

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวง หมายเลข ๒๓ ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๒๗๔+๔๕๐ - กม.๒๗๖+๑๐๐ (LT.,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๒๗๔+๔๕๐ - กม. ๒๗๖+๑๐๐ (LT.,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นาย ธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นาย ประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

24 ตุลาคม 2568

- ๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งาน
ฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,100.00	17.61	213,066.48	1.2360	21.76	20.00	242,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	34.00	493.28	16,771.49	1.2360	609.69	609.00	20,706.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	150.00	493.28	73,991.85	1.2360	609.69	609.00	91,350.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,400.00	3.70	45,880.00	1.2360	4.57	4.00	49,600.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,000.00	49.68	149,040.00	1.2360	61.40	60.00	180,000.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	54.65	16,394.40	1.2360	67.54	65.00	19,500.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	54.65	16,394.40	1.2360	67.54	67.00	20,100.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,000.00	184.26	737,040.00	1.2360	227.75	225.00	900,000.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	800.00	321.69	257,352.00	1.2360	397.61	395.00	316,000.00
10	EARTH FILL	CU.M.	1,740.00	109.37	190,303.80	1.2360	135.18	135.00	234,900.00
11	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	290.00	321.52	93,240.80	1.2360	397.40	310.00	89,900.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,690.00	361.52	972,478.04	1.2360	446.83	350.00	941,500.00
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,510.00	653.80	1,641,038.00	1.2360	808.10	720.00	1,807,200.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	12,100.00	31.79	384,659.00	1.2360	39.29	38.00	459,800.00
15	TACK COAT	SQ.M.	15,400.00	12.67	195,118.00	1.2360	15.66	14.00	215,600.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	12,100.00	369.80	4,474,625.67	1.2360	457.08	454.75	5,502,475.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,400.00	371.11	5,715,077.10	1.2360	458.69	455.50	7,014,700.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,498.00	2,590.97	3,881,277.55	1.2360	3,202.44	3,180.00	4,763,640.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	2,990.97	35,891.68	1.2360	3,696.84	3,670.00	44,040.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	3,376.22	40,514.60	1.2360	4,173.00	4,170.00	50,040.00
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200.00	651.11	130,222.06	1.2360	804.77	802.00	160,400.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH RC.COVER	EACH	32.00	17,665.94	565,310.08	1.2360	21,835.10	21,832.00	698,624.00
23	MODIFICATION OF R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	80.00	28,446.43	2,275,714.40	1.2360	35,159.79	35,159.00	2,812,720.00
24	MODIFICATION OF DROP INLET IN MEDIAN (FOR BOX CULVERT)	EA.	1.00	5,133.12	5,133.12	1.2131	6,226.99	6,226.00	6,226.00
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	40.00	1,573.19	62,927.60	1.2360	1,944.46	1,944.00	77,760.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	20.00	3,299.20	65,983.97	1.2360	4,077.81	4,070.00	81,400.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQ.M.	550.00	245.36	134,949.05	1.2360	303.27	302.00	166,100.00
28	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	300.00	1,146.48	343,944.00	1.2360	1,417.05	1,416.00	424,800.00
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50.00	3,841.64	192,081.80	1.2360	4,748.26	4,745.00	237,250.00

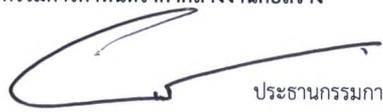
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	750.00	596.41	447,308.25	1.2360	737.16	735.00	551,250.00
31	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดสายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	3,000.00	186.11	558,335.46	1.2360	230.03	228.00	684,000.00
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,800.00	24.00	115,200.00	1.2360	29.66	29.00	139,200.00
33	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	592.00	510.02	301,934.25	1.2360	630.39	630.00	372,960.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	15,329.15	306,583.00	1.2360	18,946.83	18,946.00	378,920.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	247.00	318.00	78,546.00	1.2360	393.05	393.00	97,071.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	340.00	318.00	108,120.00	1.2360	393.05	393.00	133,620.00
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2360	14,648.33	14,648.00	14,648.00
					ต้นทุนงานทาง				
						24,849,166.17			30,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน				
						5,133.12			
					ต้นทุนรวม				
						24,854,299.29			

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,849,166.17
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	5,133.12
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2360
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2131

