ตร.ม.	415.000	292.00	121,180.00	1.3015	380.03	157,715.77
1.2	15.2	YELLOW	ตร.ม.	268.000	292.00	78,256.00	1.3015	380.03	101,850.18
1.3	16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	27,125.42	27,125.42	1.3015	35,303.73	35,303.73
<b>TOTAL</b>									<b>14,999,618.93</b>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

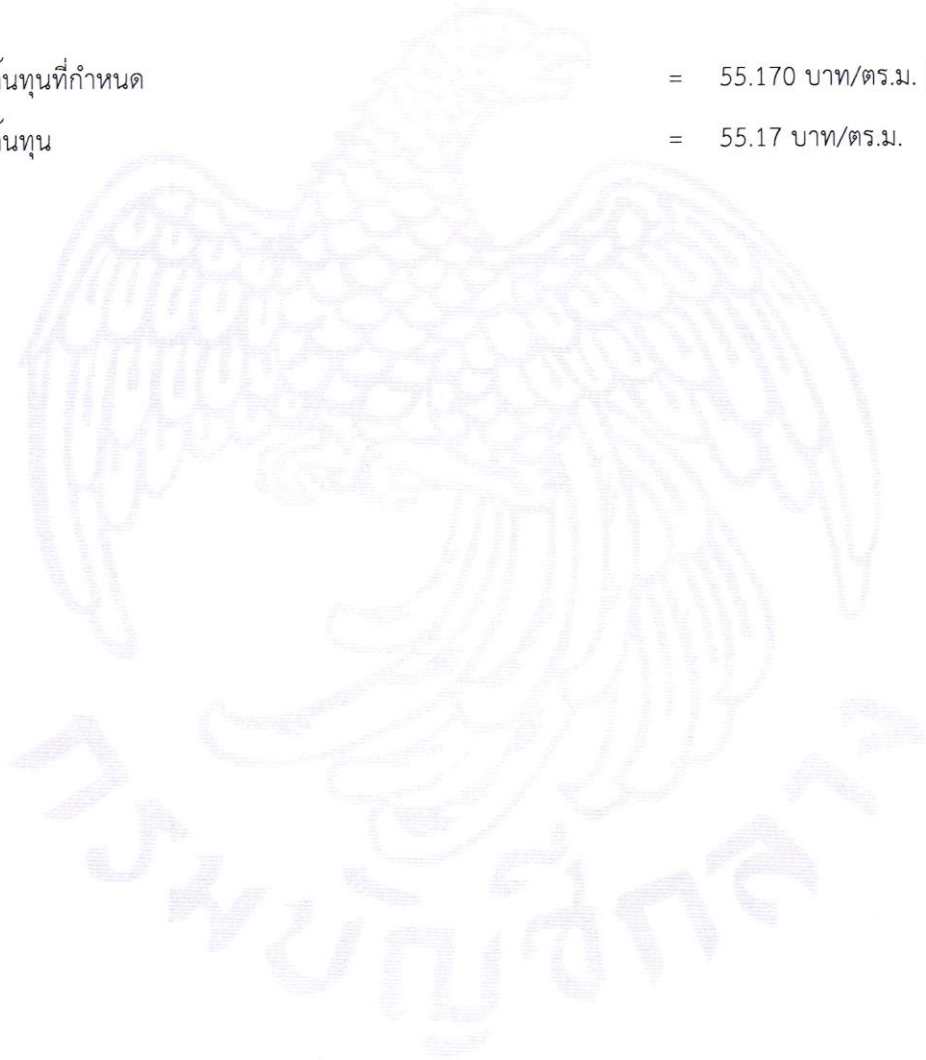
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	17.590 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	17.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	55.170 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	55.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ, ชุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	10.540 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	10.54 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ, ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 EARTH FILL VERGE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	165.610 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	165.61 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ- ชุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	566.780 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	566.78 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ, ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 FULL DEPTH REPAIR

