



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘.

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๓๓

วันที่

๗

พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘.

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๓๓

วันที่

๗

พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๕

ปาริตา/ร่าง/พิมพ์

/ตรวจ



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 รบเลขที่ ๑๑๖๓๓
 ลงวันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๕:๓๕ น.
 ผู้รับ อรรถนพ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๖-๓ ต่อ ๑๐๘
 ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๒๖๓๕ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
 เรื่อง ขอเสนอราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ส่วนแผนงาน 2853
 เลขที่รับ
 วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา 16:30 น

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ พิษณุโลกที่ ๑ ขอเสนอราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป

(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)
 ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

(๒) เรียน ผส.ทล.๕

๕

(นางชนม์สิตา นันทกุล)
 ผบ.ทล.๕
 - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล. ๕

ได้ทราบส่ง รวบรวมคำนวณ
 ราคาแล้วตามแนว เสนอแล้ว ถูกต้อง

ท่านสามารถหา ดำเนินการต่อไป

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลก

- เสร็จพร้อม
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
- _____

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 ผบ.ทล.5

๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.5 ผ่าน ขท.พิษณุโลก

- ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว
- เห็นควรอนุมัติต่อไปได้
- _____

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ผบ.ทล.5
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
รหัสงาน ๑๑๗๘๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐
เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	ร.ช.ท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายจตุรนต์ เทพรังษี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายภาณุวัตร ทองรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

วาระที่ ๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๘๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐- บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑๗,๙๙๕,๓๙๕.๐๔ บาท ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อรายงาน ผอ.ช.ท.พิษณุโลกที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๑๕ น.

ลงนาม



ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม) ร.ช.ท. พิษณุโลกที่ ๑ (



กรรมการ

(นายจตุรนต์ เทพรังษี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กรรมการ

(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม



(นายธีระพล เซลงค์กิต์)

ผู้จัดรายงานการประชุม

พนักงานโยธา

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

จ้างเหมาทำการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๘๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณ
ทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+
๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายโชคชัย มูลป้อม	ประธานกรรมการ รอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)		
๒	นายจตุรนต์ เทพรังษี	กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
๓	นายภาณุวัตร ทองรัตน์	กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน		

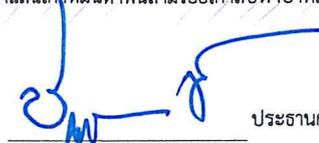
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+200

ภายในวงเงินงบประมาณ 18,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	4,600.00	ตร.ม.	๑	ละ	4.75	บาท	เป็นเงิน	21,870.70	บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	3,280.00	ลบ.ม.	๑	ละ	63.82	บาท	เป็นเงิน	209,349.11	บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	800.00	ลบ.ม.	๑	ละ	70.21	บาท	เป็นเงิน	56,169.92	บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	5,550.00	ลบ.ม.	๑	ละ	240.02	บาท	เป็นเงิน	1,332,139.58	บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน	48.00	ลบ.ม.	๑	ละ	465.01	บาท	เป็นเงิน	22,320.75	บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	1,350.00	ลบ.ม.	๑	ละ	479.94	บาท	เป็นเงิน	647,929.12	บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	1,210.00	ลบ.ม.	๑	ละ	577.14	บาท	เป็นเงิน	698,345.32	บาท
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	560.00	ลบ.ม.	๑	ละ	925.36	บาท	เป็นเงิน	518,205.54	บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	1,010.00	ลบ.ม.	๑	ละ	1,195.38	บาท	เป็นเงิน	1,207,337.94	บาท
10	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	ปริมาณงาน	4,530.00	ตร.ม.	๑	ละ	40.23	บาท	เป็นเงิน	182,257.07	บาท
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	4,450.00	ตร.ม.	๑	ละ	12.65	บาท	เป็นเงิน	56,324.76	บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	12,000.00	ตร.ม.	๑	ละ	16.11	บาท	เป็นเงิน	193,366.80	บาท
13	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ปริมาณงาน	90.00	ตัน	๑	ละ	3,473.22	บาท	เป็นเงิน	312,590.38	บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	4,450.00	ตร.ม.	๑	ละ	410.93	บาท	เป็นเงิน	1,828,639.16	บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	16,370.00	ตร.ม.	๑	ละ	411.86	บาท	เป็นเงิน	6,742,282.43	บาท
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณงาน	15.00	ม.	๑	ละ	3,569.30	บาท	เป็นเงิน	53,539.58	บาท
17	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	ปริมาณงาน	670.00	ตร.ม.	๑	ละ	77.35	บาท	เป็นเงิน	51,829.19	บาท
18	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	60.00	ม.	๑	ละ	2,042.34	บาท	เป็นเงิน	122,540.42	บาท
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	4.18	ลบ.ม.	๑	ละ	3,122.31	บาท	เป็นเงิน	13,051.28	บาท
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	4.31	ลบ.ม.	๑	ละ	3,659.83	บาท	เป็นเงิน	15,773.87	บาท
21	งาน CONCRETE CURB	ปริมาณงาน	563.00	ม.	๑	ละ	249.07	บาท	เป็นเงิน	140,227.28	บาท
22	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	ปริมาณงาน	372.00	ตร.ม.	๑	ละ	257.06	บาท	เป็นเงิน	95,627.90	บาท
23	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	ปริมาณงาน	100.00	ม.	๑	ละ	1,804.88	บาท	เป็นเงิน	180,488.53	บาท
24	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณงาน	23.00	อัน	๑	ละ	169.62	บาท	เป็นเงิน	3,901.26	บาท
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน	16.00	ตัน	๑	ละ	25,119.66	บาท	เป็นเงิน	401,914.69	บาท
26	งาน TRAFFIC SIGNAL AT STA.0+909.370 (ระบบ ADAPTIVE)	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	๑	ละ	2,495,648.64	บาท	เป็นเงิน	2,495,648.64	บาท
27	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	2.00	ตัน	๑	ละ	11,589.22	บาท	เป็นเงิน	23,178.44	บาท
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	790.00	ตร.ม.	๑	ละ	378.25	บาท	เป็นเงิน	298,819.55	บาท
29	งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	230.00	ตร.ม.	๑	ละ	75.51	บาท	เป็นเงิน	17,369.47	บาท