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
 - เห็นชอบตามเสนอ ๑
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
 (นายชยุต เลทกิก)
 ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.พ.ท.9
 รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายเทิดศักดิ์ เลโธสง) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายธีรยุทธ สมสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ วพ.ทล.9
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
	(นายเทิดศักดิ์ เลิโสสง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
	(นายประวิทย์ ผาษทอง)	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

ID CODE 69021186

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,100.000	17.61	213,066.48	21.76	263,350.17	20.00	242,000.00	22.00	266,200.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	34.000	493.28	16,771.49	609.69	20,729.56	609.00	20,706.00	611.00	20,774.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	150.000	493.28	73,991.85	609.69	91,453.93	609.00	91,350.00	611.00	91,650.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,400.000	3.70	45,880.00	4.57	56,707.68	4.00	49,600.00	4.00	49,600.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,000.000	49.68	149,040.00	61.40	184,213.44	60.00	180,000.00	62.00	186,000.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.000	54.65	16,394.40	67.54	20,263.48	65.00	19,500.00	68.00	20,400.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.000	54.65	16,394.40	67.54	20,263.48	67.00	20,100.00	68.00	20,400.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,000.000	184.26	737,040.00	227.75	910,981.44	225.00	900,000.00	230.00	920,000.00	
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	800.000	321.69	257,352.00	397.61	318,087.07	395.00	316,000.00	399.00	319,200.00	
10	EARTH FILL	CU.M.	1,740.000	109.37	190,303.80	135.18	235,215.50	135.00	234,900.00	136.00	236,640.00	
11	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	290.000	321.52	93,240.80	397.40	115,245.63	310.00	89,900.00	302.00	87,580.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,690.000	361.52	972,478.04	446.83	1,201,982.86	350.00	941,500.00	351.00	944,190.00	
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,510.000	653.80	1,641,038.00	808.10	2,028,322.97	720.00	1,807,200.00	708.00	1,777,080.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	12,100.000	31.79	384,659.00	39.29	475,438.52	38.00	459,800.00	39.00	471,900.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	15,400.000	12.67	195,118.00	15.66	241,165.85	14.00	215,600.00	15.00	231,000.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	12,100.000	369.80	4,474,625.67	457.08	5,530,637.33	454.75	5,502,475.00	461.00	5,578,100.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,400.000	371.11	5,715,077.10	458.69	7,063,835.30	455.50	7,014,700.00	462.00	7,114,800.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,498.000	2,590.97	3,881,277.55	3,202.44	4,797,259.06	3,180.00	4,763,640.00	3,021.00	4,525,458.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	2,990.97	35,891.68	3,696.84	44,362.11	3,670.00	44,040.00	3,392.00	40,704.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	3,376.22	40,514.60	4,173.00	50,076.04	4,170.00	50,040.00	4,813.00	57,756.00	
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200.000	651.11	130,222.06	804.77	160,954.46	802.00	160,400.00	802.00	160,400.00	
22	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP DIA. 1.00 M. WITH RC.COVER	EACH	32.000	17,665.94	565,310.08	21,835.10	698,723.26	21,832.00	698,624.00	21,827.00	698,464.00	
23	MODIFICATION OF R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	80.000	28,446.43	2,275,714.40	35,159.79	2,812,783.00	35,159.00	2,812,720.00	35,171.00	2,813,680.00	
24	MODIFICATION OF DROP INLET IN MEDIAN (FOR BOX CULVERT)	EA.	1.000	5,133.12	5,133.12	6,226.99	6,226.99	6,226.00	6,226.00	6,231.00	6,231.00	
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	40.000	1,573.19	62,927.60	1,944.46	77,778.51	1,944.00	77,760.00	1,944.00	77,760.00	
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	20.000	3,299.20	65,983.97	4,077.81	81,556.19	4,070.00	81,400.00	4,064.00	81,280.00	
27	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQ.M.	550.000	245.36	134,949.05	303.27	166,797.03	302.00	166,100.00	302.00	166,100.00	
28	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	300.000	1,146.48	343,944.00	1,417.05	425,114.78	1,416.00	424,800.00	1,415.00	424,500.00	
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50.000	3,841.64	192,081.80	4,748.26	237,413.10	4,745.00	237,250.00	4,735.00	236,750.00	
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	750.000	596.41	447,308.25	737.16	552,873.00	735.00	551,250.00	735.00	551,250.00	
31	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	3,000.000	186.11	558,335.46	230.03	690,102.63	228.00	684,000.00	229.00	687,000.00	
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,800.000	24.00	115,200.00	29.66	142,387.20	29.00	139,200.00	29.00	139,200.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี
 ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

