



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๕๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน ๑๑๖๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้ม ระหว่าง กม.๗+๑๒๕ - กม.๘+๙๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕/๒/ ๘๑๐๐ ลง. ๓๑ ต.ค.๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ผ.ส่ง มีคน



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๑๖ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้
ระหว่าง กม.๗+๑๒๕ - กม.๘+๙๒๕ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รต.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วม.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
ทางหลวงหมายเลข	1114	ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบัณฑิต - บางกระทู้	
	ระหว่าง กม. 7+125 - กม. 8+925		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องไหล่ทาง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 29,999,620.30	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณื เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 7+125 - กม. 8+925

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	14,580.00	ตร.ม.	13.71	199,891.80	1.2395	16.99	16.90	246,402.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	14,080.00	ตร.ม.	3.70	52,096.00	1.2395	4.58	4.50	63,360.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	6,094.00	ลบ.ม.	49.67	302,688.98	1.2395	61.56	61.50	374,781.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,512.00	ลบ.ม.	54.63	82,600.56	1.2395	67.71	67.70	102,362.40
5	งาน EARTH EMBANKMENT	6,428.00	ลบ.ม.	132.63	852,545.64	1.2395	164.39	164.30	1,056,120.40
6	งาน SELECTED MATERIAL A	2,466.00	ลบ.ม.	333.96	823,545.36	1.2395	413.94	413.90	1,020,677.40
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,164.00	ลบ.ม.	394.76	854,260.64	1.2395	489.30	489.30	1,058,845.20
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	968.00	ลบ.ม.	697.99	675,654.32	1.2395	865.15	865.10	837,416.80
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,710.00	ลบ.ม.	910.59	1,557,108.90	1.2395	1,128.67	1,128.60	1,929,906.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	14,580.00	ตร.ม.	78.45	1,143,801.00	1.2395	97.23	97.20	1,417,176.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	330.00	ลบ.ม.	54.63	18,027.90	1.2395	67.71	67.70	22,341.00
11.2	งาน SELECTED MATERIAL A	90.00	ลบ.ม.	333.96	30,056.40	1.2395	413.94	413.90	37,251.00
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	120.00	ลบ.ม.	394.76	47,371.20	1.2395	489.30	489.30	58,716.00
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	120.00	ลบ.ม.	697.99	83,758.80	1.2395	865.15	865.10	103,812.00
12	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	21,982.00	ตร.ม.	31.42	690,674.44	1.2395	38.94	38.90	855,099.80
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	21,797.00	ตร.ม.	9.87	215,136.39	1.2395	12.23	12.20	265,923.40
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	780.00	ตร.ม.	12.57	9,804.60	1.2395	15.58	15.50	12,090.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	21.00	ตัน	2,662.84	55,919.64	1.2395	3,300.59	3,300.50	69,310.50
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	21,801.00	ตร.ม.	314.79	6,862,736.79	1.2395	390.18	390.10	8,504,570.10
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	22,100.00	ตร.ม.	315.58	6,974,318.00	1.2395	391.16	391.10	8,643,310.00
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.7+599.550 SIZE 4-(2.70 x 2.70 M.)	6.00	ม.	75,555.61	453,333.66	1.2165	91,913.39	91,913.30	551,479.80
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	12.00	ม.	2,913.42	34,961.04	1.2395	3,611.18	3,611.10	43,333.20

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควบคุม 0100 ตอน สิ้นตึ้นเทิง - บางกระทุ่ม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 7+125 - กม. 8+925

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,815.12	16,890.72	1.2395	3,489.34	3,489.30	20,935.80
21	งาน GUIDE POST	20.00	ต้น	633.60	12,672.00	1.2395	785.34	785.30	15,706.00
22	งาน KILOMETER STONE	1.00	ต้น	1,772.51	1,772.51	1.2395	2,197.02	2,197.00	2,197.00
23	งาน SIGN PLATE	15.00	ตร.ม.	4,094.45	61,416.75	1.2395	5,075.07	5,075.00	76,125.00
24	งาน STEEL SIGN POST SIZE 3" x 3" x 1.6 mm.	28.00	ม.	282.15	7,900.20	1.2395	349.72	349.70	9,791.60
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	44.00	ต้น	32,172.06	1,415,570.64	1.2395	39,877.26	39,877.20	1,754,596.80
26	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	526,000.00	526,000.00	1.0000	526,000.00	526,000.00	526,000.00
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	758.00	ตร.ม.	296.00	224,368.00	1.2395	366.89	366.80	278,034.40
28	งาน ROAD STUD BI - DIRECTION	89.00	อัน	215.00	19,135.00	1.2395	266.49	266.40	23,709.60
29	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	14,715.73	14,715.73	1.2395	18,240.15	18,240.10	18,240.10
รวมค่างานต้นทุน				24,320,733.61				รวมเป็นเงิน	29,999,620.30

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ต้นทุนรวมหักค่าใช้จ่ายพิเศษ

23,794,733.61

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2395
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2165
	25,000,000.00	1.2127	

=	23,719,178.0033
=	75,555.6100
=	526,000.0000
=	1.2395
=	1.2165
=	1.0178
=	1.2616
=	1.2382

..... รส.ทล.5
(นายบัณฑิต ริกษาคติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายเสกสรรค์ คุรตบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายชอุ่ม สัตถาผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม ระหว่าง กม. 7+125 - กม. 8+925

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ชั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.92	-	-	31.92	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	1.0000	89.40	-	-	309.40	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	1.0000	89.40	-	-	364.40	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	49.56	-	-	141.56	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
5	วัสดุลูกรัง	130.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	49.56	-	-	179.56	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
6	หินคลุก	247.50	ลบ.ม.	2	64.00	-	-	-	-	-	64.00	1.0000	142.53	-	-	390.03	โรงโม่หินศิลาทวีโชค
7	หิน Hot mix	281.00	ลบ.ม.	2	64.00	-	-	-	-	-	64.00	1.0000	142.53	-	-	423.53	
8	หินผสมคอนกรีต	377.00	ลบ.ม.	2	64.00	-	-	-	-	-	64.00	1.0000	142.53	-	-	519.53	
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	4,400.00	26,437.71	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	4,400.00	26,837.71	
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	4,400.00	26,037.71	
12	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	3,600.00	24,797.71	
13	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,170.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	3,600.00	25,357.71	
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	3,600.00	25,337.71	
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	3,100.00	24,637.71	
16	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	80.00	-	26,417.71	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	1.0000	68.59	50.00	-	2,641.95	จังหวัดพิษณุโลก
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	35.00	-	38,142.71	กรุงเทพฯ
19	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	25.00	-	30,019.38	
20	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	320.00	-	-	-	-	-	320.00	1.0000	507.71	25.00	-	27,032.71	
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	44.00	-	-	-	-	-	44.00	1.0000	112.60	-	-	112.60	ทจก. CPL

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ททม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-