รวม 30 รายการ รวมเป็นเงิน 17,995,395.04 บาท
(เงินสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยเก้าสิบบ้าบาทสี่สตางค์)


ประธานกรรมการ
(นายโชคชัย มุลป้อม) รอ.ขท. พิษณุโลกที่ 1 (ว)


กรรมการ
(นายจตุรนต์ เทพรังซี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
(นายภานุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ


(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 17,995,395.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 จาตุรนต์ เทพรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก 1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	4,600.000	3.70	17,020.00	1.2850	4.75	21,870.70
2	1.2 งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,280.000	49.67	162,917.60	1.2850	63.82	209,349.11
3	1.3 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	800.000	54.64	43,712.00	1.2850	70.21	56,169.92
4	1.4 งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,550.000	186.79	1,036,684.50	1.2850	240.02	1,332,139.58
5	1.5 งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	48.000	361.88	17,370.24	1.2850	465.01	22,320.75
6	1.6 งาน SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,350.000	373.50	504,225.00	1.2850	479.94	647,929.12
7	1.7 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,210.000	449.14	543,459.40	1.2850	577.14	698,345.32
8	1.8 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	560.000	720.13	403,272.80	1.2850	925.36	518,205.54
9	1.9 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,010.000	930.26	939,562.60	1.2850	1,195.38	1,207,337.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพยุหะโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	1.25 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	16.000	19,548.38	312,774.08	1.2850	25,119.66	401,914.69
26	1.26 งาน TRAFFIC SIGNAL AT STA.0+909.370 (ระบบ ADAPTIVE)	แท่ง	1.000	1,942,139.02	1,942,139.02	1.2850	2,495,648.64	2,495,648.64
27	1.27 งาน FLASHING SIGNALS	ต้น	2.000	9,018.85	18,037.70	1.2850	11,589.22	23,178.44
28	1.28 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	790.000	294.36	232,544.40	1.2850	378.25	298,819.55
29	1.29 งาน CURB MARKING	ตร.ม.	230.000	58.77	13,517.10	1.2850	75.51	17,369.47
30	1.30 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	40,744.25	40,744.25	1.2850	52,356.36	52,356.36
							รวมราคากลาง	17,995,395.04

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:43

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



(โชชัย มูลป้อม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จาตุรนต์ เทพรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย 1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน					
ตอน	ปลายนา - หนองตุม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	40.00	5.00	21.92	0.00	0.00	61.92	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	17.00	38.49	0.00	0.00	313.49	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	99.00	30.00	67.27	0.00	0.00	166.27	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	133.00	36.00	80.55	0.00	0.00	213.55	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	187.00	98.00	217.79	0.00	0.00	404.79	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินhotmix	ลบ.ม.	298.00	98.00	217.79	0.00	0.00	515.79	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:57