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1,440.430 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,440.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 SUB SEALING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	11.990 บาท/กก. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	11.99 บาท/กก.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 JOINT SEALER

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	57.990 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	57.99 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 9 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,162.880 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,162.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ชุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

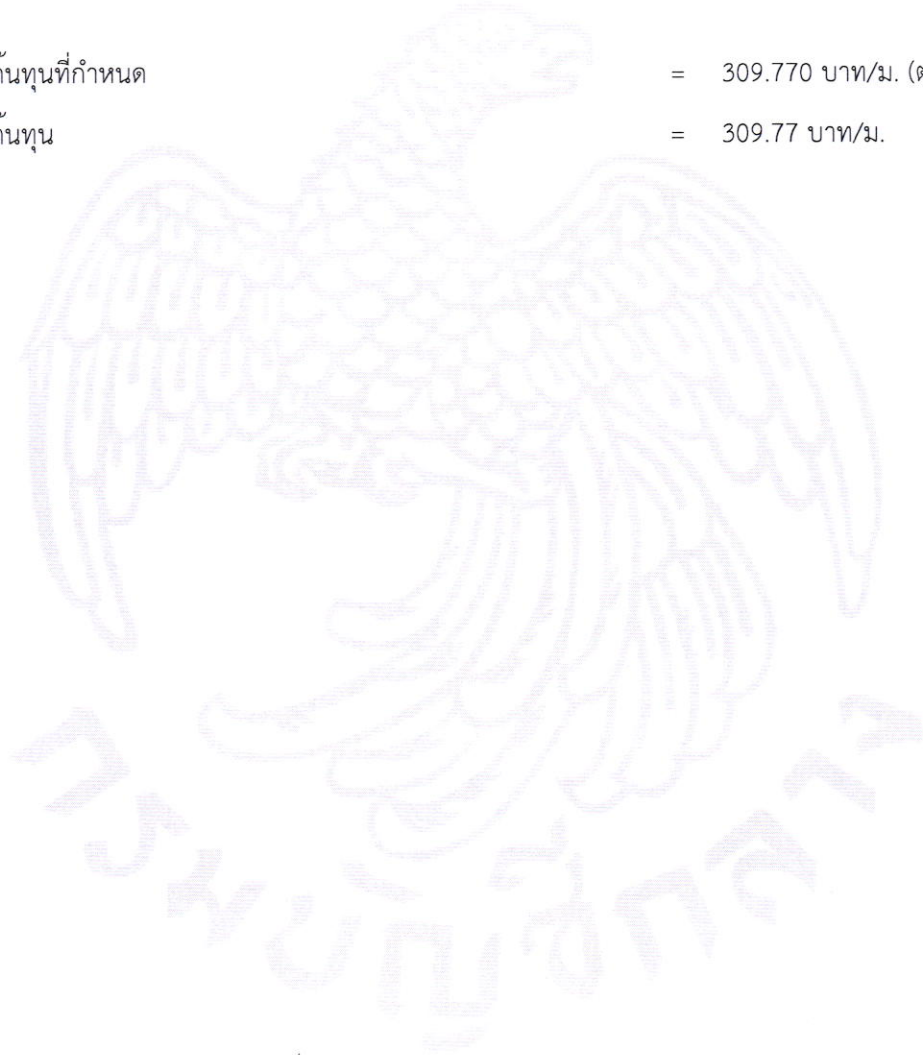
## 10 EXPANSION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 507.720 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 507.72 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	309.770 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	309.77 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 12 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	414.820 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	414.82 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 13 LONGITUDINAL JOINT

