



# บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

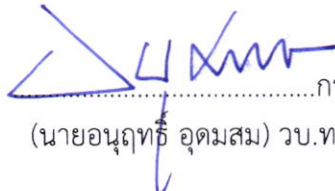
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๓๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๕+๔๑๒ - กม.๖+๒๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๗๘๐,๗๖๖.๓๔ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


  
 .....ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


  
 .....กรรมการ  
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


  
 .....กรรมการ  
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
 .....กรรมการ  
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๖๒ ลงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘  
 ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127  
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127  
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,780,766.34 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 บดีลักษณ์ ยูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีร์กุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

07 พฤศจิกายน 2568 14:37:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	407.000	51.05	20,777.35	1.3026	66.49	27,064.57
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	135.000	364.30	49,180.50	1.3026	474.53	64,062.51
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	181.000	636.56	115,217.36	1.3026	829.18	150,082.13
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	906.000	35.08	31,782.48	1.3026	45.69	41,399.85
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	36,720.000	15.42	566,222.40	1.3026	20.08	737,561.29
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 6.1 ON PRIME COAT	ตัน	217.000	2,275.10	493,696.70	1.3026	2,963.54	643,089.32
7	6.2 ON TACK COAT	ตัน	84.000	2,259.67	189,812.28	1.3026	2,943.44	247,249.47
8	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	18,281.000	192.24	3,514,339.44	1.3026	250.41	4,577,778.55
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,194.000	129.21	283,486.74	1.3026	168.30	369,269.82

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

07 พฤศจิกายน 2568 14:37:12

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( AC 40-50)	ตร.ม.	18,124.000	326.19	5,911,867.56	1.3026	424.89	7,700,798.68
	10. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
11	10.1 WHITE	ตร.ม.	293.000	292.00	85,556.00	1.3026	380.35	111,445.24
12	10.2 YELLOW	ตร.ม.	236.000	292.00	68,912.00	1.3026	380.35	89,764.77
13	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	16,275.25	16,275.25	1.3026	21,200.14	21,200.14
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,780,766.34</b>

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

07 พฤศจิกายน 2568 14:37:12

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

( สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

จตุก

( จิริกุล วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศศิกุล

( วันเฉลิม เจตะบุตร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( บติลักษณ์ ฮูเซ็น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อุดมสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

07 พฤศจิกายน 2568

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	407.000	51.05	20,777.35	1.3026	66.49	27,064.57
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	135.000	364.30	49,180.50	1.3026	474.53	64,062.51
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	181.000	636.56	115,217.36	1.3026	829.18	150,082.13
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	906.000	35.08	31,782.48	1.3026	45.69	41,399.85
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	36,720.000	15.42	566,222.40	1.3026	20.08	737,561.29
	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
1.1	6.1	ON PRIME COAT	ตัน	217.000	2,275.10	493,696.70	1.3026	2,963.54	643,089.32
1.2	6.2	ON TACK COAT	ตัน	84.000	2,259.67	189,812.28	1.3026	2,943.44	247,249.47
1.3	7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	18,281.000	192.24	3,514,339.44	1.3026	250.41	4,577,778.55
1.4	8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,194.000	129.21	283,486.74	1.3026	168.30	369,269.82
1.5	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( AC 40-50)	ตร.ม.	18,124.000	326.19	5,911,867.56	1.3026	424.89	7,700,798.68
	10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
2.1	10.1	WHITE	ตร.ม.	293.000	292.00	85,556.00	1.3026	380.35	111,445.24
2.2	10.2	YELLOW	ตร.ม.	236.000	292.00	68,912.00	1.3026	380.35	89,764.77
2.3	11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	16,275.25	16,275.25	1.3026	21,200.14	21,200.14
TOTAL									14,780,766.34

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

#### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค้ำจ้งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	364.300 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	364.30 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	636.560 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	636.56 บาท./ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

#### 4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	35.080 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	35.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

## 5 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.420 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

### 6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,275.100 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,275.10 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

### 6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,259.670 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,259.67 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	192.240 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	192.24 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

#### 8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	129.210 บาท/ลิตร (เอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	129.21 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

#### 9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	326.190 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	326.19 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