หน้า 1 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย 1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
	ปลายนา - หนองตุ้ม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	410.00	98.00	217.79	0.00	0.00	627.79	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,523.36	8.00	14.40	50.00	0.00	2,587.76	ก.ย. 2568	
9	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ก.ย. 2568	
10	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ก.ย. 2568	

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:57

หน้า 2 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย 1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
	ปลายนา - หนองตุม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ก.ย. 2568	
11	ไม้ค้ำยัน	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	45.80	0.00	0.00	0.00	0.00	45.80	ก.ย. 2568	
13	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	220.00	17.00	38.49	0.00	0.00	258.49	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	ท่อคสล.1.00เมตรclassII	ม.	1,900.00	1.00	8.18	0.00	0.00	1,908.18	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ภาณุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:57

หน้า 3 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย	1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน				
ตอน	ปลายนา - หนองตุม	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	356.00	564.95	80.00	0.00	26,474.95	มี.ย. 2567	
17		ตัน	0.00	0.00	0.00	80.00	4,400.00	4,480.00		
18	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.25x0.25ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	26.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.00	ก.ย. 2568	
19	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟ	ม้วน	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย 1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
อยู่ใต้อำเภอ	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ฟ้าNYชนิด3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ก.ย. 2568	
20	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	1,112.71	0.00	0.00	0.00	0.00	1,112.71	ก.ย. 2568	

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:57

หน้า 5 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย 1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
	ปลายนา - หนองตุม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYแกนคู่สายส่งกำลังไฟ ฟ้าNYYแกนคู่แรงดัน450/750โวลท์ขนาด2 x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	6,078.96	0.00	0.00	0.00	0.00	6,078.96	ก.ย. 2568	
22	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY4แกนสายส่งกำลังไฟ ฟ้าNYYชนิด4แกนแรงดัน450/750โวลท์ชน าด4x1.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเค เบิ้ล	ม้วน	6,693.12	0.00	0.00	0.00	0.00	6,693.12	ก.ย. 2568	

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:57

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย 1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
ตอน	ปลายนา - หนองตุม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYGแแกนคู่สายส่งกำลังไฟ ฟ้าNYGแแกนคู่แรงดัน450/750โวลท์ขนาด2 x6.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	11,892.24	0.00	0.00	0.00	0.00	11,892.24	ก.ย. 2568	
24	สายไฟฟ้า60227IEC53สายกลมอ่อนแแกนคู่ สายไฟฟ้า60227IEC53สายกลมอ่อนแแกนคู่ แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ย าว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	5,614.56	0.00	0.00	0.00	0.00	5,614.56	ก.ย. 2568	

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:57

หน้า 7 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย	1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน				
ตอน	ปลายนา - หนองตุ้ม	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ยางAC40-50(สูตรBULK)	ตัน	36,950.00	356.00	564.95	35.00	0.00	37,549.95	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
26	ยางEAP	ตัน	29,286.67	356.00	564.95	25.00	0.00	29,876.62	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
27	ยางCRS-2	ตัน	26,300.00	356.00	564.95	25.00	0.00	26,889.95	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
28	เหล็กเสริมทั่วไป6-9มม.	ตัน	21,200.00	356.00	564.95	80.00	4,400.00	26,244.95	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
29	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.	ตัน	24,676.00	356.00	564.95	80.00	0.00	25,320.95	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
30	เหล็กเสริมทั่วไปผิวเรียบ 6 มม.	ตัน	21,600.00	356.00	564.95	80.00	4,400.00	26,644.95	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:57