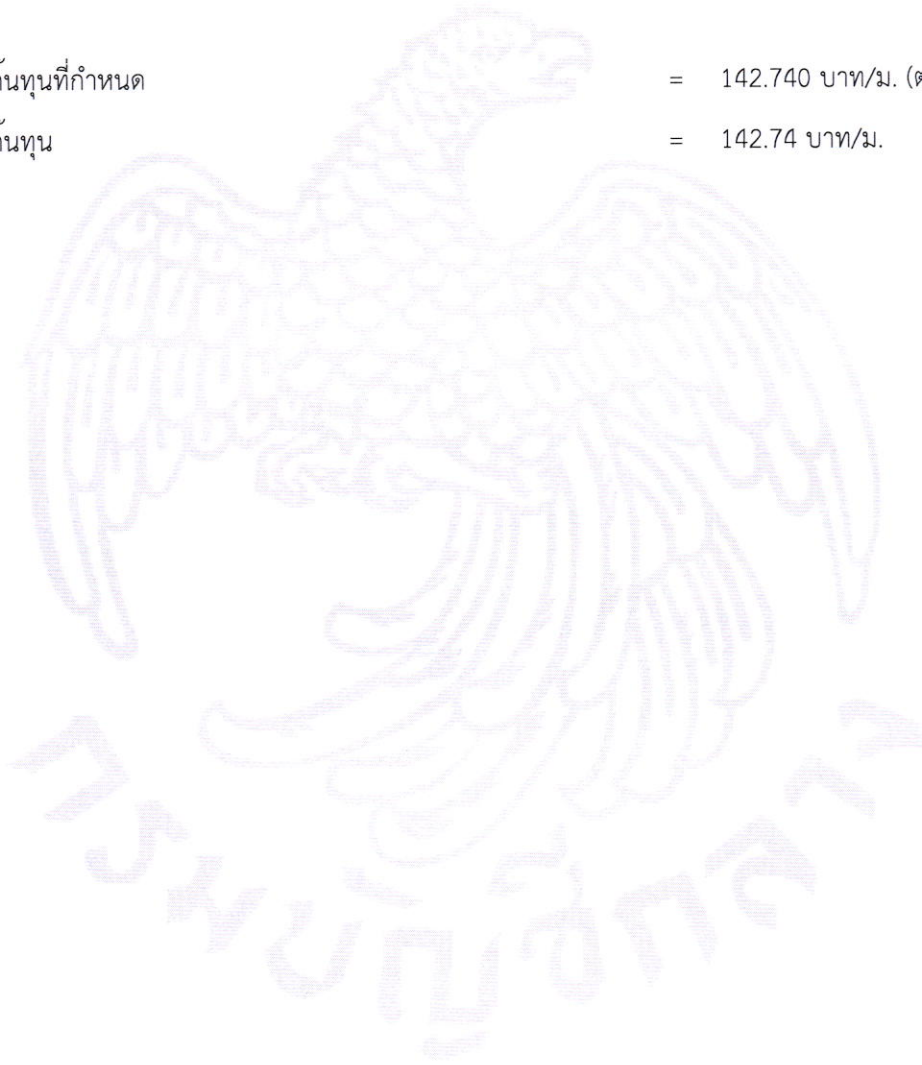
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	98.810 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	98.81 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 14 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	142.740 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	142.74 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ, ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 15.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ, ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

15.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
แยกภาคเหนือ ขุนตาน ตอน 3 ระหว่าง กม.464+000 - กม.465+787 LT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	27,125.420 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	27,125.42 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่น ๆ

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต แขวงทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - จุดศาล ตอน 3 ตำบลที่ 1  
 ระหว่าง กม. 464+000 - กม. 465+787 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.787 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ราคามัมนิตยหน้าปี ปพท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 19,495 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ ไลทรอลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,149.53								26,850.47	22,500.00	20,773.68	20,618.73				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	5								5	620	5	5				
ค่าขนส่ง (บาท)	10.17								10.17	984.71	10.17	10.17				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000								1.000	1.000	1.000	1.000				
ค่าขนส่ง (บาท)	10.17								10.17	984.71	10.17	10.17				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50								80	80	80	80				
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-								3,100.00	-	3,600.00	3,600.00				
<b>รวม</b>	<b>3,209.70</b>								<b>30,040.64</b>	<b>23,564.71</b>	<b>24,463.85</b>	<b>24,308.90</b>				