ID CODE 69021186

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
33	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	592.000	510.02	301,934.25	630.39	373,190.73	630.00	372,960.00	630.00	372,960.00	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.000	15,329.15	306,583.00	18,946.83	378,936.59	18,946.00	378,920.00	18,975.00	379,500.00	
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	247.000	318.00	78,546.00	393.05	97,082.86	393.00	97,071.00	393.00	97,071.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	340.000	318.00	108,120.00	393.05	133,636.32	393.00	133,620.00	393.00	133,620.00	
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,648.33	14,648.33	14,648.00	14,648.00	14,670.00	14,670.00	
			-									
			-									
TOTAL			-		24,854,299.29		30,719,796.37		30,000,000.00		29,999,868.00	
				ต้นทุนงานทาง	24,849,166.17					ปรับยอด	132.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	5,133.12					เป็นเงิน	30,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,854,299.29							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2389
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2356
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.8542	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2360
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2159
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2127
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	24.8542	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2131

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง

งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	180	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง		แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	31.50	บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ผืน	n (n = ปกติ, r = ผนซูก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	3	16.68	-	-	16.68	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.19	-	-	64.19	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.06	-	-	14.06	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	24	86.78	-	-	133.78	แหล่งในท้องถิ่น (L2)
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	24	86.78	-	-	158.78	แหล่งในท้องถิ่น (L2)
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	105	373.90	-	-	844.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	105	373.90	-	-	735.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	105	373.90	-	-	810.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.00	9	33.64	-	-	196.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S4 ท่าพร
12	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,600.00	608	966.72	35.00	-	38,601.72	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,500.00	609	968.31	25.00	-	27,493.31	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,486.67	609	968.31	25.00	-	30,479.98	กรุงเทพฯ
13	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ตัน	2,897.20	18	29.08	50.00	-	2,976.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	ตัน	2,710.28	18	29.08	50.00	-	2,789.36	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,542.06	18	29.08	50.00	-	2,621.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,347.23	18	29.08	80.00	3,600.00	26,056.31	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,533.18	18	29.08	80.00	3,100.00	24,742.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	18				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กแผ่นเรียบ	กก.	26.38	18				26.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	425.02	18				425.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	614.67	18				614.67	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	15				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P3)
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,300.00	15				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P3)
24	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	15				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
25	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.พ.	415.89	18				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ไม้กระบาก (เฉลี่ย)	ลบ.พ.	537.43	18				537.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	ไม้คร่าว	ลบ.พ.	546.54	18				546.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
28	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	18				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
29	ตะปู	กก.	39.26	18				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	อิฐมอญ	ก้อน	1.40	18				1.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
31	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	609	968.31			11,898.31	กรุงเทพฯ
32	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	609	968.31			13,268.31	กรุงเทพฯ
33	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	609	968.31			6,958.31	กรุงเทพฯ
34	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	900.60	609				900.60	กรุงเทพฯ
35	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,550.40	609				4,550.40	กรุงเทพฯ
36	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,859.39	609				16,859.39	กรุงเทพฯ
								-	

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.	-
	8.18	บาท/ต้น	-
	11.45	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,976.28	1,562.55	1,406.29	1,250.04	1,093.78	937.53	687.52	1,562.55
ทราย = 1.20 x 196.64	86.36	92.26	98.16	104.06	109.96	92.74	176.74
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 810.90	617.34	617.34	617.34	617.34	617.34	786.13	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,798.25	2,647.89	2,497.54	2,281.18	2,130.83	1,992.38	1,853.29
USED	2,798.00	2,647.00	2,497.00	2,281.00	2,130.00	1,992.00	1,853.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นพูนทางหลวง

งานพื้นพูนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น	๑	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
				726.21	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	181.55	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.
รวม			=	320.55	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	145.24	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.
				284.24	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	๑	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
				780.98	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	273.34	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.
รวม			=	412.34	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.			=	33.64	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	196.64	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x33.64			=	275.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.79	บาท/ลบ.ม.
				310.08	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุดรราชธานี

ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	14.94	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 3 กม.	= 0.16 x 16.68	= 2.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	17.61	บาท/ตร.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	= 400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	= 1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	40.81	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 40.81 + 14.06	= 54.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.87	= 93.28	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 93.28	= 493.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	493.28	บาท/ลบ.ม.