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐					
สาย	1303	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน				
ตอน	ปลายนา - หนองตุม	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
31	เหล็กเสริมทั่วไปผิวเรียบ9มม.	ตัน	20,800.00	356.00	564.95	80.00	4,400.00	25,844.95	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class E	Lean 1:3:6	mortar 1:4
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	400 : 799
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2587.76	815.14	597.77	1,086.85
2. ทราย 1.20 x 313.49	175.30	147.84	300.57
3. หิน 1.15 x 627.79	477.93	608.61	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	426.00	426.00
รวม	1,934.37	1,780.22	1,813.42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	168.225 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.800	=	11.450 บาท/ตร.ม.
รวม	=	759.92 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	151.985 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	292.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.2 งาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.675 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	49.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.3 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.675 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน 49.675 x 1.10	=	54.642 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.4 งาน EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 83.900 X 1.600	=	134.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	188.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	186.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.5 งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	38.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	258.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 258.490 X 1.40	=	361.886 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	361.886 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	361.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.6 งาน SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	99.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	67.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	198.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 198.650 x 1.60	=	317.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	373.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	373.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.7 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	133.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	80.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	245.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 245.930 X 1.60	=	393.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	449.148 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	449.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.8 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	187.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98.000 กม.	=	217.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	404.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 404.790 X 1.50	=	607.185 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 607.185 + 24.850 + 88.100	=	720.135 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	720.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.9 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	187.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98.000 กม.	=	217.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	404.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 404.790 X 1.50	=	607.185 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,587.760 / 1000	=	119.037 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 607.185 + 119.037 + 21.428 + 47.470 + 88.100	=	930.260 บาท/ลบ.ม.
+ 47.040		
ค่างานต้นทุน	=	930.26 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอนหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.10 งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (29,876.620 บาท/ตัน) /1,000	=	23.901 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรีมโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.901 + 7.410	=	31.311 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.11 งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ (26,889.950 บาท/ตัน) /1,000	=	2.689 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.689 + 7.170	=	9.859 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน	=	9.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.12 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,889.950 บาท/ตัน) /1,000	=	5.378 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.378 + 7.170	=	12.548 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน	=	12.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.13 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 37,549.950	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน	=	1,787.377 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 515.790 บาท/ลบ.ม.	=	381.684 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	131.677 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,702.908 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,702.90 บาท/ตัน.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.14 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.049 % = 0.0467 ตัน @ 37,549.950	=	1,753.582 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 515.790 บาท/ลบ.ม.	=	381.684 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอ์มโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,663.885 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,663.885 / 8.330	=	319.794 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	319.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๑๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๑๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.15 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 37,549.950	=	1,787.377 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 515.790 บาท/ลบ.ม.	=	381.684 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,669.941 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,669.941 / 8.330	=	320.521 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.16 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II

ขุดดิน 2.920 ลบ.ม. @ 112.000	= 327.040 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.180 X 13) + 300	= 406.340 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 406.340 / 10	= 40.634 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,777.674 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,777.67 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.17 งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight)	=	200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	55.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ยวัสดุ Geotextile (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	60.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.18 งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 1,934.370 = 203.108 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,244.950 = (บาท/ตัน) / 1,000 152.063 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 25,320.950 = (บาท/ตัน) / 1,000 3.671 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 292.985 = 1,230.537 บาท

ค่างานต้นท่อน = 1,589.37 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.19 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE
 SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E 0.64 ลบ.ม. @ 1,934.370	=	1,237.996 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 292.985	=	205.089 บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 112.000	=	112.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,555.085 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,555.08 / 0.64	=	2,429.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.20 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E 2.31 ลบ.ม. @ 1,934.370	= 4,468.394 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 26,244.950	= 971.063 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 25,320.950 (บาท/ตัน) / 1,000	= 22.788 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 292.985 ตร.ม.	= 703.164 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 112.000	= 392.000 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,813.420	= 21.761 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,579.170 บาท
ค่างานต้นทุน 6,579.17 / 2.31	= 2,848.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.21 งาน CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร (กรณีเจาะเสียบเหล็ก)

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 112.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 0.35 ลบ.ม. @ 1,934.370 = 677.029 บาท

เหล็กเสริม 2.664 กก. @ 25,844.950 = 68.850 บาท

ไม้แบบ (2) 4.07 ตร.ม. @ 292.985 = 1,192.449 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,938.328 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,938.328 / 10 = 193.832 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 193.83 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.22 งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	275.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	38.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	313.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $313.490 \times 1.40 \times 90\%$	=	394.997 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 46.390	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	394.997 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 394.997 บาท	=	78.999 บาท
WIRE MESH 4 mm. @0.25 M. 4 ตร.ม. @ 26.000 บาท	=	104.000 บาท
CONCRETE CLASS E 0.280 ลบ.ม. @ 1,934.370 บาท	=	541.623 บาท
ค่าตัด JOINT 4 ม. @ 8.900	=	35.600 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	800.222 บาท
ค่างานต้นทุน = $800.22 / 4$	=	200.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.23 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท = 100,160.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท = 2,160.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