## 10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

### 10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

## 10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

### 10.2 YELLOW

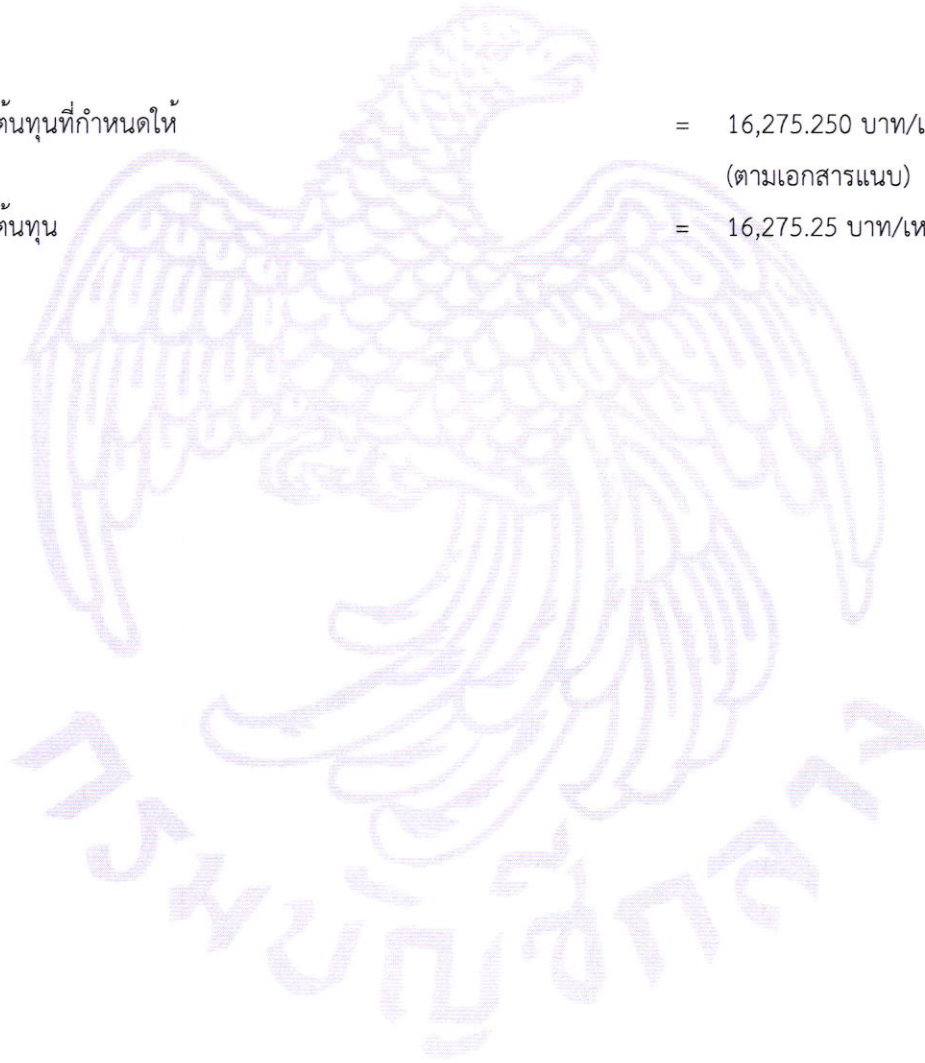
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.5+412 - กม.6+200 LT., RT.

## 11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 16,275.250 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 16,275.25 บาท/เหมาจ่าย



รายละเอียดข้อมูลราคาขาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 22350

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 127

CS '0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ระหว่าง กม. 5+412

กม. 6+200 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.576 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง

ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 ตุลาคม 2568 AADT 28,938 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ	หินผสมแอส
	AC.40-50	AC.60-70	PMA	EAP	CSS - 1	CMS - 2h	CSS - 1hN	CRS - 2	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ฟัลท์คอนกรีต
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,600.00	28,800.00			26,666.67			26,500.00		128,205.12	323.66
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	616.00	616.00			616.00			616.00		619.00	19.00
ค่าขนส่ง (บาท)	978.35	978.35			978.35			978.35		983.12	69.07
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	978.35	978.35			978.35			978.35		983.12	69.07
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		25.00	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,613.35	29,813.35			27,670.02			27,503.35		129,213.24	392.73

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 127 CS '0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม. 5+412 กม. 6+200 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.576 กม. ระยะเวลาทำการ 90 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 ตุลาคม 2568 AADT 28,938 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.12	619			619	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	616			616	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	616			616	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	616			616	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	616			616	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	248.00	19			19	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	323.66	19			19	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	19			19	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	413.25	19			19	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	19			19	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	18			18	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT.(Offset+1.200 กม.)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	19			19	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	19			19	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	19			19	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)				ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน
หมายเลขทางหลวง	127	CS	'0100	ตอน	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	LT.,RT.	วันที่	27 ตุลาคม 2568	
ระหว่าง	กม. 5+412	-	กม. 6+200			ราคา			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด					31.49	บาท/ลิตร		
<b>1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>									
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)								21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)								8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.								11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม								19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25					24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม								46.41	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %									
รวมค่างาน		=	46.41	x	1.10			51.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้		=						51.05	บาท /ลบ.ม.
<b>2 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>									
ค่าวัสดุจากแหล่ง								95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)								32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.		65.52	x	1.0000				65.52	บาท/ลบ.ม.
รวม								192.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	192.90	x	1.60					308.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )								55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม								364.30	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้		=						364.30	บาท /ลบ.ม.
<b>3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>									
ค่าวัสดุที่แหล่ง								280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.		69.070	x	1.0000				69.07	บาท/ลบ.ม.
รวม								349.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	349.07	x	1.50					523.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)								24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )								88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม								636.56	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้		=						636.56	บาท /ลบ.ม.
<b>4 PRIME COAT</b>									
ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร		@	27.67	บาท				27.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม								35.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้		=						35.08	บาท /ตร.ม.
<b>5 TACK COAT</b>									
ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร		@	27.50	บาท				8.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม								15.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้		=						15.42	บาท /ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)