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทราย หยมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน หยมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด หยมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				37.38	330.00	415.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	595				-	19	23	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.30				-	69.07	83.23	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000				-	1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.30				-	69.07	83.23	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	0.00				-	0.00	-	
<b>รวม</b>	<b>215.30</b>				<b>37.38</b>	<b>399.07</b>	<b>498.23</b>	

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนหยมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x 3,209.70 = 3,370.19				1,011.06	741.44	808.85
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 399.07 = 478.88				223.16	188.20	205.44
3. หินหยมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 498.23 = 572.96				379.30	483.01	439.46
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	426
<b>รวม (บาท/ลบ.ม.)</b>					<b>2,079.52</b>	<b>1,838.65</b>	<b>1,879.75</b>

Class of Concrete	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	Strength 325 ksc.	SStrength 325 ksc. Fast setting (265 ksc @ 3 days)
กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	500 : 366 : 662	400 : 410 : 662	350 : 481 : 706	350 : 441 : 662	3,240.00
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					327
2. ค่าเท					
<b>รวม (บาท/ลบ.ม.)</b>					<b>3,567.00</b>

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ระหว่าง กม. 464+000 กม. 465+787 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.787 กิโลเมตร  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 19,495 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย							
	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) บาท/ตัน	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) บาท/ตัน						
ราคาวัสดุที่แหล่ง	64,160.00	145,450.00						
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	18.00	18.00						
ค่าขนส่ง (บาท)	29.08	29.08						
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000						
ค่าขนส่ง (บาท)	29.08	29.08						
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	-	-						
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	64,189.08	145,479.08						

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3

ระหว่าง กม. 464+000 กม. 465+787 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.787 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT คัน/วัน 19,495

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,149.53	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัด ประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	3,450.00	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	26,850.47	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	22,500.00	620			620	620	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,773.68	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,618.73	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							
11	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
13	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	23			23	23	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+400 (RT+1.9กม.)
15	ทรายถม	ลบ.ม.	247.50	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
16	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	13			13	13	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 (LT+1.2กม.)
17	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
18	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
19	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer)	กก.	64.16	18			18	18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง
20	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer)	กก.	145.45	18			18	18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน	23300	ลักษณะงาน	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต				
หมายเลขทางหลวง	11	CS	0702	ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3			
ระหว่าง กม.	464+000	-	กม.	465+787	LT.	ระยะเวลาดำเนินการ	150 วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			ลำปาง	ราคา	31.99	บาท/ลิตร	วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.						=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.		
ขนเก็บที่ หมอตา พระบาท ที่ กม.446+300	18	กม.	=	0.12	x	46.80	บาท/ตัน
							= 5.62 บาท / ตร.ม.
						รวม	= 18.42 บาท / ตร.ม.
						ค่าจ้างที่กำหนดให้	= 17.59 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด)						=	33.06 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดันและตัก)						=	40.81 บาท / ลบ.ม.
ขนเก็บที่ หมอตา พระบาท ที่ กม.446+300	18	กม.				=	65.52 บาท / ลบ.ม.
						=	106.33
ส่วนขยายตัว	106.33	x	1.5			=	159.50 บาท / ลบ.ม.
						=	192.56 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม.		=	192.56	x	0.30		= 57.77 บาท / ตร.ม.
					ค่าจ้างที่กำหนดให้	=	55.17 บาท / ตร.ม.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						=	11.04 บาท / ตร.ม.
					ค่าจ้างต้นทุนรวม	=	11.04 บาท / ตร.ม.
					ค่าจ้างที่กำหนดให้	=	10.54 บาท / ตร.ม.

4 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	37.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)						=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	47.81	x	( 1.000 )			=	47.81 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.					รวม	=	107.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	107.29	x	1.40			=	150.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)						=	23.20 บาท/ลบ.ม.
					ค่าจ้างต้นทุนรวม	=	173.41 บาท/ลบ.ม.
					ค่าจ้างที่กำหนดให้	=	165.61 บาท/ลบ.ม.