เสาขนาด Dia 0.10 x 2.50 ม. หน้า 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น) = 46,400.000 บาท

32.000 ต้น @ 1,450.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 64.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,920.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 288.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,336.000 บาท

ค่าชุดหลุม 32.000 หลุม @ 30.000 บาท = 960.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 46.000 บาท = 5,888.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:6 1.280 ลบ.ม. @ 1,780.220 บาท = 2,278.681 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 32.000 แผ่น @

37.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. = 2,432.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 32.000 ชุด @ 171.250 = 5,480.000 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 64.000 ชุด @

29.660

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 64.000 ชุด @

8.900

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 179,786.521 บาท

ภานุวัตร ทองรัตน์

03 พฤศจิกายน 2568 12:51:54

หน้า 23 จาก 32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.23 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 179,786.52 / 128.00 = 1,404.58 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.24 งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB

ค่า เป้าสะท้อนแสง	=	122.000 บาท / EACH
ค่าติดตั้ง	=	10.000 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	132.000 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	132.00 บาท / EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.25 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
- โคมไฟฟ้า 0.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000	= 5,990.000 บาท
- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 0.000	= 0.000 บาท
- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,690.000	= 3,690.000 บาท
- สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 32.000 ม. @ 21,511.440 (บาท/ม้วน) / 100	= 6,883.660 บาท
- สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 1,112.710 (บาท/ม้วน) / 100	= 111.271 บาท
- สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 5,614.560 (บาท/ม้วน) / 100	= 561.456 บาท
- ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ 32.000 ม. @ 45.000	= 1,440.000 บาท
- Ground Rod 1 ชุด @ 230.000	= 230.000 บาท
- ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	= 500.000 บาท
- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 0.000	= 142.000 บาท
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 19,548.387 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 19,548.38 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.2.6 งาน TRAFFIC SIGNAL AT STA.0+909.370 (ระบบ ADAPTIVE)

ติดตั้ง (ระบบ ADAPTIVE)

1.งานสัญญาณไฟจราจร

1.1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้ = 250,000.000 บาท
 @ 250,000.000

1.2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000 = 15,000.000 บาท

1.3 เสาไฟแบบธรรมดา 2.000 ต้น @ 5,000.000 = 10,000.000 บาท

1.4 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา 2.000 ต้น @ 3,800.000 = 7,600.000 บาท

1.5 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)

1.5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ 2.000 ต้น @ 20,000.000 = 40,000.000 บาท

1.5.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ 1.000 ต้น @ 27,500.000 = 27,500.000 บาท

1.6 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณแบบสูง 3.000 ต้น @ 4,800.000 = 14,400.000 บาท

1.7 หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)

1.7.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. 7.000 ชุด @ 36,000.000 = 252,000.000 บาท

1.8 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง
 (Backing Board)

1.8.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.9 ท่อ HDPE Ø 110 .พร้อมค่าดินลวด 70.000 ม. @ 2,300.000 = 161,000.000 บาท

1.10 ค่าชุดวางสายไฟพร้อม (HDPE Ø 0.50 มม.) 50.000 ม. @
 185.000 = 9,250.000 บาท

1.11 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 1,400.000 ม. @ 6,693.120 = 93,703.680 บาท
 (บาท/ม้วน) /100

1.12 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6.0 mm.2 60.000 ม. @ 11,892.240 = 7,135.344 บาท
 (บาท/ม้วน) /100

ภานุวัตร ทองรัตน์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.26 งาน TRAFFIC SIGNAL AT STA.0+909.370 (ระบบ ADAPTIVE)

1.13 สาย LAN ชนิด CAT 5. สำหรับงานภายนอก 305.000 เมตร @ 20.000	=	6,100.000 บาท
1.14 ค่า Ground Rod 9.000 ชุด @ 850.000	=	7,650.000 บาท
1.15 อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
1.16 ค่าต่อ Safety Switch 1.000 ชุด @ 5,800.000	=	5,800.000 บาท
1.17 ค่าดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า 0.000 ชุด @ 7,000.000	=	0.000 บาท
2.งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร		
2.1 กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens 1.000 กล้อง @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
2.2 Video Image Processer 1.000 ชุด @ 400,000.000	=	400,000.000 บาท
2.3 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ 1.000 ชุด @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
2.4 ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data 1.000 ชุด @ 200,000.000	=	200,000.000 บาท
2.5 เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตร (แบบเกาะ) พร้อมค่างานติดตั้ง 1.000 ต้น @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
3. งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์		
3.1 อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล 1.000 ชุด @ 80,000.000	=	80,000.000 บาท
4. ค่าขนส่ง	=	15,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,942,139.02 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง , ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.27 งาน FLASHING SIGNALS

ติดตั้งระบบ (ชนิดใช้ไฟฟ้า) ... ดวงโคมชนิด (หลอด LED.)