3.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากปริมาณงานของ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 ลบ.ม. x 400 บาท	= 400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 ลบ.ม. x 1.70	= 1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	40.81	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 40.81 + 14.06	= 54.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.87	= 93.28	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 93.28	= 493.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	493.28	บาท/ลบ.ม.

4.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)	=	3.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	2.00 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.36 + 14.06	=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.42 x 1.25	=	28.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.03 + 21.65	=	49.68	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

6.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน = = 49.68x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

7.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน = = 49.68x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

8.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27+37.19+21.98	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 86.17x1.60	=	137.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 137.87+46.39	=	184.26	บาท/ลบ.ม.

9.) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	9.00 กม.	=	33.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=163+33.64	=	196.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=196.64x1.40	=	275.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=275.3+46.39	=	321.69	บาท/ลบ.ม.

10.) EARTH FILL

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
รวม	= 27 + 21.98 + 37.19		=	86.17 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.00	=86.17x1.00		=	86.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (50%)	46.39 x 0.5		=	23.20 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 86.17 + 23.195		=	109.37 บาท/ลบ.ม.

11.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.00	กม.		=	86.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+86.78+32.38		=	166.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x166.16		=	265.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=265.856+55.66		=	321.52	บาท/ลบ.ม.

12.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.00	กม.		=	86.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+86.78+32.38		=	191.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=191.16x1.60		=	305.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=305.86+55.66		=	361.52	บาท/ลบ.ม.

13.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.00	กม.		=	86.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+86.78+32.38		=	166.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=166.16x1.60		=	265.86	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	265.86	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,976.28	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.50%	= 81.00 กก. @ 2.98		=	241.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		=	44.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	387.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 265.86 + 387.94		=	653.80	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,479.98	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.	=	24.38	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		24.38 + 7.41	= 31.79 บาท/ตร.ม.

15.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,493.31	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=	5.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		5.5 + 7.17	= 12.67 บาท/ตร.ม.

16.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 38,601.72	=	2,007.29	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 735.90	=	544.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. =			
15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,080.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	369.80	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,396.08	บาท/ลบ.ม.

17.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 38,601.72	=	2,045.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 735.90	=	544.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.	=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. =			
11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,091.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	371.11	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,422.18	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,000.00	15	39.21	10.00	80.97	510.00		2,590.97

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ต้น

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,400.00	15	39.21	10.00	80.97	510.00		2,990.97
1.20	2,700.00	15	39.21	8.00	101.22	575.00		3,376.22

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ต้น

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

21.) SLOPE PROTECTION (FOR SIDE SLOPE) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.770	ลบ.ม.	@	2,130.00	=	1,640.10	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	26.06	=	156.08	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	26.06	=	161.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	284.24	=	1,364.35	บาท
รวม...2						3,331.51	บาท

2. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASS "C"	0.460	ลบ.ม.	@	2,130.00	=	979.80	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	26.06	=	233.99	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	26.06	=	94.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	284.24	=	852.72	บาท
รวม...4						2,171.12	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2) /3

5,502.63

บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (3.15+2.25) =5.40 ตร.ม.

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.600	ลบ.ม.	@	2,130.00	=	1,278.00	บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	26.06	=	283.23	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
ลวดผูกเหล็ก	0.270 กก.	@	33.18	=	8.96	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม.	@	284.24	=	284.24	บาท
หิน FILTER	0.090 ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER	0.180 ลิตร	@	45.00	=	8.10	บาท
คบบดเตรียมพื้นที่	1.000 ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท
					1,920.03	บาท
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1+2)					5,502.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	5,502.63	+	1,920.03	=	7,422.66	บาท
ค่างานต้นทุน(6+5.4)				=	651.11	บาท/ตร.ม.