<b>ON PRIME COAT</b>		<b>5</b>	<b>CM. THICK</b>	
ค่ายาง AC. (60-70)	0.049 ตัน @	29,813.35	=	1,460.85 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม. @	392.73	=	290.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม.		
=	15.18 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร)	x 8.33	ตร.ม./ตัน =	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,275.10 บาท/ตัน
			คำนวณที่กำหนดให้ =	2,275.10 บาท/ตัน

6.2 ON TACK COAT

<b>ON TACK COAT</b>		<b>4</b>	<b>CM. THICK</b>	
ค่ายาง AC. (60-70)	0.049 ตัน @	29,813.35	=	1,460.85 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม. @	392.73	=	290.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		4 ซม.		
=	11.85 บาท/ตร.ม. x 0.90 (ตัวแปร)	x 10.41	ตร.ม./ตัน =	111.02 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,259.67 บาท/ตัน
			คำนวณที่กำหนดให้ =	2,259.67 บาท/ตัน

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)				
RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)		ปริมาณงาน	=	7,312.40 ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.36 บาท/ลบ.ม.
		= 8.36 / 1.327	ลบ.ม./ตัน	= 6.30 บาท/ตัน
ระยะทางขนไปกึ่งกลางหน้างาน	หมวดพระบาทใหม่ 446+300	= 12 กม.		= 31.62 บาท/ตัน
รวมค่างาน			=	37.92 บาท/ตัน

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน			=	18,281.00 ตร.ม.
ค่ายาง AC 60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	= 0.049 ตัน @	29,813.35	x 0.6	= 876.51 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	= 0.74 ลบ.ม. @	392.73	x 0.6	= 174.37 บาท/ตัน
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	= 37.92	x 0.4		= 15.17 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 1.1	x 393.99		= 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	= 0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 3.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา		5 ซม.)		
=	11.85 (บาท/ตร.ม.)	x 1.00 x 8.33 (ตร.ม./ตัน)		= 98.71 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย			=	1,601.34 บาท/ตร.ม.
		= 1,601.34 / 8.33		= 192.24 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING			=	192.24 บาท/ตร.ม.
			คำนวณที่กำหนดให้ =	192.24 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน			=	2,194.00 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)		=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	128.23 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	619 กม.		=	0.98 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA			=	129.21 บาท/ลิตร
			คำนวณที่กำหนดให้ =	129.21 บาท/ลิตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

<b>9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5 CM. THICK</b>	<b>(AC. 40-50)</b>	<b>(ON TACK COAT)</b>
ค่าจ้าง AC 0.050 ตัน @	38,613.35	=	1,930.67 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	392.73	=	290.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.39 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		
= 11.85 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน		=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,717.18 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,717.18 / 8.33		=	326.19 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	326.19 บาท /ตร.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้ =	326.19 บาท /ตร.ม.

**10 PAVEMENT MARKINGS**  
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

<b>1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.</b>	<b>50</b>
ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ = 42.00 บาท/กก.	= 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 19 กม. = 49.33 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย = 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
รวม	= 42.15 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) คิดให้	= 252.90 บาท/ตร.ม.
	= 242.00 บาท/ตร.ม.
<b>2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.</b>	
- ค่าวัสดุ = 56.00 บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 19 กม. = 49.33 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย = 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
รวม	= 56.15 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว คิดให้	= 22.46 บาท/ตร.ม.
	= 22.00 บาท/ตร.ม.
<b>3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.</b>	
- ค่าวัสดุ = 70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 19 กม. = 49.33 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย = 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
รวม	= 70.15 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว คิดให้	= 14.03 บาท/ตร.ม.
	= 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	1,259.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,428.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	944.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,864.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	472.35 บาท/วัน
		รวม	=	689.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,182.90 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)) = 21.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้

21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)) = 22.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้

22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.16 บาท/ตร.ม.

คิดให้

14.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร รูปแบบที่4-5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. ( 8 ต้น )
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงดักแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงดักแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>195,303.00</b>	บาท / LS.
<b>ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน</b>		<b>ค่างานต่อหน่วย =</b>			<b>16,275.25</b>	บาท / LS.

- หมายเหตุ**
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
  2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566