1 ชุดควบคุมไฟกระพริบ (Flashing Controller) 1.000 ชุด @ 500.000	= 500.000 บาท
2 เสาไฟแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 1,200.000	= 1,200.000 บาท
3 เสาไฟแบบสูง(Mast Arm)	
3.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
3.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
3.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
4 หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1.000 ชุด @ 3,500.000	= 3,500.000 บาท
5 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อตลอด 0.000 ม. @ 790.000	= 0.000 บาท
6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 10.000 ม. @ 6,693.120 (บาท/ม้วน) / 100	= 669.312 บาท
7 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 10.000 ม. @ 6,078.960 (บาท/ม้วน) / 100	= 607.896 บาท
8 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 10.000 ม. @ 46.000	= 460.000 บาท
9 ค่า Ground Rod 1.000 ชุด @ 230.000	= 230.000 บาท
10 ค่าต่อ Meter,Safety Switch 1.000 ชุด @ 500.000	= 500.000 บาท
11 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 1.000 จุด @ 500.000	= 500.000 บาท
12 ค่าขนส่ง LS.	= 851.650 บาท
13 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 ดวง @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 9,018.85 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.28 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.650 (บาท/กก.)	=	243.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.650 (บาท/กก.)	=	23.460 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง .ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.29 งาน CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 27.770 = 27.770 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 31.000 = 31.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 58.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ,ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๐

1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

1.30 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ

เวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150.000 วัน = 204,792.600 + = 40,744.250 บาท

88,566.000 * 150.000 / 1080

รวมทั้งสิ้น = 40,744.25 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา / ตร.ม. (บาท)	ราคา / แผ่น (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คค.4)	แผ่น	4.00	32.80	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	31,988.00	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	แผ่น	4.00	16.00	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	11,988.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	แผ่น	4.00	16.00	0.6	1.8	1.080	3700	3,996.00	15,984.00	
4	ป้ายเตือนทางแคบ	แผ่น	4.00	16.00	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	11,988.00	
5	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	แผ่น	4.00	16.00	0.8	0.9	0.720	3700	2,664.00	10,656.00	
6	ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.23)	แผ่น	4.00	16.00	0.8	1.2	0.960	3700	3,552.00	14,208.00	
7	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (คค.25)	แผ่น	4.00	14.00	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	10,656.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (คค.26)	แผ่น	4.00	14.00	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	10,656.00	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	แผ่น	4.00	16.40	0.9	1.8	1.620	3700	5,994.00	23,976.00	
10	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คค.2)	แผ่น	4.00	16.60	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	11,988.00	
11	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
12	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.8)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
13	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	4.00	16.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	9,412.80	
14	ป้ายห้ามแซง (บ.4)	แผ่น	4.00	16.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	9,412.80	
15	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	-	-		0.9	0.636	3700	2,353.20	-	
16	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
17	เสาป้าย ขนาด 3' x 3' x 2 มม.	ม	205.80		12.9	11.9	-	155	155.00	31,899.00	
รวม										204,792.60	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6	ชุด	๑	1,115.00 =	6,690.00	บาท
- โฟกกระทบ	12	ดวง	๑	1,538.00 =	18,456.00	บาท
- แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า	28	ชุด	๑	230.00 =	6,440.00	บาท
- แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	๑	460.00 =	-	บาท
- กระบองไฟ	2	ชุด	๑	100.00 =	200.00	บาท
- สัญญาณธง	2	ชุด	๑	100.00 =	200.00	บาท
- Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1,500.00 =	-	บาท
- Plastic Barrier	20	เมตร	๑	2,000.00 =	40,000.00	บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	30	ชิ้น	๑	350.00 =	10,500.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	16	ชุด	๑	380.00 =	6,080.00	บาท
				รวม	88,566.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = $204792.6 + 88566 \times 150 / 1,080$ = 40,744.25 บาท

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก 0 วัน ๑ 920.00 = - บาท
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก 0 วัน ๑ 1,250.00 = - บาท
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

รวมทั้งสิ้น 40,744.25 + - = **40,744.25** บาท