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	330.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.	69.07	x	1.0000			=	69.07 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	399.07 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	399.07	x	1.40			=	558.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)						=	34.79 บาท/ลบ.ม.
					ค่าจ้างต้นทุนรวม	=	593.49 บาท/ลบ.ม.
					ค่าจ้างที่กำหนดให้	=	566.78 บาท/ลบ.ม.

6 FULL DEPTH REPAIR

1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย 0.25 x 1.70	=	0.42 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	100 x 0.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด	=	0.42	x	40.81	=	17.14	บาท / ตร.ม.
พื้นที่ 1 กม.	=	0.42	x	11.45	=	4.81	บาท / ตร.ม.
						รวม	= 121.95 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 121.95 บาท / ตร.ม. .... (1)

2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=				=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ ระยะ 1 กม.	=				=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=				=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 46.41 บาท/ลบ.ม.
พื้นที่ 35 ตารางเมตร		0.10	x	35.00	=	3.50	ลบ.ม.
พื้นที่ 1 ตารางเมตร		3.50	/	35.00	=	0.10	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		46.41	x	0.10	=	4.64	บาท/ตร.ม. .... (2)

3) Lean Concrete 1:3:6 10 cm.Thick

Lean Concrete 1:3:6	=	1,838.65	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35 x 0.1	=	3.50	ลบ.ม.
	3.50	ลบ.ม. @	1,838.65 บาท/ลบ.ม. = 6,435.28 บาท
ค่างานต้นทุน	6,435.28	บาท /	35 ตร.ม. = 183.87 บาท/ตร.ม. .... (3)

4) Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick

คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน	=	3,450.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35 x 0.25	=	8.75	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเท	8.75	ลบ.ม. @	3,777.00 บาท/ลบ.ม. = 33,048.75 บาท
ค่าเหล็ก DB12	2.920	กก. @	24.46 บาท/กก. = 71.42 บาท
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)			
ค่าเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม. X	215.30	บาท/ตร.ม.	= 7,247.00 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม. X	5.00	บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม. X	9.68	บาท/ตร.ม.	= 338.80 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.00 ตร.ม. X	30.00	บาท/ตร.ม.	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			รวม = 41,924.27 บาท
ค่างานต้นทุน	41,924.27	บาท /	35 ตร.ม. = 1197.84 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3) + (4)	=	1,508.30	บาท / ตร.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	= 1,440.43 บาท / ตร.ม.

7 SUB SEALING

1) ค่าวัสดุสำเร็จ

ค่าวัสดุสำเร็จ 5 กก.							
- ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	จำนวน	2	กก. ๆ ละ	3.16	บาท	=	6.32 บาท
- ซีเมนต์ลอย (FLY ASH) + ทรายละเอียด + สารผสมเพิ่มการไหล	จำนวน	3	กก. ๆ ละ	3.00	บาท	=	9.00 บาท
- ค่าวัสดุผสม						=	6.00 บาท
				รวมเงิน		=	21.32 บาท
				ค่าวัสดุต้นทุน		=	4.26 บาท/กก. .... (1)

2) ค่าแรงในการอัดวัสดุ ปริมาณงาน 2,000.00 กก./วัน

1) งานเจาะรู (CORING)

- ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง	1,500.00	บาท/เครื่อง	=	3,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 4 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)			=	800.00	บาท/วัน
				รวมเงิน	= 6,800.00 บาท/วัน
คิดเป็นค่าแรงงาน	6,800.00	บาท/วัน	2,000.00	กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน = 3.40 บาท/กก. .... (2)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

2) งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.								
- ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง	2,200.00	บาท/เครื่อง	=	2,200.00	บาท/วัน			
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน			
- ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	2,200.00	บาท/วัน			
- ค่าเช่าเครื่องผสมวัสดุ 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน			=	800.00	บาท/วัน			
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน			
- ค่าแรงงาน 8 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)			=	1,600.00	บาท/วัน			
				รวมเงิน	=	9,800.00	บาท/วัน	
คิดเป็นค่าแรงงาน	9,800.00	บาท/วัน	2,000.00	กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน	=	4.90	บาท/กก. .... (3)
ค่างานต้นทุนทั้งหมด	(1) + (2) + (3)					=	12.56	บาท/กก.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	11.99	บาท/กก.