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.50 ม.สูงเฉลี่ย 2.42 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทา

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D
1

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	14.410 ลบ.ม.	@	49.68	=	715.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238 ลบ.ม.	@	1,992.00	=	474.09	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238 ลบ.ม.	@	310.08	=	73.79	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.611 ลบ.ม.	@	2,130.00	=	3,431.43	บาท
เหล็กเสริม	208.327 กก.	@	24.74	=	5,154.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.359 กก.	@	33.18	=	177.81	บาท
ไม้แบบ(1)	17.840 ตร.ม.	@	320.55	=	5,718.61	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600 ม.	@	70.84	=	255.01	บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน	@	240.09	=	240.08	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	16,354.46	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.038 ลบ.ม.	@	2,130.00	=	80.94	บาท
เหล็กเสริม	4.666 กก.	@	24.74	=	115.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.	@	33.18	=	3.28	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม.	@	284.24	=	182.76	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600 ม.	@	70.84	=	184.17	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	655.74	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,311.48	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	17,665.94	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23.) MODIFICATION OF R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.610 ลบ.ม.	@	2,130.00	=	3,429.30	บาท
เหล็กเสริม	209.000 กก.	@	24.74	=	5,170.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.200 กก.	@	33.18	=	172.53	บาท
ไม้แบบ (1)	24.820 ตร.ม.	@	320.55	=	7,956.05	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.900 ม.	@	102.45	=	501.98	บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด	@	2.00	=	44.00	บาท
ขุดพื้นและปรับพื้น	8.060 ลบ.ม.	@	49.68	=	400.42	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.403 ลบ.ม.	@	1,964.00	=	791.98	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.497 ลบ.ม.	@	310.08	=	154.10	บาท
ค่าหินใหญ่+ค่าแรงเรียงหิน	0.356 ลบ.ม.	@	1,053.90	=	375.18	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.250 ตร.ม.	@	35.00	=	8.75	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	4.000 อัน	@	243.01	=	972.04	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	19,976.99	บาท/แห่ง
ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.65x0.075 ม.)						
เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.	131.600 กก.	@	26.38	=	3,471.60	บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	35.00	=	112.73	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	38.00	=	122.39	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	4,234.72	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	8,469.44	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)				=	28,446.43	บาท/แห่ง

24.) DROP INLET IN MEDIAN TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III (FOR BOX CULVERT)

1. REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS"

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE BOX CULVERTS ที่ต้องทุบออก		=	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	1,000.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 1000	=	1,000.00	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)		=	40.81	บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 1 กม.		=	14.06	บาท/ลบ.ม.		
รวมค่าขนทิ้ง	= 40.81 + 14.06	=	54.87	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.87	=	93.28	บาท		
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	= 1,000.00 + 93.28	=	1,093.28	บาท		
ค่างานต้นทุน =		=	1,093.28	บาท		
2. ค่าตั้งขอบ Box culvert	4.000 แห่ง	@	500.00	=	2,000.00	บาท
				=	2,000.00	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
3. STEEL GRATING (รวม 1 ผ่า)					
เหล็กเสริม	11.408 กก.	@ 26.06	=	297.25	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	84.000 จุด	@ 2.00	=	168.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.828 ตร.ม.	@ 35.00	=	28.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.414 ตร.ม.	@ 38.00	=	15.73	บาท
				509.96	บาท/ 1 ชุด
				2,039.84	บาท/ 4 ชุด
รวมต้นทุน = (1)+(2)+(3)				5,133.12	บาท/ แห่ง
25) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)					
คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)					
คอนกรีต CLASS "E"	0.105 ลบ.ม.	@ 2,130.00	=	223.65	บาท/ม.
เหล็กเสริม	5.794 กก.	@ 26.05	=	150.93	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	@ 33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@ 284.24	=	1,193.80	บาท/ม.
รวมต้นทุน				1,573.19	บาท/ม.
6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)					
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง					
คอนกรีต CLASS "E"	2.945 ลบ.ม.	@ 2,130.00	=	6,272.85	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@ 26.05	=	1,154.77	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@ 33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@ 320.55	=	2,251.86	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	9,716.14	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945			=	3,299.20	บาท/ลบ.ม.
27) SIDE DITCH LINING TYPE II					
ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มี.ย.60					
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)					
ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@ 45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@ 2,130.00	=	1,026.66	บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@ 26.05	=	414.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@ 33.18	=	13.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@ 284.24	=	45.76	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	@ 55.00	=	123.03	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@ 50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@ 15.00	=	30.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@ 844.90	=	98.85	บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@ 45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,854.20	บาท
ค่างานต้นทุน =				245.36	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

