



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนนทบุรี โทร.๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘ โทรสาร ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๙
ที่ สทล.๑๓ ขท.นนทบุรี.๒/ชม./ ๕๐/๒๕๖๘ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง สรุปราคากลางงานรื้อสะพาน ๒๒๕๐๐ งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนนทบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/พ.๑/๔๒๕/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๕๐๐ งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่างกม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๖,๓๑๐ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะเวลาทำงาน ๖๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๒,๙๘๙,๘๐๔.๑๔ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางชัชฎาวรรณ ท้าวพา)
รอ.ขท.นนทบุรี (ว)
ประธานคณะกรรมการ

๒) คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป ในวงเงิน ๒,๙๘๙,๘๐๔.๑๔ บาท

รอ.ขท. (บ) , คุณบุษยมาศ

- ดำเนินการตามระเบียบ
- สำเนาฝ่ายวิศวกรรมทราบด้วย

นายชัยวัทย์ ศิริตันตยาภรณ์
ผอ.ขท.นนทบุรี

รายงานการประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 1/2568
เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เวลา 10:00 น.
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงนนทบุรี

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1	นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา	รอ.ชท.นนทบุรี (ว)	ประธานกรรมการฯ
2	นายอับดุลอาหมิน เปาะมะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
3	นางสาวพรชนัน โฉะอนุช	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ รอ.ชท.นนทบุรี แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 22500 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่าง กม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ 2,990,000 บาท ในสายทางความควบคุมของแขวงทางหลวงนนทบุรี นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้

1	JOINT SEALER					
	ปริมาณงาน	36,310.000	M.	ราคากลางที่กำหนด	82.03 บาท เป็นเงิน	2,978,741.68 บาท
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION					
	ปริมาณงาน	1.000	SET	ราคากลางที่กำหนด	11,062.46 บาท เป็นเงิน	11,062.46 บาท
					รวมราคากลาง	2,989,804.14 บาท

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
- ให้ รอ.ชท.นนทบุรี (ว) นำเสนอขออนุมัติ รอ.ชท.นนทบุรี ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 10:30 น.


.....
(นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา)
รอ.ชท.นนทบุรี (ว)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายอับดุลอาหมิน เปาะมะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ


.....
(นางสาวพรชนัน โฉะอนุช)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการและเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,989,804.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) นนทบุรี

7.2 พรชนัน ใจเอนุช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อับดุลอามีน เปาะมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อับดุลอามีน เปาะมะ

03 พฤศจิกายน 2568 10:16:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อนตลอมมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. JOINT SEALER	ม.	36,310.000	60.25	2,187,677.50	1.3616	82.03	2,978,741.68
2	2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.000	8,124.61	8,124.61	1.3616	11,062.46	11,062.46
							รวมราคากลาง	2,989,804.14

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten signature

อัปเดตอาหมื่น เปาะมะ

03 พฤศจิกายน 2568 10:16:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902
ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนนทบุรี/กรมทางหลวง

(ชัยภาวรรณ ท้าวหา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พรชนัน โฉะอนุช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อับดุลอามีน เปาะมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300

1 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย
วันละ 300.000 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม
,เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = 12.833 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 4.000 คน ๆ ละ 372.000 บาท รวม 1,488.000 บาท /
วัน = 4.960 บาท / ม.

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.793 บาท / ม.

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม.
,ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112.000 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.020 ลิตร/เมตร @ ค่าน้ำยา PRIMER @ = 1.792 บาท / ม.
0.016 x 112.000

2.2 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 372.000 บาท @ 744.000 บาท/ วัน = 2.480 บาท / ม.
@ 744.000 / 300.000

รวมค่างาน PRIMER = 4.272 บาท / ม.

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 54.520 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. @ 0.625 x = 34.075 บาท / ม.
54.520





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300

1 JOINT SEALER

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร @ = 6.666 บาท / ม.
2,000.000 / 300.000

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30.000 กก. @ 28.200 บาท = 846.000 บาท / วัน = 2.820 บาท / ม.
= 846.000 / 300.000

3.4 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 372.000 บาท = 744.000 บาท / วัน = 2.480 บาท / ม.
= 744.000 / 300.000

รวมค่างาน JOINT SEALER = 46.041 บาท / ม.

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = 10,000.000 x 0.010 + 0.625 = 6,350.000 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 20.000 กม. = (72.610 x 6.350) / 10,000.000 = 0.046 บาท
(ค่าน้ำมันดีเซล 30.940 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 17.793 + 4.272 + 46.041 + 0.046 = 68.152 บาท / ม.

กำหนดใช้ = 60.25 -> 60.25 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500
 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
 ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.000 ตรม. @ 3,700.000	= 85,100.000 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 64.800 ม. @ 155.000	= 10,044.000 บาท
3 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	= 6,690.000 บาท
4 แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 230.000	= 6,900.000 บาท
5 โปสเตอร์ 1.000 ดวง @ 1,538.000	= 1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 110,272.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	= 9,189.330 บาท/ชุด
กำหนดใช้	= 8,124.61 -> 8,124.61 บาท/ชุด

Signature

Signature

Handwritten note

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 22500 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,310 M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	3902	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่างกม.32+300 - กม.38+300				
ตอน	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นนทบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุยาแนว(JOINTSEALER)	กก.	54.52	0.00	0.00	0.00	0.00	54.52	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ชื้อ

✓

ป.สงวน.