8 JOINT SEALER

1) ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว								
1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องคิดคอนกรีตและรถบรรทุก)								
- ค่าเช่ารถเฉลี่ยวันละ	2,000.00	บาท	ทำงานได้	300	เมตร	=	6.67	บาท/ม.
1.2 ค่าแรงงาน	3	คน ๆ ละ	300	บาท	รวม	900	บาท/วัน	= 3.00 บาท/ม.
					รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด	=	9.67	บาท/ม. .... (1)
2) ค่าน้ำยา PRIMER								
2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)								
- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ	145.48	บาท/ลิตร						
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER	0.015	ลิตร/เมตร						
ค่าน้ำยา PRIMER	=	0.015	x	145.48		=	2.18	บาท/ม.
2.2 ค่าแรงงาน	2	คน ๆ ละ	300	บาท	รวม	600	บาท/วัน	
					ค่าแรงงาน	=	600 / 300	= 2.00 บาท/ม.
					รวมค่างาน PRIMER	=	4.18	บาท/ม. .... (2)
3) ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)								
3.1 วัสดุยางยาแนว								
- JOINT SEALER ราคา	64.19	บาท/กก.						
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER)	0.5	กก./ม.						
ค่ายางยาแนว	=	0.5	x	64.19		=	32.10	บาท/ม.
3.2 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต								
					รวมค่างาน JOINT SEALER	=	46.87	บาท / ม. .... (3)
ค่างานต้นทุนทั้งหมด	(1) + (2) + (3)					=	60.72	บาท/ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	57.99	บาท/ม.

9 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK

กว้าง	3.50	ม.	X	ยาว	10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม.	@		3,777.00	บาท/ลบ.ม.	=	33,048.75		บาท	
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@		24.46	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)	=	143.36	บาท	
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@		215.30	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	=	7,247.00	บาท	
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@		5.00	บาท/ตร.ม.		=	168.30	บาท	
ค่าแบบ	10.00	ม. (2 ซ้ำ)	X		20.60	บาท/ม.		=	206.00	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X		12.17	บาท/ตร.ม.		=	425.95	บาท	
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X		9.41	บาท/ตร.ม.		=	329.35	บาท	
ค่าขัดยาบพื้น	35.00	ตร.ม.	X		30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	42,618.71	บาท	
								ค่างานต้นทุน	=	1,217.68	บาท/ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้	=	1,162.88	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

10 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.56	=	892.81	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	14.00	=	168.00	บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00	บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00	=	177.21	บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.77	=	51.70	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	292.60	=	256.03	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,860.75	บาท
				1,860.75 / 3.50	=	531.64	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	531.64	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	507.72	บาท/เมตร

11 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.56	=	892.81	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.63	=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,135.29	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	324.37	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	309.77	บาท/เมตร

12 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	23.56	=	892.81	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.63	=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy	12	จุด	@	35.00	=	420.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,520.29	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	434.37	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	414.82	บาท/ม.

13 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.31	=	495.92	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,034.72	บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	=	103.47	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	98.81	บาท/เมตร

14 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.31	=	495.92	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	จุด	@	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,494.72	บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	=	149.47	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	142.74	บาท/เมตร

15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

50

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน	=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.22 บาท	=	253.32 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน	=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.22 บาท	=	22.49 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน	=	0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.22 บาท	=	14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	1,279.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,448.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	959.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,879.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	=	479.85 บาท/วัน
		รวม	=	697.07 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม.)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม.)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,225.40 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9225.4/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9225.4/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	23.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.21 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตร.ม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		27,125.42	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง  
 2. ได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566