28.) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ขุดดินปรับพื้น	1.326 ลบ.ม.	@	112.00	=	148.51	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133 ลบ.ม.	@	1,992.00	=	264.13	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066 ลบ.ม.	@	310.08	=	20.55	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.050 ลบ.ม.	@	2,281.00	=	114.05	บาท
ไม้แบบ	1.22 ตร.ม.	@	284.24	=	346.77	บาท
เหล็กเสริม	8.88 กก.	@	26.06	=	231.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222 กก.	@	33.18	=	7.36	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	13.71	=	13.70	บาท
รวม				=	1,146.48	บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	2,292.96	บาท/ตร.ม.

29.) RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2A - HxLxB) **2A-1.00x10.00x1.50 M.**

คอนกรีต CLASS "D"	5.700 ลบ.ม.	@	2,281.00	=	13,001.70	บาท
เหล็กเสริม	418.432 กก.	@	26.06	=	10,902.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.461 กก.	@	33.18	=	347.08	บาท
ไม้แบบ (1)	31.122 ตร.ม.	@	320.55	=	9,976.18	บาท
Lean Concrete	1.224 ลบ.ม.	@	1,992.00	=	2,438.20	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.224 ลบ.ม.	@	310.08	=	379.53	บาท
ขุดดินปรับพื้น	12.240 ลบ.ม.	@	112.00	=	1,370.88	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ชั้น	@	13.71	=	13.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	13.182 ตร.ม.	@		=	-	บาท
รวมต้นทุน				=	38,416.36	บาท
รวมต้นทุน/10				=	3,841.64	บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	10,109.57	บาท/ลบ.ม.

30.) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH (DWG.NO.GD-709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	112.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.55 ลบ.ม.	@	2,130.00	=	3,303.63	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.36 ตร.ม.	@	284.24	=	2,660.48	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,964.11	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	596.41	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

31.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	2,130.00	=	106.50	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงต่งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต		ตร.ม.	@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต		ตร.ม.	@	23.63	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					=	172.10	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	163.00	=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.00 กม.			@	33.64	=	33.64	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	196.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	196.64 x 1.4 x 0.90				=	247.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)					=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	280.24	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAN CUSION x 0.05					=	14.01	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)					=	186.11	บาท/ตร.ม.

32.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก					=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	24.00	บาท/ตร.ม.

36.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	968.31	บาท/ตัน	=	0.96	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.06	=	258.36	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	968.31	บาท/ตัน	=	0.96	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.06	=	24.42	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)					คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--	--------	---	-------	-----------

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

37.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			11,851.40	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING
 SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว				
คิดจากจำนวน 20 ต้น				
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ให้ใช้ของเดิม)	ฐาน	0	3,794.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.504	455.04
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.01	90.10
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรับ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	64.00	2,240.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				14,804.15
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	0	1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				15,329.15

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.274+450 - กม. 276+100 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL (ตาม STD.1994)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	32	626.00	20,032.00	ซื้อของใหม่ทดแทนกรณีใช้ของเดิมไม่ได้
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	2	230.00	460.00	ซื้อของใหม่ทดแทนกรณีใช้ของเดิมไม่ได้
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	2	106.00	212.00	ซื้อของใหม่ทดแทนกรณีใช้ของเดิมไม่ได้
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	ต้น	33	232.00	7,656.00	ซื้อของใหม่ทดแทนกรณีใช้ของเดิมไม่ได้
5	น๊อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4"	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว ขนาด 5/8" x 7"	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	32.00	1,056.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	74.00	9,472.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,992.00	4,960.08	
11	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	21.00	693.00	
12	เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	30.00	3,840.00	
17	งานรื้อถอนเสาของเดิม	ต้น	33	32.00	1,056.00	
18	งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	ม.	128	48.00	6,144.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	65,283.08	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	510.02	บาท/ม.