



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๕๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๔๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/ ๘๑๐๗ ล. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนานา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๑ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๓
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๔๔๐ วงเงินงบประมาณ
๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รต.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วม.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1303	ตอนควบคุม 0100 ตอน	ปลายนา - นองตุ่ม
	ระหว่าง กม. 0+700 - กม. 1+440		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	24,981,580.50 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หองตุม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 0+700 - กม. 1+440

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน SIGN PLATE	36.00	ตร.ม.	4,094.45	147,400.20	1.2538	5,133.62	5,133.60	184,809.60
25	งาน STEEL SIGN POST SIZE 3" × 3" × 1.6 mm.	48.00	ม.	282.27	13,548.96	1.2538	353.91	353.90	16,987.20
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	21.00	ต้น	40,638.44	853,407.24	1.2538	50,952.47	50,952.40	1,070,000.40
27	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	5.00	ต้น	21,147.17	105,735.85	1.2538	26,514.32	26,514.30	132,571.50
28	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	1.00	PS.	564,000.00	564,000.00	1.0000	564,000.00	564,000.00	564,000.00
29	งาน FLASHING SIGNALS	2.00	ต้น	19,027.39	38,054.78	1.2538	23,856.54	23,856.50	47,713.00
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	750.00	ตร.ม.	296.00	222,000.00	1.2538	371.12	371.10	278,325.00
31	งาน CURB MARKINGS	136.00	ตร.ม.	55.00	7,480.00	1.2538	68.95	68.90	9,370.40
32	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	31,287.52	31,287.52	1.2538	39,228.28	39,228.20	39,228.20

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568

รวมค่างานต้นทุน

20,044,017.22

รวมเป็นเงิน

24,981,580.50

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

ต้นทุนรวมหักค่าใช้จ่ายพิเศษ

19,480,017.22

เงินประกันผลงา 10 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

=	19,480,017.2167
=	
=	564,000.0000
=	
=	1.2538
=	1.2303
=	1.0230
=	1.2826
=	1.2586

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2538
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2303
	25,000,000.00	1.2127	

..... ร.ท.5 -
(นายบัณฑิต รักชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ท.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ท.5
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ท.5
(นายพันการณ เหมพิสุทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นางสาวสิริกันยา ไชยสาร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - นองตุ้ม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 0+700 - กม. 1+440

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	13,320.00	ตร.ม.	3.70	49,284.00	1.2538	4.63	4.60	61,272.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	2,710.00	ลบ.ม.	49.67	134,605.70	1.2538	62.27	62.20	168,562.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,122.00	ลบ.ม.	54.63	61,294.86	1.2538	68.49	68.40	76,744.80
4	งาน EARTH EMBANKMENT	13,574.00	ลบ.ม.	132.63	1,800,319.62	1.2538	166.29	166.20	2,255,998.80
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	270.00	ลบ.ม.	354.42	95,693.40	1.2538	444.37	444.30	119,961.00
6	งาน SELECTED MATERIAL A	2,688.00	ลบ.ม.	526.69	1,415,742.72	1.2538	660.36	660.30	1,774,886.40
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,562.00	ลบ.ม.	526.69	1,349,379.78	1.2538	660.36	660.30	1,691,688.60
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,436.00	ลบ.ม.	796.58	1,940,468.88	1.2538	998.75	998.70	2,432,833.20
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	11,723.00	ตร.ม.	31.49	369,157.27	1.2538	39.48	39.40	461,886.20
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	11,723.00	ตร.ม.	9.88	115,823.24	1.2538	12.38	12.30	144,192.90
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	7,297.00	ตร.ม.	12.59	91,869.23	1.2538	15.78	15.70	114,562.90
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	36.00	ตัน	2,654.55	95,563.80	1.2538	3,328.27	3,328.20	119,815.20
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	11,723.00	ตร.ม.	313.79	3,678,560.17	1.2538	393.42	393.40	4,611,828.20
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	18,521.00	ตร.ม.	314.59	5,826,521.39	1.2538	394.43	394.40	7,304,682.40
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	10.00	ม.	2,055.95	20,559.50	1.2538	2,577.75	2,577.70	25,777.00
16	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	2,068.00	ตร.ม.	63.80	131,938.40	1.2538	79.99	79.90	165,233.20
17	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.00	ลบ.ม.	2,340.59	2,340.59	1.2538	2,934.63	2,934.60	2,934.60
18	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.00	ลบ.ม.	2,784.05	2,784.05	1.2538	3,490.64	3,490.60	3,490.60
19	งาน CONCRETE CURB	1,280.00	ม.	424.89	543,859.20	1.2538	532.72	532.70	681,856.00
20	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,487.00	ตร.ม.	210.68	313,281.16	1.2538	264.15	264.10	392,716.70
21	งาน GUIDE POST	10.00	ตัน	629.82	6,298.20	1.2538	789.66	789.60	7,896.00
22	งาน KILOMETER STONE	1.00	ตัน	1,765.51	1,765.51	1.2538	2,213.59	2,213.50	2,213.50
23	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	106.00	อัน	132.00	13,992.00	1.2538	165.50	165.50	17,543.00

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูน 0100 ตอน ปลายนา - หนองตม ระหว่าง กม. 0+700 - กม. 1+440

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					راب	เนิน	เขา	راب	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.92	-	-	31.92	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	8.31	-	-	228.31	บ่อทรายนิคมบางระกำ
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	8.31	-	-	283.31	บ่อทรายนิคมบางระกำ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	99.00	ลบ.ม.	2	81.00	-	-	-	-	-	81.00	1.0000	180.17	-	-	279.17	บ่อลูกรัง บ้านน้ำหัก
5	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	2	81.00	-	-	-	-	-	81.00	1.0000	180.17	-	-	313.17	บ่อลูกรัง บ้านน้ำหัก
6	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	127.02	-	-	314.02	โรงไม่หินศิลาเก่าแพง
7	หิน Hot mix	280.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	127.02	-	-	407.02	
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	127.02	-	-	537.02	
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	4,400.00	26,520.39	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	4,400.00	26,920.39	
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	4,400.00	26,120.39	
12	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	3,600.00	24,880.39	
13	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,170.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	3,600.00	25,440.39	
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	3,600.00	25,420.39	
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	3,100.00	24,720.39	
16	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	80.00	-	26,500.39	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	1.0000	68.59	50.00	-	2,641.95	จังหวัดพิษณุโลก
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	35.00	-	38,225.39	กรุงเทพฯ
19	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	25.00	-	30,102.06	
20	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	372.00	-	-	-	-	-	372.00	1.0000	590.39	25.00	-	27,115.39	
21	ขนส่งวัสดุไปทั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	94.89	-	-	94.89	ทจก. CPL

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-